



**Schalltechnische Berechnungen  
für den Verkehrslärm im Rahmen  
des Bebauungsplanes Nr. 294  
der Stadt Aurich**

**Auftrags-Nr. 2226-11-L6**

Messstelle nach §§ 26 und 28 BImSchG

# Schalltechnische Berechnungen für den Verkehrslärm im Rahmen des Bebauungsplanes Nr. 294 der Stadt Aurich

**Auftrags-Nr.:** 2226-11-L6

**Auftraggeber:** Stadt Aurich  
Postfach 1769  
26587 Aurich

**Auftragnehmer:** IEL GmbH  
Kirchdorfer Straße 26  
26603 Aurich  
Tel: 04941 - 9558-0  
Fax: 04941 - 9558-11  
email: [mail@iel-gmbh.de](mailto:mail@iel-gmbh.de)  
Internet: [www.iel-gmbh.de](http://www.iel-gmbh.de)

**Bearbeiter:** Dipl.-Ing. (FH) Volker Gemmel

**Datum:** 09. Juni 2011

| <b>Inhaltsverzeichnis</b> |  | <b>Seite</b> |
|---------------------------|--|--------------|
| <b>1.</b>                 | <b>Einleitung und Aufgabenstellung</b>       | <b>1</b>     |
| <b>2.</b>                 | <b>Ausgangssituation</b>                     | <b>1</b>     |
| <b>2.1</b>                | <b>Örtliche Beschreibung</b>                 | <b>1</b>     |
| <b>2.2</b>                | <b>Schalltechnische Anforderungen</b>        | <b>2</b>     |
| <b>2.3</b>                | <b>Schalltechnische Ausgangsdaten</b>        | <b>3</b>     |
| <b>3.</b>                 | <b>Berechnungsergebnisse und Beurteilung</b> | <b>4</b>     |
| <b>4.</b>                 | <b>Zusammenfassung</b>                       | <b>7</b>     |

## **Anhang**

**Lageplan Teil Süd / Fahrbahnrand Bestand und Immissionspunkte (1 Seite)**

**Lageplan Teil Mitte / Fahrbahnrand Bestand und Immissionspunkte (1 Seite)**

**Lageplan Teil Nord / Fahrbahnrand Bestand und Immissionspunkte (1 Seite)**

**Lageplan Teil Süd / Fahrbahnrand Planung und Immissionspunkte (1 Seite)**

**Lageplan Teil Mitte / Fahrbahnrand Planung und Immissionspunkte (1 Seite)**

**Lageplan Teil Nord / Fahrbahnrand Planung und Immissionspunkte (1 Seite)**

**Darstellung der Lärmpegelbereiche - Übersicht (1 Seite)**

**Darstellung der Lärmpegelbereiche - Teilbereich Süd (1 Seite)**

**Darstellung der Lärmpegelbereiche - Teilbereich Mitte (1 Seite)**

**Darstellung der Lärmpegelbereiche - Teilbereich Nord (1 Seite)**

**Datensatz und Berechnungsergebnisse (10 Seiten)**

---

## **1. Einleitung und Aufgabenstellung**

Die Stadt Aurich plant die Erweiterung der gewerblich nutzbaren Flächen im Industriegebiet Nord. In diesem Zusammenhang wird auch die Landesstraße L 7 (Dornumer Straße) umgebaut. Um dieses Projekt planungsrechtlich abzusichern, soll der Bebauungsplan Nr. 294 „Westlich Dornumer Straße“ aufgestellt werden.

Aufgabe der vorliegenden Ausarbeitung ist es, die durch die Umgestaltung der Dornumer Straße bewirkten Verkehrslärmimmissionen zu berechnen und gemäß der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ in Verbindung mit der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) zu beurteilen. Darüber hinaus soll auch festgestellt werden, inwieweit bei einzelnen Wohnhäusern ein Anspruch gemäß der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) besteht.

## **2. Ausgangssituation**

### **2.1 Örtliche Beschreibung**

Der hier zu untersuchende Bereich befindet sich westlich und östlich der Dornumer Straße in der Stadt Aurich, Ortsteil Sandhorst. Der Untersuchungsbereich beginnt im Süden, im Einmündungsbereich zur Bundesstraße B 210 (Esenser Straße), und endet im Norden, im Bereich der Bahnlinie.

Entlang der Dornumer Straße befinden sich einzelne Wohnhäuser westlich und östlich der Straße. Die Wohnhäuser östlich der Dornumer Straße liegen innerhalb gewerblich genutzter Flächen (verschiedene rechtskräftige Bebauungspläne). Für den Bereich westlich der Dornumer Straße sieht der sich in Aufstellung befindliche Bebauungsplan Nr. 294 zum Teil gemischte Bauflächen und zum Teil gewerblich genutzte Bauflächen vor.

Für die Erschließung der neuen Gewerbeflächen wird der Kreuzungsbereich „Dornumer Straße / Kreihüttenmoorweg“ umgestaltet. In diesem Zusammenhang wird hier auch eine Lichtsignalanlage installiert. Darüber hinaus finden weitere Veränderungen der Fahrbahnen statt.

Der derzeitige und der zukünftige Trassenverlauf ist in den Übersichtskarten im Anhang dargestellt.

## 2.2 Schalltechnische Anforderungen

Die planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Umgestaltung der Dornumer Straße werden mit der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 294 geschaffen. Innerhalb des Geltungsbereiches befinden sich auch einige Wohnhäuser. Weitere Wohnhäuser befinden sich außerhalb des Geltungsbereiches. Aus diesem Grund erfolgt die schalltechnische Beurteilung gemäß DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ in Verbindung mit der „Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung, 16. BImSchV)“. Demnach sind für die schalltechnische Beurteilung folgende Orientierungs- bzw. Grenzwerte heranzuziehen:

### Mischgebiet (MI):

#### DIN 18005:

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Tag (06.00 bis 22.00 Uhr):   | 60 dB(A) |
| Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr): | 50 dB(A) |

#### 16. BImSchV:

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Tag (06.00 bis 22.00 Uhr):   | 64 dB(A)  |
| Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr): | 54 dB(A). |

### Gewerbegebiet (GE):

#### DIN 18005:

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Tag (06.00 bis 22.00 Uhr):   | 65 dB(A) |
| Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr): | 55 dB(A) |

#### 16. BImSchV:

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Tag (06.00 bis 22.00 Uhr):   | 69 dB(A)  |
| Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr): | 59 dB(A). |

Als Berechnungsvorschrift für den Verkehrslärm wird die RLS-90 herangezogen.

Für den Fall, dass die zulässigen Immissionsgrenzwerte überschritten werden und aktive Schallschutzmaßnahmen nicht durchgeführt werden können, bzw. nicht zur Einhaltung der Immissionsgrenzwerte führen, muss festgestellt werden, für welche Wohnhäuser die „Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung, 24. BImSchV)“ herangezogen werden muss.

## 2.3 Schalltechnische Ausgangsdaten

Von der Planungsgemeinschaft Theine (PGT, Hannover) wird derzeit eine Verkehrsuntersuchung für das gesamte Stadtgebiet durchgeführt. In diesem Zusammenhang wurde im November 2009 auch eine umfangreiche Verkehrserhebung für den hier zu untersuchenden Bereich durchgeführt. Diese Ergebnisse sind in dem Bericht „Fortschreibung des VEP Aurich - Verkehrsmengenermittlung im Industriegebiet Nord“ vom 25.10.2010 zusammenfassend dargestellt.

Weiterhin wurden von der PGT Hannover die Ergebnisse einer Verkehrsmengenprognose für das Jahr 2025 für zwei Planfälle (mit und ohne B 210n), jeweils mit der „neuen Borsigstraße“, zur Verfügung gestellt (Stand April 2011). Bei diesen Angaben handelt es sich um die werktäglichen Verkehrsmengen. Da diese in der Regel höher ausfallen als die mittlere tägliche (Montag bis Sonntag) Verkehrsmenge, stellen die Berechnungsergebnisse ein Maximalbetrachtung dar. Dieses wird noch zusätzlich dadurch unterstützt, dass der Planfall zu Grunde gelegt wird, der zu den höheren Prognosewerten im Untersuchungsgebiet führt. Im vorliegenden Fall ist dies der Planfall „ohne B 210n“. Die schalltechnischen Berechnungen beruhen auf diesen Prognosewerten.

Gemäß RLS-90 ist die Basis der Berechnungen die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) als Mittelwert über alle Tage des Jahres, die sich daraus ergebende stündliche Verkehrsstärke  $M_t$  (tags),  $M_n$  (nachts) und der jeweilige LKW-Anteil  $p$ .

