

**Protokoll**  
**über die öffentliche Sitzung des Orsrates Egels/Wallinghausen**

**Sitzungstermin:** Donnerstag, den 20.06.2019

**Sitzungsbeginn:** 20:22 Uhr

**Sitzungsende:** 21:47 Uhr

**Ort:** Haus der Vereine, Wallinghausener Straße 195, 26605  
Aurich

**Anwesend sind:**

**Ortsbürgermeister**

Herr Harald Bathmann

**stv. Ortsbürgermeister**

Herr Wiard Cordes

**Ordentliche Mitglieder**

Herr Bodo Bargmann

Frau Erika Biermann

Herr Thomas Janßen

Herr Reinhold Mohr

**Beratende Mitglieder**

Frau Gila Altmann

**von der Verwaltung**

Frau Manuela Ideus

Protokollführung

**Entschuldigt fehlen:**

**Ordentliche Mitglieder**

Herr Elmar Reiter

**Beratende Mitglieder**

Herr Hinrich Röben

Herr Hendrik Siebolds

Herr Reinhard Warmulla

**TOP 1     Eröffnung der Sitzung**

Ortsbürgermeister Herr Bathmann begrüßt alle Anwesenden und eröffnet um 20.22 Uhr die Sitzung.

Vorab hat ab 19.00 Uhr eine Besichtigung des neuen Feuerwehrgebäudes der Ortsfeuerwehr Wallinghausen stattgefunden.

**TOP 2     Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit**

Die ordnungsgemäße Ladung und Beschlussfähigkeit werden durch Herrn Bathmann festgestellt.

**TOP 3     Genehmigung des Protokolls vom 02.05.2019**

Herr Mohr bemängelt, dass im Protokoll der Hinweis fehlt, dass die kommende Straßen- und Wegebereisung mit dem Fahrrad stattfinden wird. Zudem fehlt der Hinweis, dass er eine Auswertung des ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) in der nächsten Sitzung (sh. TOP 13) vorstellen werde.

Mit dieser Ergänzung wird das Protokoll vom 02.05.2019 einstimmig genehmigt.

**TOP 4     Feststellung der Tagesordnung**

Frau Biermann beanstandet, dass die Tagesordnung zu überladen sei. Zu diesem Zeitpunkt sei es schon 20.30 Uhr. Sie schlägt vor, zusätzliche Termine für Ortsratssitzungen einzubereitern.

Herr Bathmann gibt zu bedenken, dass der Ortsrat Egels/ Wallinghausen bereits nach dem Ortsrat Kernstadt schon die meisten Sitzungstermine habe.

Sodann wird die Feststellung der Tagesordnung einstimmig genehmigt.

**TOP 5     Einwohnerfragestunde**

Es liegen keine Anfragen von Anwohnern vor.

**TOP 6     Kenntnisgaben**

Herr Bathmann gibt bekannt, dass die Entwässerungsprobleme im Moorweg Nr. 145 – Nr. 149 a im FD 15 (Stadtentwässerung) bekannt seien. Ab September 2019 werde die Maßnahme umgesetzt.

Des Weiteren teilt Herr Bathmann mit, dass die Verkehrssicherheitskommission bei der GS Egels im März Verkehrszählung durchgeführt habe. Die Daten seien allerdings noch nicht ausgewertet.

Zudem lädt der Schützenverein Tannengrün Wallinghausen zum diesjährigen Schützenfest für die Zeit vom 19. – 21.07.2019 ein. In diesem Zusammenhang gibt Herr Bathmann bekannt, dass Herr Bargmann das Pokalschießen für den Ortsrat entschieden hat.

#### **TOP 7     Aussprache über die vorherige Besichtigung des Feuerwehrgebäudes**

Vor der Sitzung hat ab 19.00 Uhr eine Besichtigung des neuen Feuerwehrgebäudes der Ortsfeuerwehr Wallinghausen stattgefunden. Die Herren Harald Bents, Michael Kromminga und Michael Wilp haben diese Aufgabe zu vollster Zufriedenheit ausgeführt.

Die Mitglieder des Orsrates sind sich einig, dass die Feuerwehr Wallinghausen eine hervorragende Arbeit leistet. Für dieses ehrenamtliche Engagement sind sie sehr dankbar.

