

Straße /RLS-90 (7)											Straßen
<b>STRb001</b>	<b>Bezeichnung</b>		Kreihüttenmoorw. Ost			<b>Wirkradius /m</b>			99999.0		
	<b>Gruppe</b>		Straßen			<b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>			0.0		
						<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			0.0		
						<b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>			0.0		
						<b>Straßenoberfläche</b>			Asphaltbeton		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	-	65.00	8.00	50.00	50.00	57.62	53.25		
	Nacht	0.00	-	8.00	7.00	50.00	50.00	48.30	43.79		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag /dB</b>		<b>Ton-Zuschlag /dB</b>		<b>Info.-Zuschlag /dB</b>		<b>Extra-Zuschlag /dB</b>
	DIN 18005		-		0.0		0.0		0.0		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>		
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	53.2	1	16.00000	0.00	53.2		
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	43.8	1	8.00000	0.00	43.8		

<b>STRb002</b>	<b>Bezeichnung</b>		Kreihüttenm. West			<b>Wirkradius /m</b>			99999.0		
	<b>Gruppe</b>		Straßen			<b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>			0.0		
						<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			0.0		
						<b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>			0.0		
						<b>DTV in Kfz/Tag</b>			6000.0		
						<b>Strassengattung</b>					
						<b>Straßenoberfläche</b>			Asphaltbeton		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	Tag	360.00	20.00	50.00	50.00	67.08	63.60		
	Nacht	0.00	Nacht	66.00	20.00	50.00	50.00	59.71	56.23		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag /dB</b>		<b>Ton-Zuschlag /dB</b>		<b>Info.-Zuschlag /dB</b>		<b>Extra-Zuschlag /dB</b>
	DIN 18005		-		0.0		0.0		0.0		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>		
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	63.6	1	16.00000	0.00	63.6		
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	56.2	1	8.00000	0.00	56.2		

<b>STRb003</b>	<b>Bezeichnung</b>		Borsigstraße			<b>Wirkradius /m</b>			99999.0		
	<b>Gruppe</b>		Straßen			<b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>			0.0		
						<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			0.0		
						<b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>			0.0		
						<b>Straßenoberfläche</b>			Asphaltbeton		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	-	120.00	50.00	50.00	50.00	65.17	62.29		
	Nacht	0.00	-	12.00	50.00	50.00	50.00	55.17	52.29		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag /dB</b>		<b>Ton-Zuschlag /dB</b>		<b>Info.-Zuschlag /dB</b>		<b>Extra-Zuschlag /dB</b>
	DIN 18005		-		0.0		0.0		0.0		0.0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>		
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	62.3	1	16.00000	0.00	62.3		
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	52.3	1	8.00000	0.00	52.3		

<b>STRb004</b>	<b>Bezeichnung</b>	neue Straße, Teil 1		<b>Wirkradius /m</b>				99999.0	
	<b>Gruppe</b>	Straßen		<b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>				0.0	
				<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>				0.0	
				<b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>				1.9	
				<b>Straßenoberfläche</b>				Asphaltbeton	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	-	716.00	23.00	50.00	50.00	70.45	67.08
	Nacht	0.00	-	167.00	7.00	50.00	50.00	61.50	56.99
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag /dB</b>	<b>Ton-Zuschlag /dB</b>	<b>Info.-Zuschlag /dB</b>		<b>Extra-Zuschlag /dB</b>	
	DIN 18005			0.0	0.0	0.0		0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	67.1	1	16.00000	0.00	67.1	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.0	1	8.00000	0.00	57.0	

<b>STRb005</b>	<b>Bezeichnung</b>	neue Straße, Teil 2		<b>Wirkradius /m</b>				99999.0	
	<b>Gruppe</b>	Straßen		<b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>				0.0	
				<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>				0.0	
				<b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>				1.9	
				<b>Straßenoberfläche</b>				Asphaltbeton	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	-	537.00	23.00	50.00	50.00	69.20	65.83
	Nacht	0.00	-	125.00	7.00	50.00	50.00	60.24	55.73
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag /dB</b>	<b>Ton-Zuschlag /dB</b>	<b>Info.-Zuschlag /dB</b>		<b>Extra-Zuschlag /dB</b>	
	DIN 18005			0.0	0.0	0.0		0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	65.8	1	16.00000	0.00	65.8	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	55.7	1	8.00000	0.00	55.7	

<b>STRb006</b>	<b>Bezeichnung</b>	neue Straße, Teil 3		<b>Wirkradius /m</b>				99999.0	
	<b>Gruppe</b>	Straßen		<b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>				0.0	
				<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>				0.0	
				<b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>				1.9	
				<b>Straßenoberfläche</b>				Asphaltbeton	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	-	358.00	23.00	50.00	50.00	67.44	64.07
	Nacht	0.00	-	84.00	7.00	50.00	50.00	58.51	54.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag /dB</b>	<b>Ton-Zuschlag /dB</b>	<b>Info.-Zuschlag /dB</b>		<b>Extra-Zuschlag /dB</b>	
	DIN 18005			0.0	0.0	0.0		0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.1	1	16.00000	0.00	64.1	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	54.0	1	8.00000	0.00	54.0	

<b>STRb007</b>	<b>Bezeichnung</b>	neue Straße, Teil 4		<b>Wirkradius /m</b>				99999.0	
	<b>Gruppe</b>	Straßen		<b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>				0.0	
				<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>				0.0	
				<b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>				1.9	
				<b>Straßenoberfläche</b>				Asphaltbeton	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	-	358.00	23.00	50.00	50.00	67.44	64.07
	Nacht	0.00	-	84.00	7.00	50.00	50.00	58.51	54.00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag /dB</b>	<b>Ton-Zuschlag /dB</b>	<b>Info.-Zuschlag /dB</b>		<b>Extra-Zuschlag /dB</b>	
	DIN 18005			0.0	0.0	0.0		0.0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var.</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lm,Er /dB(A)</b>	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.1	1	16.00000	0.00	64.1	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	54.0	1	8.00000	0.00	54.0	