Die für die einzelnen Straßenabschnitte berücksichtigten täglichen Verkehrsmengen und alle weiteren Berechnungsparameter können den Datensätzen im Anhang entnommen werden.

Zur Informationen werden einige Verkehrsdaten nachfolgend aufgelistet:

### „Prognose 2025“:

Dornumer Straße, Bereich zwischen Bahnübergang und Kreihüttenmoorweg:  
DTV: 14.700 KFZ/24h

Dornumer Straße, Bereich zwischen Kreihüttenmoorweg und Arentestraße:  
DTV: 10.500 KFZ/24h

Dornumer Straße, Bereich zwischen Arentestraße und B 210:  
DTV: 10.500 KFZ/24h

Kreihüttenmoorweg:  
DTV: 4.500 KFZ/24h

Arentestraße:  
DTV: 2.700 KFZ/24h

Im Bereich der Kreuzung L 7 / Kreihüttenmoorweg wird eine Lichtsignalanlage installiert. Die nächstgelegenen Wohnhäuser (IP 8, IP 9 und IP 10) liegen > 100 m entfernt.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Dornumer Straße beträgt  $v = 60$  km/h. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Kreihüttenmoorweg und der Arentestraße beträgt  $v = 50$  km/h.

### 3. Berechnungsergebnisse und Beurteilung

Auf der Basis der Daten von Abschnitt 2 wird eine Schallausbreitungsrechnung durchgeführt. Die Berechnungen erfolgen für insgesamt 15 Immissionspunkte mit dem Programmsystem IMMI<sup>®</sup>. Diese Software ermöglicht die Anwendung der erforderlichen Berechnungsmethoden. In der nachfolgenden Tabelle werden die Berechnungsergebnisse für die beiden Berechnungsvarianten getrennt für „Tag“ und „Nacht“ aufgelistet.

Es bedeuten:

Variante V1: ohne Umbaumaßnahmen L 7

Variante V2: mit Umbaumaßnahmen L 7

| Immissionspunkt           | Orientierungs-/<br>bzw. Grenzwert |                | Schallimmissionspegel Tag |             |               |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------------|-------------|---------------|
|                           | DIN<br>18005                      | 16.<br>BlmSchV | Variante V1               | Variante V2 | DL<br>(V2-V1) |
| IP 1, Dimtweg 1           | 60 dB(A)                          | 64 dB(A)       | 62 dB(A)                  | 62 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 2, Osterbusch 1        | 65 dB(A)                          | 69 dB(A)       | 65 dB(A)                  | 65 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 3, Dornumer Straße 16  | 65 dB(A)                          | 69 dB(A)       | 69 dB(A)                  | 69 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 4, Dornumer Straße 9   | 60 dB(A)                          | 64 dB(A)       | 69 dB(A)                  | 69 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 5, Dornumer Straße 18  | 65 dB(A)                          | 69 dB(A)       | 68 dB(A)                  | 68 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 6, Dornumer Straße 11  | 60 dB(A)                          | 64 dB(A)       | 65 dB(A)                  | 65 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 7, Dornumer Straße 13  | 65 dB(A)                          | 69 dB(A)       | 71 dB(A)                  | 71 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 8, Dornumer Straße 15  | 60 dB(A)                          | 64 dB(A)       | 66 dB(A)                  | 66 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 9, Dornumer Straße 17  | 65 dB(A)                          | 69 dB(A)       | 70 dB(A)                  | 71 dB(A)    | 1 dB          |
| IP 10, Dornumer Straße 28 | 65 dB(A)                          | 69 dB(A)       | 71 dB(A)                  | 71 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 11, Dornumer Straße 19 | 60 dB(A)                          | 64 dB(A)       | 65 dB(A)                  | 65 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 12, Dornumer Straße 30 | 65 dB(A)                          | 69 dB(A)       | 71 dB(A)                  | 72 dB(A)    | 1 dB          |
| IP 13, Dornumer Straße 21 | 60 dB(A)                          | 64 dB(A)       | 70 dB(A)                  | 71 dB(A)    | 1 dB          |
| IP 14, Dornumer Straße 25 | 60 dB(A)                          | 64 dB(A)       | 71 dB(A)                  | 71 dB(A)    | 0 dB          |
| IP 15, Armoorweg 2        | 65 dB(A)                          | 69 dB(A)       | 65 dB(A)                  | 65 dB(A)    | 0 dB          |

Tabelle 1: Berechnungsergebnisse Tag

| Immissionspunkt           | Orientierungs-/bzw. Grenzwert |             | Schallimmissionspegel Nacht |             |            |
|---------------------------|-------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|------------|
|                           | DIN 18005                     | 16. BImSchV | Variante V1                 | Variante V2 | DL (V2-V1) |
| IP 1, Dimtweg 1           | 50 dB(A)                      | 54 dB(A)    | 51 dB(A)                    | 51 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 2, Osterbusch 1        | 55 dB(A)                      | 59 dB(A)    | 54 dB(A)                    | 54 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 3, Dornumer Straße 16  | 55 dB(A)                      | 59 dB(A)    | 58 dB(A)                    | 58 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 4, Dornumer Straße 9   | 50 dB(A)                      | 54 dB(A)    | 58 dB(A)                    | 58 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 5, Dornumer Straße 18  | 55 dB(A)                      | 59 dB(A)    | 57 dB(A)                    | 57 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 6, Dornumer Straße 11  | 50 dB(A)                      | 54 dB(A)    | 54 dB(A)                    | 54 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 7, Dornumer Straße 13  | 55 dB(A)                      | 59 dB(A)    | 60 dB(A)                    | 60 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 8, Dornumer Straße 15  | 50 dB(A)                      | 54 dB(A)    | 55 dB(A)                    | 55 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 9, Dornumer Straße 17  | 55 dB(A)                      | 59 dB(A)    | 59 dB(A)                    | 60 dB(A)    | 1 dB       |
| IP 10, Dornumer Straße 28 | 55 dB(A)                      | 59 dB(A)    | 60 dB(A)                    | 60 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 11, Dornumer Straße 19 | 50 dB(A)                      | 54 dB(A)    | 54 dB(A)                    | 54 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 12, Dornumer Straße 30 | 55 dB(A)                      | 59 dB(A)    | 61 dB(A)                    | 61 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 13, Dornumer Straße 21 | 50 dB(A)                      | 54 dB(A)    | 59 dB(A)                    | 60 dB(A)    | 1 dB       |
| IP 14, Dornumer Straße 25 | 50 dB(A)                      | 54 dB(A)    | 60 dB(A)                    | 60 dB(A)    | 0 dB       |
| IP 15, Armoorweg 2        | 55 dB(A)                      | 59 dB(A)    | 54 dB(A)                    | 54 dB(A)    | 0 dB       |

Tabelle 2: Berechnungsergebnisse Nacht

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass bereits ohne die Umbaumaßnahmen die Orientierungswerte gemäß DIN 18005 während der Tages- und Nachtzeit an 13 von 15 Immissionspunkten rechnerisch überschritten werden. Die Berechnungsergebnisse zeigen weiterhin, dass auch die zulässigen Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV während der Tageszeit an zehn und während der Nachtzeit an sieben Immissionspunkten überschritten werden.

Die Berechnungsergebnisse zeigen weiterhin, dass sich zukünftig nur an drei Immissionspunkten (IP 9, IP 12 und IP 13) rechnerisch eine geringfügig höhere Schallimmissionsbelastung (1 dB) ergibt.

Es kann weiterhin festgestellt werden, dass sich an keinem Immissionspunkt eine Erhöhung der Verkehrslärmbelastung von mindestens 3 dB ergibt.

Aufgrund der zu erwartenden Überschreitungen müssen Schallschutzmaßnahmen definiert werden. Nach den dem Gutachter vorliegenden Informationen sind aktive Lärmschutzmaßnahmen (Lärmschutzwahl, Lärmschutzwand) nicht realisierbar. Deshalb müssen die maßgeblichen Außenlärmpegel ermittelt und darauf aufbauend Lärmpegelbereiche zur Bestimmung von baulichen Schallschutzmaßnahmen definiert werden.