Bei der Besichtigung sind folgende Inhalte angesprochen worden:

1. Wer ist zuständig für die Außenpflege? Die Mitglieder der Feuerwehr könnten sich eine Pflege in Eigeninitiative vorstellen, müssten dann allerdings mit entsprechenden Gartengeräte (Rasenmäher, Freischneider etc) und einem Komposthaufen ausgestattet werden.
2. Nach der Bauphase wurde viel Müll zurückgelassen. Einiges konnte die Feuerwehr schon selber entsorgen. Zudem fehlt es an Ablageplatz für die großen Metallfässer, die zurzeit hinter dem Gebäude lagern. Dort steht auch eine Buchenhecke, die nach hinten versetzt werden müsste.
3. Seit Anfang des Jahres wurde die Feuerwehr mit einem Großlüfter ausgestattet. Zu dem Großlüfter fehlt allerdings ein flexibler mobiler Lüftungsschlauch (Lute) mit dem z.B. eine Tiefgarage ausgelüftet werden könnte.

Die Mitglieder des Orsrates bitten die Verwaltung um Umsetzung der angesprochen o.g. Inhalte.

#### **TOP 8     Lärmaktionsplan der Stadt Aurich Vorlage: 19/079**

Herr Bathmann stellt den Sachverhalt des Tagesordnungspunktes dar.

Empfehlungsbeschluss:

- Die Abwägung der Stellungnahme zu den vorgebrachten Bedenken
- und der beiliegende Lärmaktionsplan

werden beschlossen.

Ergänzung:

Der Ortsrat bittet die Verwaltung um Lösungsvorschläge bis zum Ende des Jahres 2019 welche entsprechende Lärmschutzmaßnahmen an den Straßen Egelser Straße, Heerenkamp und Wallinghausener Straße vorgesehen seien.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig mit Ergänzung

**TOP 9     Aufhebung eingeleiteter Bauleitplanverfahren**  
**Vorlage: 19/088**

**Empfehlungsbeschluss:**

Die Aufhebung der Aufstellungsbeschlüsse folgender Änderungen des Flächennutzungsplanes:

- 13. Änderung Freilandfotovoltaikanlage Brockzetel,
- 26. Änderung landwirtschaftliches Gewerbe Walle und die
- 56. Änderung Feuerwehr Wallinghausen

und

die Aufhebung der Aufstellungsbeschlüsse folgender Bebauungspläne:

- Nr. 185 Eschener Alle,
- Nr. 219 Esenser Straße,
- Nr. 224 Am Hogeckamp,
- Nr. 235 Fischteichweg,
- Nr. 251 Achtert Thunen,
- Nr. 272 Freilandfotovoltaikanlage Brockzetel,
- Nr. 290 landwirtschaftliches Gewerbe Walle,
- Nr. 340 Ortsmitte Plaggenburg,
- Nr. 348 Feuerwehr Wallinghausen und
- Nr. 358 Erweiterung Kläranlage Haxtum

werden beschlossen.

Die Anlagen sind Bestandteil der Beschlüsse.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig

**TOP 10 Verteilung Sportfördermittel 2019**

Für jedes Mitglied unter 18 Jahren wird ein Beitrag in Höhe von 12,50 € ausgezahlt. Insgesamt sind 521 Mitglieder unter 18 Jahren in den Sportvereinen vertreten. Somit werden insgesamt 6.512,50 € an die Sportvereine verteilt.

<b>Name der Sportvereine</b>	<b>Mitglieder unter 18 Jahre</b>	<b>Beitragshöhe 12,50 €</b>
TuS Aurich-Ost	209	2.612,50 €
SG Egels-Popens (50%)	41	512,50 €
SV Wallinghausen	81	1.012,50 €
Radfahrerverein "Frisch auf" Wallinghausen	46	575,00 €
BV "Freiheit" Alt-Wallinghausen	1	12,50 €
BV "Free-Bahn" Neu-Wallinghausen	7	87,50 €
Schützenverein "Tannengrün" Wallinghausen	18	225,00 €
Reitverein Birkenhof	52	650,00 €
Reitclub Aurich-Upstalsboom	66	825,00 €
<b>Gesamt</b>	<b>521</b>	<b>6.512,50 €</b>

Daraus ergibt sich folgende Verteilung: Die Mitglieder des Orsrates stimmen einstimmig über diesen Vorschlag ab.

