

Beschlussvorlage

Vorlagen Nr.

19/040

Status:

öffentlich

Masterplan Radverkehr 2030

Beratungsfolge:

Nr.	Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Beschluss
1.	Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Energie	07.03.2019	Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Brockzetel/Wiesens		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Dietrichsfeld/Pfalzdorf/Plaggenburg		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Egels/Wallinghausen		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Extum/Haxtum/Kirchdorf/Rahe		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat für den Bereich der Kernstadt Aurich		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Georgsfeld/Tannenhausen		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Langefeld/Middels/Spekendorf		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Popens		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Sandhorst		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Schirum		Empfehlung	öffentlich	
2.	Ortsrat Walle		Empfehlung	öffentlich	
3.	Verwaltungsausschuss		Empfehlung	nicht öffentlich	
4.	Rat der Stadt Aurich		Beschluss	öffentlich	

Beschlussvorschlag:

Der Masterplan Radverkehr 2030 wird beschlossen.

Dieser ist die Grundlage der zukünftigen Ausrichtung des Radverkehrs in Aurich.

Qualitätsmerkmal „Familiengerechte Kommune“:

Der Beschluss zum Masterplan Radverkehr 2030 hat zunächst noch keine Auswirkungen. Erst mit konkreten Beschlüssen zu einzelnen Maßnahmen wird es zu positiven Auswirkungen kommen.

Sachverhalt:

Das Ingenieurbüro SHP Ingenieure GbR aus Hannover wurde Ende 2016 beauftragt, den Masterplan Radverkehr für die Stadt Aurich zu erstellen.

Am 01.03.2018 wurde dem Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Energie der Zwischenbericht des Masterplans Radverkehr vorgestellt.

Am 23.04.2018 haben der Verwaltungsausschuss und der Rat der Stadt Aurich das Leitbild des Masterplans Radverkehr einstimmig beschlossen.

Am 11.12.2018 wurde dem Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Energie der Vorabzug von der Endfassung des Masterplans Radverkehr vorgestellt.

Am 06.01.2019 hat die Fachkommission getagt und die Endfassung des Masterplans Radverkehr abschließend besprochen. Es wurden lediglich einige wenige Punkte gegenüber des Vorabzuges aktualisiert.

Anlagen:

Masterplan Radverkehr 2030

gez. Windhorst