Der Anhang enthält eine Darstellung der Lärmpegelbereiche (gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“). Es ergeben sich Lärmpegelbereiche von LPB II bis LPB V gemäß DIN 4109, Tabelle 8. Die daraus resultierenden Auswirkungen auf den baulichen Schallschutz können als textliche Festsetzung beschrieben werden. Diese kann z. B. wie folgt lauten:

„Lärmpegelbereich V:

An allen der Landesstraße L 7 zugewandten und um bis zu 90° abgewandten Gebäudefronten von Gebäuden mit Wohn- und Aufenthaltsräumen mit Ausnahme von Bädern und Hausarbeitsräumen sind bauliche Schallschutzmaßnahmen vorzusehen, die den Anforderungen für den Lärmpegelbereich V gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, Tabelle 8, Zeile 5, entsprechen. An allen der Landesstraße L 7 abgewandten Gebäudefronten von Gebäuden mit Wohn- und Aufenthaltsräumen mit Ausnahme von Bädern und Hausarbeitsräumen sind bauliche Schallschutzmaßnahmen vorzusehen, die den Anforderungen für den Lärmpegelbereich IV gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, Tabelle 8, Zeile 4, entsprechen.“

„Lärmpegelbereich IV:

An allen der Landesstraße L 7 zugewandten und um bis zu 90° abgewandten Gebäudefronten von Gebäuden mit Wohn- und Aufenthaltsräumen mit Ausnahme von Bädern und Hausarbeitsräumen sind bauliche Schallschutzmaßnahmen vorzusehen, die den Anforderungen für den Lärmpegelbereich IV gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, Tabelle 8, Zeile 4, entsprechen. An allen der Landesstraße L 7 abgewandten Gebäudefronten von Gebäuden mit Wohn- und Aufenthaltsräumen mit Ausnahme von Bädern und Hausarbeitsräumen sind bauliche Schallschutzmaßnahmen vorzusehen, die den Anforderungen für den Lärmpegelbereich III gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, Tabelle 8, Zeile 3, entsprechen.“

„Lärmpegelbereich III:

An allen der Landesstraße L 7 zugewandten und um bis zu 90° abgewandten Gebäudefronten von Gebäuden mit Wohn- und Aufenthaltsräumen mit Ausnahme von Bädern und Hausarbeitsräumen sind bauliche Schallschutzmaßnahmen vorzusehen, die den Anforderungen für den Lärmpegelbereich III gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, Tabelle 8, Zeile 3, entsprechen. An allen der Landesstraße L 7 abgewandten Gebäudefronten von Gebäuden mit Wohn- und Aufenthaltsräumen mit Ausnahme von Bädern und Hausarbeitsräumen sind bauliche Schallschutzmaßnahmen vorzusehen, die den Anforderungen für den Lärmpegelbereich II gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, Tabelle 8, Zeile 2, entsprechen.“

„Lärmpegelbereich II:

An allen der Landesstraße L 7 zugewandten und um bis zu 90° abgewandten Gebäudefronten von Gebäuden mit Wohn- und Aufenthaltsräumen mit Ausnahme von Bädern und Hausarbeitsräumen sind bauliche Schallschutzmaßnahmen vorzusehen, die den Anforderungen für den Lärmpegelbereich II gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, Tabelle 8, Zeile 2, entsprechen.

Für den Lärmpegelbereich V ergibt sich ein erforderliches bewertetes Schalldämmmaß  $R'_{w,res} = 45$  dB, für den Lärmpegelbereich IV  $R'_{w,res} = 40$  dB, für den Lärmpegelbereich III  $R'_{w,res} = 35$  dB und für den Lärmpegelbereich II  $R'_{w,res} = 30$  dB. Etwaige Korrekturen müssen u. U. entsprechend DIN 4109, Tabelle 9 vorgenommen werden. Die Anforderungen an die einzelnen Außenbauteile wie Außenmauerwerk, Dachhaut und Fenster sind vom jeweiligen Flächenverhältnis abhängig. Für gängige Fensterflächenanteile können die Angaben der DIN 4109, Tabelle 10, übernommen werden.

Sind in den beschriebenen Aufenthaltsräumen Schlafräume vorgesehen, kann es bei geöffneten Fenstern zu Schlafstörungen kommen. In diesem Fall ist durch den Einbau schallgedämpfter Lüftungseinrichtungen eine ausreichende Belüftung der Räumlichkeiten bei geschlossenen Fenstern sicherzustellen.

Die Erkenntnisse aus der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung sollten in die weitere Bauleitplanung eingearbeitet werden.

#### **4. Zusammenfassung**

Die Stadt Aurich plant die Erweiterung der gewerblich nutzbaren Flächen im Industriegebiet Nord. In diesem Zusammenhang wird auch die Landesstraße L 7 (Dornumer Straße) umgebaut. Um dieses Projekt planungsrechtlich abzusichern, soll der Bebauungsplan Nr. 294 „Westlich Dornumer Straße“ aufgestellt werden. Im Rahmen der Bauleitplanung für dieses Projekt muss auch der Belang des Schallimmissionsschutzes (Verkehrslärm) berücksichtigt werden.

Mit der vorliegenden Ausarbeitung wird der Nachweis erbracht, dass bereits ohne die geplanten Umbaumaßnahmen die zulässigen Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV entlang der Dornumer Straße überschritten werden und dass sich zukünftig nur an drei Immissionspunkten (IP 9, IP 12 und IP 13) rechnerisch eine geringfügig höhere Schallimmissionsbelastung (1 dB) ergibt. In Abschnitt 3 dieser Ausarbeitung sind passive Schallschutzmaßnahmen beschrieben, die dem Belang des Schallimmissionsschutzes Rechnung tragen können. Die Ergebnisse dieser Untersuchung sind in die weitergehende Bauleitplanung einzuarbeiten.

Diese Ausarbeitung umfasst insgesamt sieben Textseiten und zusätzlich den im Anhangsverzeichnis aufgelisteten Anhang. Sie darf nur in ihrer Gesamtheit verwendet werden.

Aurich, den 09. Juni 2011

IEL GmbH



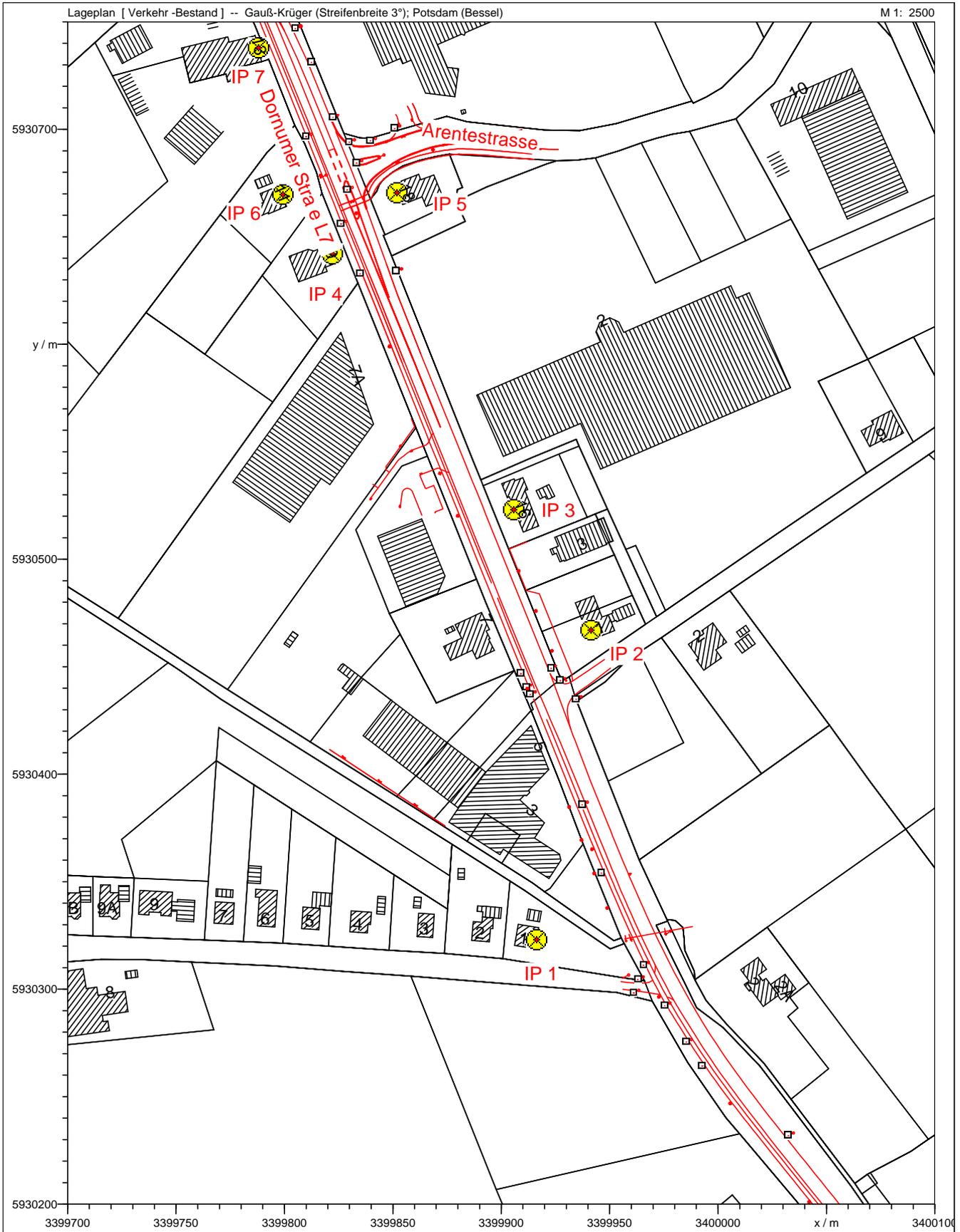
Volker Gemmel (Dipl.-Ing. (FH))