**TOP 11 Sachstandsbericht Baugebiete im Ortsteil Wallinghausen**

Herr Bathmann berichtet, dass die Stadtbauoberrätin Frau Krantz am 01.07.2019 zu einem Vorgespräch über den Siedlungsentwicklungsplan gebeten habe. In diesem Vorgespräch sollen die Wünsche, Vorstellungen und Bedenken ausgetauscht werden können. Die Verwaltung arbeitet anschließend eine Beschlussvorlage aus über die der Ortsrat allgemein und im großen Austausch aller Ortsräte debattiert.

Zudem berichtet Herr Bathmann, dass die Grundstückfragen im Baugebiet geklärt wurden. Probleme gebe es allerdings noch bei der Entwässerung im Bereich des Böhnerweges.

Im Schafdrift konnten zwei Flächen (5,6 ha) erworben werden. Bei einer weiteren Fläche befindet sich die Verwaltung in Verhandlung.

**TOP 12 Aufgabenerledigung Beschlusskontrolle**

Herr Bathmann verteilt eine Liste mit den Aufgaben aus der Beschlusskontrolle (aus Session).

Diese Liste dient bei der nächsten Straßen- und Wegebereisung als Hilfestellung, ob die angesprochenen Aufgaben erledigt wurden.

**TOP 13 Maßnahmen bzgl. der Umsetzung des Masterplans Radverkehr für die Ortsteile Egels und Wallinghausen**

Herr Mohr stellt die Auswertung des ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) vor. In dieser Auswertung werde die Stadt Aurich mit anderen Städten verglichen, die eine Einwohnerzahl von 20.000 – 50.000 Einwohner haben. Diese Auswertung liegt dem Protokoll bei.

**TOP 14 Rückblick auf das Brautpfadlegen 2019**

Herr Bathmann berichtet, dass an der GS Wallinghausen 20 Schüler/-innen und an der GS Egels 10 Schüler/-innen ihre Brautpfade ausgelegt haben. Jeweils die 5 schönsten Motive wurden von den Mitgliedern des Ortsrates prämiert. Die Preisübergabe findet an der GS Egels am 02.07.2019 um 10.00 Uhr und an der GS Wallinghausen am 03.07.2019 um 8.30 Uhr statt.

**TOP 15 Berichte, Wünsche, Anregungen**

In Absprache wird die kommende Ortsratssitzung am Dienstag, den 20.08.2019 stattfinden.

**TOP 16 Anfragen an die Verwaltung**

Es liegen keine Anfragen an die Verwaltung vor.

**TOP 17 Einwohnerfragestunde**

Es liegen keine Anfragen von Anwohnern vor.

**TOP 18 Schließung der Sitzung**

Der Ortsbürgermeister Bathmann bedankt sich bei allen Anwesenden und schließt um 21.47 Uhr die Sitzung.

  
Bathmann, Ortsbürgermeister

  
Ideus, Protokollführung



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2018

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

# Aurich

## KURZÜBERBLICK

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,9
Rangplatz in Stadtgrößenklasse	149 von 311 Städten
Vergleich zu 2016	leichte Verschlechterung (-)

## STÄRKEN UND SCHWÄCHEN im Städtevergleich

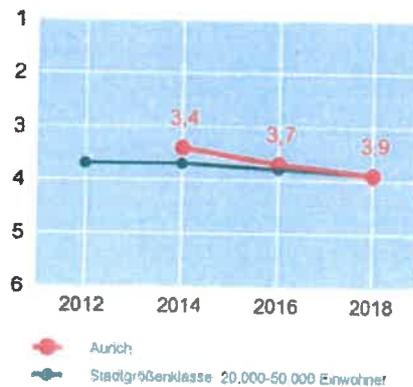
### positiv

- Winterdienst auf Radwegen
- Radfahren durch Alt und Jung
- Öffentliche Fahrräder