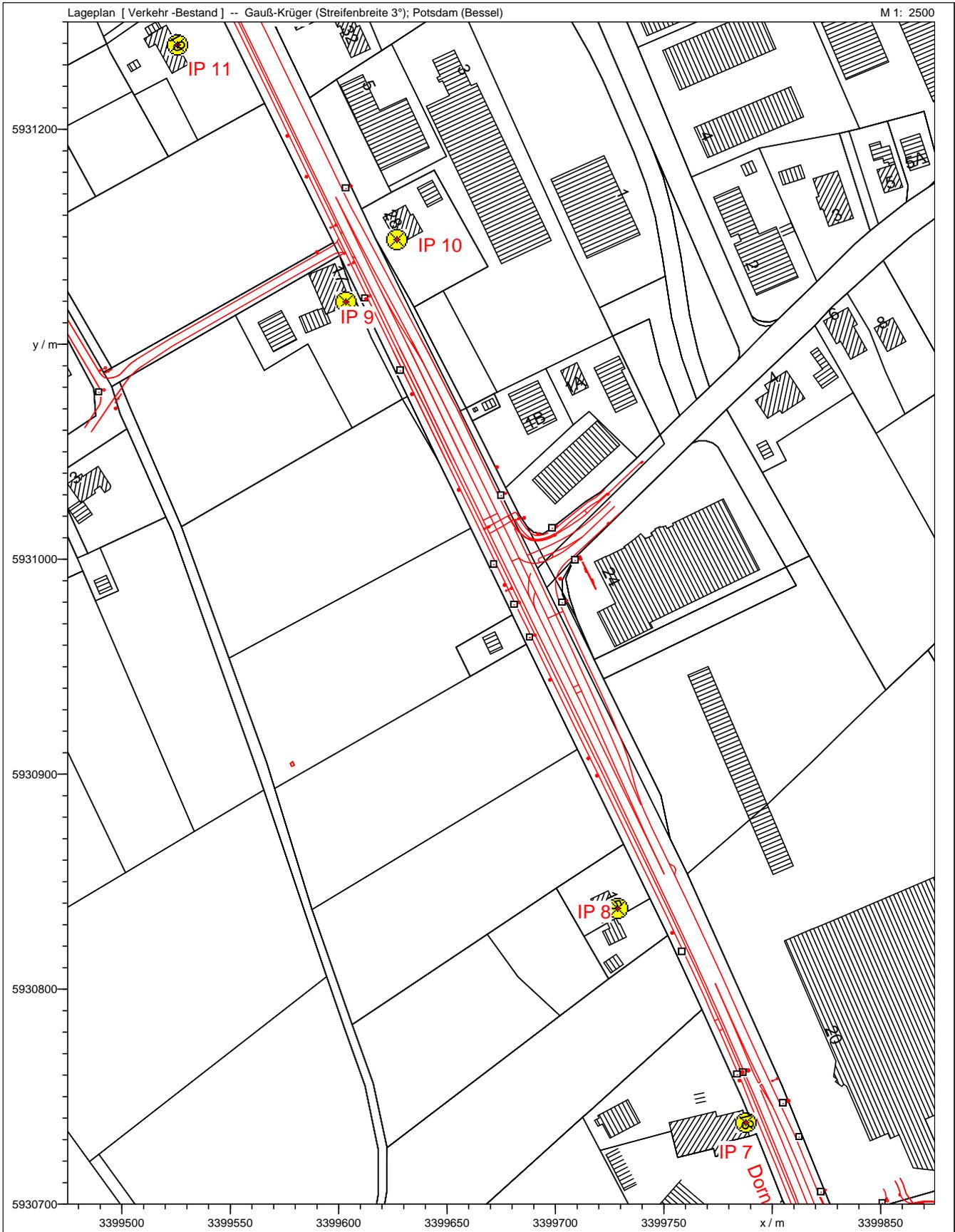
## **Anhang**

Messstelle nach §§ 26 und 28 BImSchG

Lageplan Teil Süd, Fahrbahnrand Bestand und Immissionspunkte



Lageplan Teil Mitte, Fahrbahnrand Bestand und Immissionspunkte





Lageplan Teil Nord, Fahrbahnrand Bestand und Immissionspunkte



Lageplan Teil Süd, Fahrbahnrand Planung und Immissionspunkte



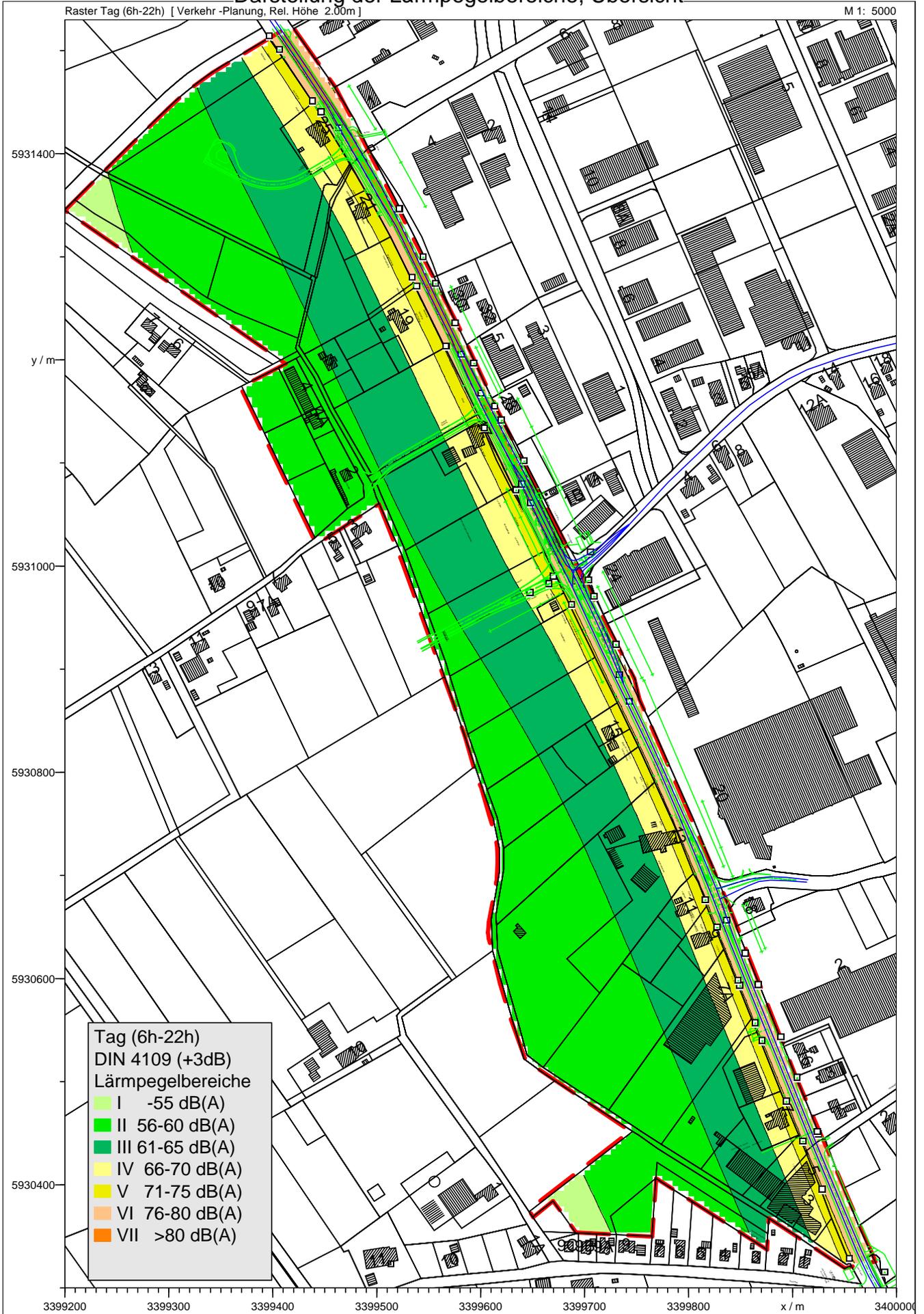
Lageplan Teil Mitte, Fahrbahnrand Planung und Immissionspunkte



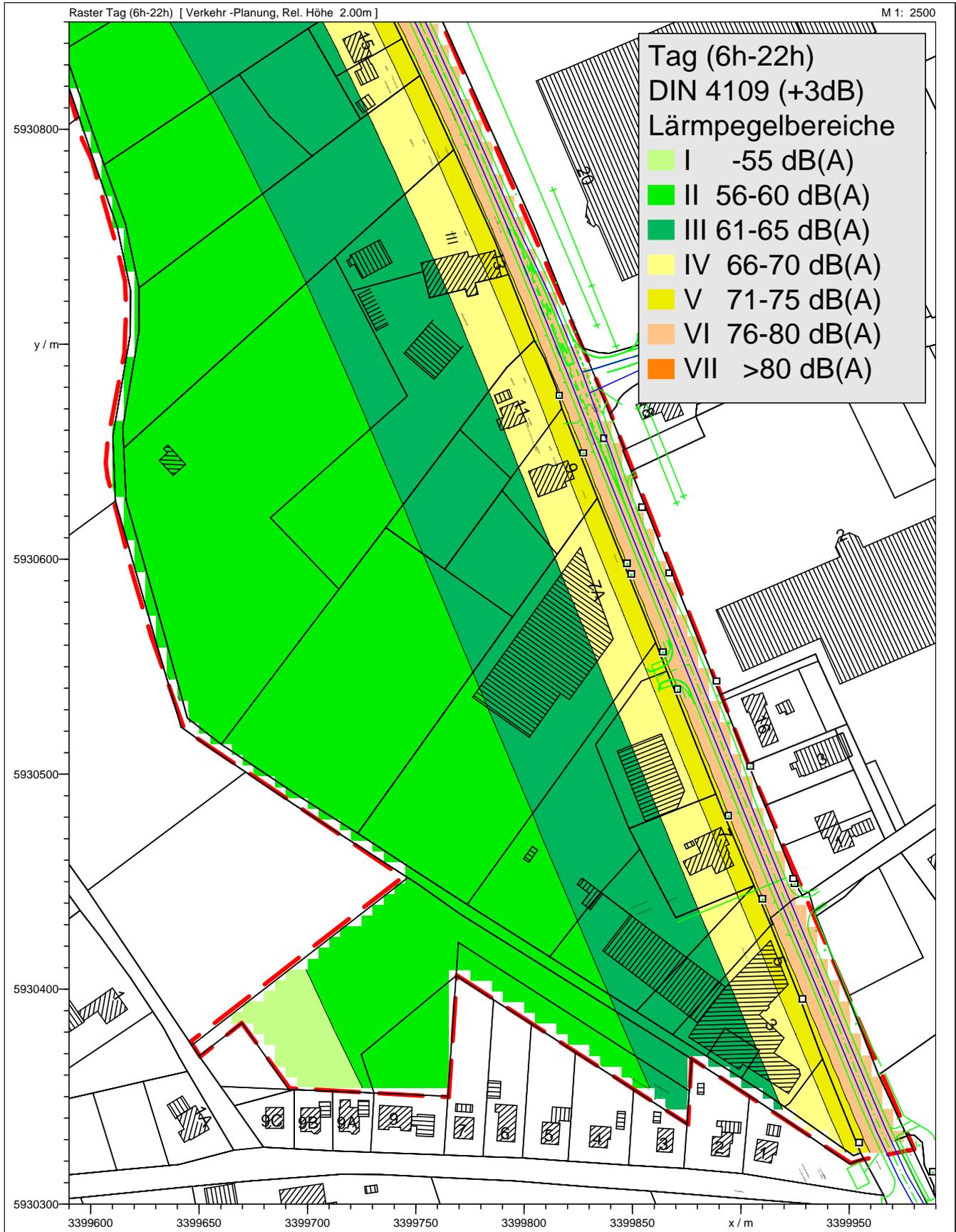
Lageplan Teil Nord, Fahrbahnrand Planung und Immissionspunkte



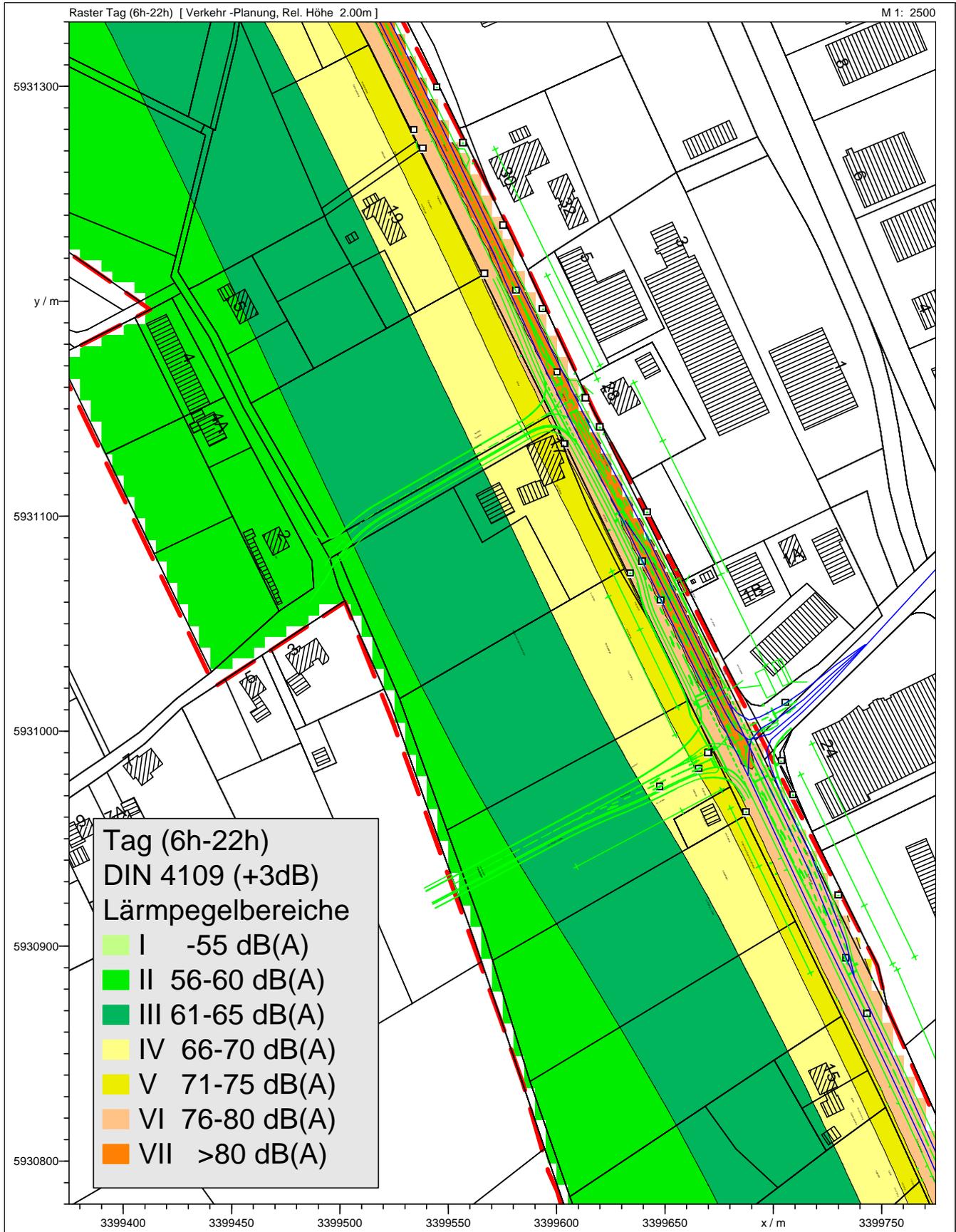
Darstellung der Lärmpegelbereiche, Übersicht