### negativ

- Fahrradmitnahme im ÖV
- Oberfläche der (Rad)wege
- Fahrradförderung in jüngster Zeit

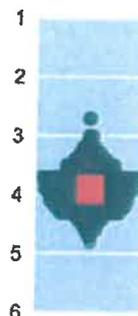
## ENTWICKLUNG seit 2012



## Überblick Aurich

Anzahl Teilnehmer	156
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	3,9
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	149 von 311
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	18 von 37
Vergleich Gesamtbewertung zu 2016 <sup>2</sup>	-

## Stadtgrößenklasse: 20.000-50.000 EW



• Gesamtbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse

3,9

Legende:

■ Aurich

● andere Städte der Klasse

## STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...in der Einzelbewertung <sup>3</sup>	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5
Radfahren durch Alt und Jung	2,6
zügiges Radfahren	2,9
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,0
Spaß oder Stress	3,2
Wegweisung für Radfahrer	3,2
Winterdienst auf Radwegen	3,5
Konflikte mit Fußgängern	3,5
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,6
Hindernisse auf Radwegen	3,7
Reinigung der Radwege	3,7
Sicherheitsgefühl	3,9
Konflikte mit Kfz	4,0
Fahrraddiebstahl	4,0
Abstellanlagen	4,0
Medienberichte	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1
Öffentliche Fahrräder	4,3
Werbung für das Radfahren	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,4
Breite der (Rad)wege	4,4
Oberfläche der (Rad)wege	4,5
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5
Führung an Baustellen	4,7
Fahrradmitnahme im ÖV	5,1

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten <sup>4</sup>	
Winterdienst auf Radwegen	+0,6
Radfahren durch Alt und Jung	+0,5
Öffentliche Fahrräder	+0,5
Reinigung der Radwege	+0,3
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,2
Sicherheitsgefühl	+0,2
Hindernisse auf Radwegen	+0,2
zügiges Radfahren	+0,1
Spaß oder Stress	+0,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,1
Wegweisung für Radfahrer	+0,1
Konflikte mit Fußgängern	0,0
Konflikte mit Kfz	0,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	0,0
Breite der (Rad)wege	0,0
Werbung für das Radfahren	-0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,1
Medienberichte	-0,1
Abstellanlagen	-0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,1
Fahrraddiebstahl	-0,2
Führung an Baustellen	-0,2
Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,3
Oberfläche der (Rad)wege	-0,5
Fahrradmitnahme im ÖV	-1,0

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2016, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F71: Sicherheitsgefühl wird 0,2 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

## FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

		(Angaben in %)						ø Aurich (156 TN)	ø 20.000- 50.000 EW (311 Städte)	
		1	2	3	4	5	6	k.A.		
8	...macht Radfahren Spaß.	22	32	22	11	4	1		3,2	3,3
1	...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	22	26	24	17	9	1		3,6	3,8
26	...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	28	18	14	11	1	2		2,6	3,1
3	...wird viel für das Radfahren gewonnen.	9	17	16	29	23	3		4,3	4,2
0	...wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	11	23	22	23	13	8		4,0	3,9

## STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

		(Angaben in %)						ø Aurich (156 TN)	ø 20.000- 50.000 EW (311 Städte)	
		1	2	3	4	5	6	k.A.		
1	...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	8	17	19	33	22	0		4,4	4,1
0	...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	10	16	14	28	22	10		4,4	4,5
3	...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	21	24	13	20	15	3		3,7	4,0
4	...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	8	12	16	26	33	1		4,5	4,4
6	...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	28	17	17	24	8	1		3,5	4,1

## SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

	(Angaben in %)						Ø Aurich (156 TN)	Ø 20.000- 50.000 EW (311 Städte)	
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	2	13	25	21	30	9	0	3,9	4,1
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	2	20	24	31	17	4	3	3,5	3,5
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1	11	22	30	24	11	1	4,0	4,0
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3	21	19	28	22	7	1	3,7	3,9
...kommt Fahrrad Diebstahl selten vor.	2	11	15	27	23	12	10	4,0	3,8
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	1	11	15	29	28	14	1	4,1	4,1
...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1	7	14	27	31	19	1	4,4	4,3

## KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

	(Angaben in %)						Ø Aurich (156 TN)	Ø 20.000- 50.000 EW (311 Städte)	
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	3	6	17	19	32	23	0	4,4	4,4
... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	3	8	14	15	32	28	0	4,5	4,0
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	4	10	16	32	24	13	1	4,0	3,9
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	3	5	8	19	32	32	2	4,7	4,5
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3	0	8	10	22	42	15	5,1	4,1

## INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

	(Angaben in %)						Ø Aurich (156 TN)	Ø 20.000- 50.000 EW (311 Städte)	
	1	2	3	4	5	6			k.A.
...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	25	34	19	13	4	4	0	2,5	2,7
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	14	29	25	21	8	3	0	2,9	3,0
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	15	26	21	10	11	8	10	3,0	3,2
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	6	26	25	21	13	4	6	3,2	3,3
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	3	8	12	20	28	17	12	4,3	4,8

## ZUSATZFRAGEN 2018: FAMILIENFREUNDLICHKEIT

Bei uns...

	(Angaben in %)						Ø Aurich (156 TN)	Ø 20.000- 50.000 EW (311 Städte)	
	1	2	3	4	5	6			k.A.
...kann man selbst Kinder im Grundschulalter (bis 4. Klasse) ohne schlechtes Gewissen allein Rad fahren lassen.	1	10	25	24	21	5	15	3,8	4,2
...können kleine Kinder sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind breit und übersichtlich).	2	12	16	22	24	7	17	3,9	4,1
...kann man auf den Radwegen gut mit Kinderanhänger oder Lastenrad fahren.	1	11	17	17	24	11	19	4,0	4,3
...wird unterstützt, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren (z.B. durch Rad-Schulwegpläne).	3	10	24	15	17	4	27	3,6	4,0
...ist es üblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren.	9	24	22	12	10	1	22	2,9	3,5

## ENTWICKLUNG SEIT 2012

### Legende:

Entwicklung	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018
Spaß oder Stress	--	2,5	2,8	3,2
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	--	2,9	3,3	3,6
Alle fahren Fahrrad	--	2,1	2,3	2,6
Werbung für das Radfahren	--	3,7	3,9	4,3
Medienberichte	--	3,5	3,7	4,0
Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018
Fahrradförderung in jüngster Zeit	--	3,7	3,7	4,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	--	3,8	4,1	4,4
Reinigung der Radwege	--	3,4	3,6	3,7
Ampelschaltungen für Radfahrer	--	4,0	4,2	4,5
Winterdienst auf Radwegen	--	3,6	3,6	3,5
Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Sicherheitsgefühl	--	3,2	3,6	3,9
Konflikte mit Fußgängern	--	3,0	3,4	3,5
Konflikte mit Kfz	--	3,4	3,9	4,0
Hindernisse auf Radwegen	--	3,2	3,6	3,7
Fahrraddiebstahl	--	3,8	3,8	4,0
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	--	3,4	3,9	4,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	--	3,6	4,2	4,4
Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018
Breite der (Rad)wege	--	3,8	4,1	4,4
Oberfläche der (Rad)wege	--	4,0	4,1	4,5
Abstellanlagen	--	3,5	3,8	4,0
Führung an Baustellen	--	4,1	4,5	4,7
Fahrradmitnahme im ÖV	--	4,4	4,8	5,1
Infrastruktur und Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018
Erreichbarkeit Stadtzentrum	--	2,1	2,5	2,5
zügiges Radfahren	--	2,4	2,7	2,9
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	--	2,7	2,8	3,0
Wegweisung für Radfahrer	--	2,9	3,1	3,2
Öffentliche Fahrräder	--	4,6	4,9	4,3

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2018 gibt es auf der Internetseite [www.fahrradklima-test.de/karte](http://www.fahrradklima-test.de/karte).

Dort findet man auch die Ergebnisse der Online-Zusatzbefragung zur Bedeutung der abgefragten Themen in der jeweiligen Stadt („Wie wichtig sind die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“)

#### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
[www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de)  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

#### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



Projektleitung: Hannes Schreier  
Städte-Übersichten: Jakob Baum

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)