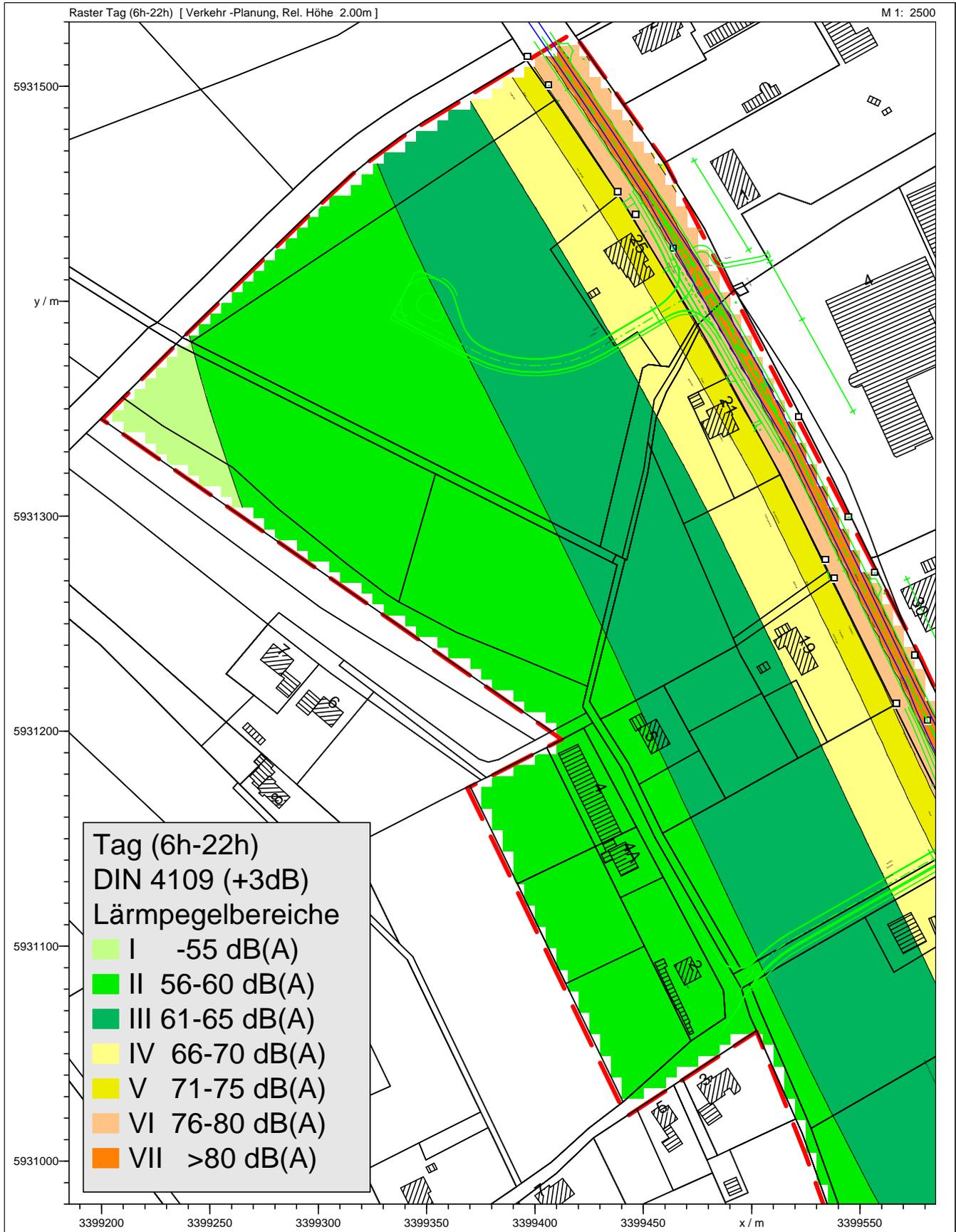
Darstellung der Lärmpegelbereiche, Teilbereich Süd



Darstellung der Lärmpegelbereiche, Teilbereich Mitte



Darstellung der Lärmpegelbereiche, Teilbereich Nord



**Datensatz:**

| Straße /RLS-90 (32) |                                 |                |          |                     |                                |                  |                |                      |              | Variante 0         |  |
|---------------------|---------------------------------|----------------|----------|---------------------|--------------------------------|------------------|----------------|----------------------|--------------|--------------------|--|
| STRb001             | Bezeichnung                     | L 7 -1-        |          |                     | Wirkradius /m                  |                  |                | 99999.0              |              |                    |  |
|                     | Gruppe                          | Straße Bestand |          |                     | Mehrf. Refl. Drefl /dB         |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Steigung max. % (aus z-Koord.) |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Regelquerschnitt d(SQ) in m    |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | DTV in Kfz/Tag                 |                  |                | 7350.0               |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Strassengattung                |                  |                | Landes-/ Kreisstraße |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Straßenoberfläche              |                  |                | Asphaltbeton         |              |                    |  |
|                     | Emiss.-Variante                 | DStrO          | Zeitraum | M in Kfz / h        | p / %                          | v PKW /km/h      | v LKW /km/h    | Lm,25 /dB(A)         | Lm,E /dB(A)  |                    |  |
|                     | Tag                             | 0.00           | Tag      | 441.00              | 20.00                          | 60.00            | 60.00          | 67.96                | 65.52        |                    |  |
|                     | Nacht                           | 0.00           | Nacht    | 58.80               | 10.00                          | 60.00            | 60.00          | 57.59                | 54.55        |                    |  |
|                     | Beurteilungsvorschrift          | Spitzenpegel   |          | Impuls-Zuschlag /dB |                                | Ton-Zuschlag /dB |                | Info.-Zuschlag /dB   |              | Extra-Zuschlag /dB |  |
|                     | DIN 18005                       |                |          | 0.0                 |                                | 0.0              |                | 0.0                  |              | 0.0                |  |
|                     | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h       |          | Emi.-Var.           | Lm,E /dB(A)                    | n-mal            | Einwirkzeit /h | dLi /dB              | Lm,Er /dB(A) |                    |  |
|                     | Tag (6h-22h)                    | 16.00          |          | Tag                 | 65.5                           | 1                | 16.00000       | 0.00                 | 65.5         |                    |  |
|                     | Nacht (22h-6h)                  | 8.00           |          | Nacht               | 54.5                           | 1                | 8.00000        | 0.00                 | 54.5         |                    |  |

| Straße /RLS-90 (32) |                                 |                |          |                     |                                |                  |                |                      |              | Variante 0         |  |
|---------------------|---------------------------------|----------------|----------|---------------------|--------------------------------|------------------|----------------|----------------------|--------------|--------------------|--|
| STRb002             | Bezeichnung                     | L 7 -2-        |          |                     | Wirkradius /m                  |                  |                | 99999.0              |              |                    |  |
|                     | Gruppe                          | Straße Bestand |          |                     | Mehrf. Refl. Drefl /dB         |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Steigung max. % (aus z-Koord.) |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Regelquerschnitt d(SQ) in m    |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | DTV in Kfz/Tag                 |                  |                | 7350.0               |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Strassengattung                |                  |                | Landes-/ Kreisstraße |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Straßenoberfläche              |                  |                | Asphaltbeton         |              |                    |  |
|                     | Emiss.-Variante                 | DStrO          | Zeitraum | M in Kfz / h        | p / %                          | v PKW /km/h      | v LKW /km/h    | Lm,25 /dB(A)         | Lm,E /dB(A)  |                    |  |
|                     | Tag                             | 0.00           | Tag      | 441.00              | 20.00                          | 60.00            | 60.00          | 67.96                | 65.52        |                    |  |
|                     | Nacht                           | 0.00           | Nacht    | 58.80               | 10.00                          | 60.00            | 60.00          | 57.59                | 54.55        |                    |  |
|                     | Beurteilungsvorschrift          | Spitzenpegel   |          | Impuls-Zuschlag /dB |                                | Ton-Zuschlag /dB |                | Info.-Zuschlag /dB   |              | Extra-Zuschlag /dB |  |
|                     | DIN 18005                       |                |          | 0.0                 |                                | 0.0              |                | 0.0                  |              | 0.0                |  |
|                     | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h       |          | Emi.-Var.           | Lm,E /dB(A)                    | n-mal            | Einwirkzeit /h | dLi /dB              | Lm,Er /dB(A) |                    |  |
|                     | Tag (6h-22h)                    | 16.00          |          | Tag                 | 65.5                           | 1                | 16.00000       | 0.00                 | 65.5         |                    |  |
|                     | Nacht (22h-6h)                  | 8.00           |          | Nacht               | 54.5                           | 1                | 8.00000        | 0.00                 | 54.5         |                    |  |

| Straße /RLS-90 (32) |                                 |                |          |                     |                                |                  |                |                      |              | Variante 0         |  |
|---------------------|---------------------------------|----------------|----------|---------------------|--------------------------------|------------------|----------------|----------------------|--------------|--------------------|--|
| STRb003             | Bezeichnung                     | L 7 -3-        |          |                     | Wirkradius /m                  |                  |                | 99999.0              |              |                    |  |
|                     | Gruppe                          | Straße Bestand |          |                     | Mehrf. Refl. Drefl /dB         |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Steigung max. % (aus z-Koord.) |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Regelquerschnitt d(SQ) in m    |                  |                | 0.0                  |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | DTV in Kfz/Tag                 |                  |                | 5250.0               |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Strassengattung                |                  |                | Landes-/ Kreisstraße |              |                    |  |
|                     |                                 |                |          |                     | Straßenoberfläche              |                  |                | Asphaltbeton         |              |                    |  |
|                     | Emiss.-Variante                 | DStrO          | Zeitraum | M in Kfz / h        | p / %                          | v PKW /km/h      | v LKW /km/h    | Lm,25 /dB(A)         | Lm,E /dB(A)  |                    |  |
|                     | Tag                             | 0.00           | Tag      | 315.00              | 20.00                          | 60.00            | 60.00          | 66.50                | 64.06        |                    |  |
|                     | Nacht                           | 0.00           | Nacht    | 42.00               | 10.00                          | 60.00            | 60.00          | 56.13                | 53.09        |                    |  |
|                     | Beurteilungsvorschrift          | Spitzenpegel   |          | Impuls-Zuschlag /dB |                                | Ton-Zuschlag /dB |                | Info.-Zuschlag /dB   |              | Extra-Zuschlag /dB |  |
|                     | DIN 18005                       |                |          | 0.0                 |                                | 0.0              |                | 0.0                  |              | 0.0                |  |
|                     | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h       |          | Emi.-Var.           | Lm,E /dB(A)                    | n-mal            | Einwirkzeit /h | dLi /dB              | Lm,Er /dB(A) |                    |  |
|                     | Tag (6h-22h)                    | 16.00          |          | Tag                 | 64.1                           | 1                | 16.00000       | 0.00                 | 64.1         |                    |  |
|                     | Nacht (22h-6h)                  | 8.00           |          | Nacht               | 53.1                           | 1                | 8.00000        | 0.00                 | 53.1         |                    |  |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>STRb004</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -4-             |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 5250.0                  |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 315.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00              | 66.50                     | 64.06              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 42.00                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00              | 56.13                     | 53.09              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 64.1                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 64.1                      |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 53.1                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 53.1                      |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>STRb005</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -5-             |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 5250.0                  |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 315.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00              | 66.50                     | 64.06              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 42.00                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00              | 56.13                     | 53.09              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 64.1                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 64.1                      |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 53.1                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 53.1                      |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>STRb006</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -6-             |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 5250.0                  |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 315.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00              | 66.50                     | 64.06              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 42.00                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00              | 56.13                     | 53.09              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 64.1                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 64.1                      |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 53.1                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 53.1                      |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>STRb007</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -7-             |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 5250.0                  |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 315.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00              | 66.50                     | 64.06              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 42.00                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00              | 56.13                     | 53.09              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 64.1                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 64.1                      |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 53.1                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 53.1                      |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                      |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>STRb008</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -8-             |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  |                         |                           |                    |                           | 99999.0              |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                         |                           |                    |                           | 5100.0               |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                |                         |                           |                    |                           | Landes-/ Kreisstraße |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              |                         |                           |                    |                           | Asphaltbeton         |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b>   |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 306.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00              | 66.37                     | 63.93                |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 40.80                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00              | 56.01                     | 52.96                |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                      |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                      |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                      |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 63.9                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 63.9                      |                      |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 53.0                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 53.0                      |                      |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                      |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>STRb009</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -9-             |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  |                         |                           |                    |                           | 99999.0              |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                         |                           |                    |                           | 7350.0               |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                |                         |                           |                    |                           | Landes-/ Kreisstraße |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              |                         |                           |                    |                           | Asphaltbeton         |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b>   |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 441.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00              | 67.96                     | 65.52                |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 58.80                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00              | 57.59                     | 54.55                |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                      |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                      |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                      |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 65.5                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 65.5                      |                      |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 54.5                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 54.5                      |                      |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                      |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>STRb010</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | Kreih. -1-          |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  |                         |                           |                    |                           | 99999.0              |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                         |                           |                    |                           | 4500.0               |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                |                         |                           |                    |                           | Landes-/ Kreisstraße |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              |                         |                           |                    |                           | Asphaltbeton         |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b>   |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 270.00                                | 20.00                   | 50.00                     | 50.00              | 65.83                     | 62.35                |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 36.00                                 | 10.00                   | 50.00                     | 50.00              | 55.46                     | 51.32                |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                      |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                      |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                      |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 62.3                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 62.3                      |                      |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 51.3                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 51.3                      |                      |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                      |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>STRb011</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | Kreih. -2-          |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  |                         |                           |                    |                           | 99999.0              |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                         |                           |                    |                           | 0.0                  |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                         |                           |                    |                           | 1125.0               |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                |                         |                           |                    |                           | Landes-/ Kreisstraße |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              |                         |                           |                    |                           | Asphaltbeton         |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b>   |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 67.50                                 | 20.00                   | 50.00                     | 50.00              | 59.81                     | 56.33                |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 9.00                                  | 10.00                   | 50.00                     | 50.00              | 49.44                     | 45.30                |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                      |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                      |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                      |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 56.3                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 56.3                      |                      |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 45.3                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 45.3                      |                      |

|                |                    |            |  |                      |  |  |  |  |         |
|----------------|--------------------|------------|--|----------------------|--|--|--|--|---------|
| <b>STRb012</b> | <b>Bezeichnung</b> | Kreih. -3- |  | <b>Wirkradius /m</b> |  |  |  |  | 99999.0 |
|----------------|--------------------|------------|--|----------------------|--|--|--|--|---------|

|  |              |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>Gruppe</b>                          |              | Straße Bestand      |                     | <b>Mehrf. Refl. Dreifl /dB</b>        |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1125.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b> | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00         | Tag                 | 67.50               | 20.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 59.81               | 56.33                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00         | Nacht               | 9.00                | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 49.44               | 45.30                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |              | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |              | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |              | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |              | 16.00               | Tag                 | 56.3                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 56.3                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |              | 8.00                | Nacht               | 45.3                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 45.3                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb013</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | Kreih. -4-          |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Bestand      |                     | <b>Mehrf. Refl. Dreifl /dB</b>        |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1125.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 67.50               | 20.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 59.81               | 56.33                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 9.00                | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 49.44               | 45.30                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 56.3                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 56.3                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 45.3                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 45.3                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb014</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | Kreih. -5-          |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Bestand      |                     | <b>Mehrf. Refl. Dreifl /dB</b>        |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1125.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 67.50               | 20.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 59.81               | 56.33                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 9.00                | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 49.44               | 45.30                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 56.3                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 56.3                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 45.3                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 45.3                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb015</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | Arentestr. -1-      |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Bestand      |                     | <b>Mehrf. Refl. Dreifl /dB</b>        |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1350.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Gemeindestraße          |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 81.00               | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 58.99               | 54.85                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 14.85               | 3.00                                  | 50.00              | 50.00                   | 49.97               | 44.63                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 54.8                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 54.8                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 44.6                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 44.6                      |  |                           |  |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                           |                     |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|
| <b>STRb016</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | Arentestr. -2-      |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                           |                     |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Bestand      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 1350.0                  |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Gemeindestraße          |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                           |                     |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b>        | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 81.00                                 | 10.00                   | 50.00                     | 50.00                     | 58.99               | 54.85              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 14.85                                 | 3.00                    | 50.00                     | 50.00                     | 49.97               | 44.63              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                     |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       | 0.0                       |                     |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>            | <b>Lm,Er /dB(A)</b> |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 54.8                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00                      | 54.8                |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 44.6                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00                      | 44.6                |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                           |                     |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|
| <b>STRb017</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -1-*            |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                           |                     |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Planung      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 7350.0                  |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                           |                     |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b>        | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 441.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00                     | 67.96               | 65.52              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 58.80                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00                     | 57.59               | 54.55              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                     |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       | 0.0                       |                     |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>            | <b>Lm,Er /dB(A)</b> |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 65.5                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00                      | 65.5                |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 54.5                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00                      | 54.5                |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                           |                     |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|
| <b>STRb018</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -2-*            |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                           |                     |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Planung      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 7350.0                  |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                           |                     |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b>        | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 441.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00                     | 67.96               | 65.52              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 58.80                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00                     | 57.59               | 54.55              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                     |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       | 0.0                       |                     |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>            | <b>Lm,Er /dB(A)</b> |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 65.5                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00                      | 65.5                |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 54.5                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00                      | 54.5                |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                           |                     |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|
| <b>STRb019</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -3-*            |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                           |                     |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Planung      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 5250.0                  |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                           |                     |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                           |                     |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b>        | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 315.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00                     | 66.50               | 64.06              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 42.00                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00                     | 56.13               | 53.09              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                     |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       | 0.0                       |                     |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>            | <b>Lm,Er /dB(A)</b> |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 64.1                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00                      | 64.1                |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 53.1                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00                      | 53.1                |                    |

|                |                    |          |  |                      |         |  |  |  |
|----------------|--------------------|----------|--|----------------------|---------|--|--|--|
| <b>STRb020</b> | <b>Bezeichnung</b> | L 7 -4-* |  | <b>Wirkradius /m</b> | 99999.0 |  |  |  |
|----------------|--------------------|----------|--|----------------------|---------|--|--|--|

|  |              |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>Gruppe</b>                          |              | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 5250.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b> | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00         | Tag                 | 315.00              | 20.00                                 | 60.00              | 60.00                   | 66.50               | 64.06                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00         | Nacht               | 42.00               | 10.00                                 | 60.00              | 60.00                   | 56.13               | 53.09                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |              | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |              | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |              | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |              | 16.00               | Tag                 | 64.1                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 64.1                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |              | 8.00                | Nacht               | 53.1                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 53.1                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb021</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | L 7 -5-*            |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 5250.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 315.00              | 20.00                                 | 60.00              | 60.00                   | 66.50               | 64.06                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 42.00               | 10.00                                 | 60.00              | 60.00                   | 56.13               | 53.09                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 64.1                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 64.1                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 53.1                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 53.1                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb022</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | L 7 -6-*            |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 5250.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 315.00              | 20.00                                 | 60.00              | 60.00                   | 66.50               | 64.06                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 42.00               | 10.00                                 | 60.00              | 60.00                   | 56.13               | 53.09                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 64.1                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 64.1                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 53.1                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 53.1                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb023</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | L 7 -7-*            |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 5250.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 315.00              | 20.00                                 | 60.00              | 60.00                   | 66.50               | 64.06                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 42.00               | 10.00                                 | 60.00              | 60.00                   | 56.13               | 53.09                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 64.1                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 64.1                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 53.1                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 53.1                      |  |                           |  |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>STRb024</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -8-*            |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Planung      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 5100.0                  |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 306.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00              | 66.37                     | 63.93              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 40.80                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00              | 56.01                     | 52.96              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 63.9                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 63.9                      |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 53.0                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 53.0                      |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>STRb025</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | L 7 -9-*            |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Planung      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 7350.0                  |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 441.00                                | 20.00                   | 60.00                     | 60.00              | 67.96                     | 65.52              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 58.80                                 | 10.00                   | 60.00                     | 60.00              | 57.59                     | 54.55              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 65.5                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 65.5                      |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 54.5                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 54.5                      |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>STRb026</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | Kreih. -1-*         |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Planung      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 4500.0                  |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 270.00                                | 20.00                   | 50.00                     | 50.00              | 65.83                     | 62.35              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 36.00                                 | 10.00                   | 50.00                     | 50.00              | 55.46                     | 51.32              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 62.3                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 62.3                      |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 51.3                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 51.3                      |                    |

|                |  |                     |                  |                                       |                         |                           |                    |                           |                    |
|----------------|--|---------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>STRb027</b> | <b>Bezeichnung</b>                     | Kreih. -2-*         |                  | <b>Wirkradius /m</b>                  | 99999.0                 |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Gruppe</b>                          | Straße Planung      |                  | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    | 0.0                     |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 | 1125.0                  |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Strassengattung</b>                | Landes-/ Kreisstraße    |                           |                    |                           |                    |
|                |  |                     |                  | <b>Straßenoberfläche</b>              | Asphaltbeton            |                           |                    |                           |                    |
|                | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>        | <b>Zeitraum</b>  | <b>M in Kfz / h</b>                   | <b>p / %</b>            | <b>v PKW /km/h</b>        | <b>v LKW /km/h</b> | <b>Lm,25 /dB(A)</b>       | <b>Lm,E /dB(A)</b> |
|                | Tag                                    | 0.00                | Tag              | 67.50                                 | 20.00                   | 50.00                     | 50.00              | 59.81                     | 56.33              |
|                | Nacht                                  | 0.00                | Nacht            | 9.00                                  | 10.00                   | 50.00                     | 50.00              | 49.44                     | 45.30              |
|                | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          | <b>Spitzenpegel</b> |                  | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |                    | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |                    |
|                | DIN 18005                              |                     |                  | 0.0                                   | 0.0                     | 0.0                       |                    | 0.0                       |                    |
|                | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>            | <b>Einwirkzeit /h</b>     | <b>dLi /dB</b>     | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                    |
|                | Tag (6h-22h)                           | 16.00               | Tag              | 56.3                                  | 1                       | 16.00000                  | 0.00               | 56.3                      |                    |
|                | Nacht (22h-6h)                         | 8.00                | Nacht            | 45.3                                  | 1                       | 8.00000                   | 0.00               | 45.3                      |                    |

|                |                    |             |  |                      |         |  |  |  |
|----------------|--------------------|-------------|--|----------------------|---------|--|--|--|
| <b>STRb028</b> | <b>Bezeichnung</b> | Kreih. -3-* |  | <b>Wirkradius /m</b> | 99999.0 |  |  |  |
|----------------|--------------------|-------------|--|----------------------|---------|--|--|--|

|  |              |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>Gruppe</b>                          |              | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Dreif /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1125.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |              |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b> | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00         | Tag                 | 67.50               | 20.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 59.81               | 56.33                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00         | Nacht               | 9.00                | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 49.44               | 45.30                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |              | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |              | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |              | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |              | 16.00               | Tag                 | 56.3                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 56.3                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |              | 8.00                | Nacht               | 45.3                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 45.3                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb029</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | Kreih. -4-*         |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Dreif /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1125.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 67.50               | 20.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 59.81               | 56.33                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 9.00                | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 49.44               | 45.30                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 56.3                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 56.3                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 45.3                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 45.3                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb030</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | Kreih. -5-*         |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Dreif /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1125.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Landes-/ Kreisstraße    |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 67.50               | 20.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 59.81               | 56.33                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 9.00                | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 49.44               | 45.30                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 56.3                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 56.3                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 45.3                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 45.3                      |  |                           |  |

|  |                    |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |  |                           |  |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|---------------------------|--|
| <b>STRb031</b>                         | <b>Bezeichnung</b> | Arentestr. -1-*     |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Gruppe</b>                          |                    | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Dreif /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1350.0                  |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Gemeindestraße          |                     |                           |  |                           |  |
|  |                    |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |  |                           |  |
| <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b>       | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |  |                           |  |
| Tag                                    | 0.00               | Tag                 | 81.00               | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 58.99               | 54.85                     |  |                           |  |
| Nacht                                  | 0.00               | Nacht               | 14.85               | 3.00                                  | 50.00              | 50.00                   | 49.97               | 44.63                     |  |                           |  |
| <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |                    | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> |  | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |  |
| DIN 18005                              |                    | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       |  | 0.0                       |  |
| <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |                    | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |  |                           |  |
| Tag (6h-22h)                           |                    | 16.00               | Tag                 | 54.8                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 54.8                      |  |                           |  |
| Nacht (22h-6h)                         |                    | 8.00                | Nacht               | 44.6                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 44.6                      |  |                           |  |

|         |  |              |                     |                     |                                       |                    |                         |                     |                           |                           |
|---------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| STRb032 | <b>Bezeichnung</b>                     |              | Arentestr. -2-*     |                     | <b>Wirkradius /m</b>                  |                    | 99999.0                 |                     |                           |                           |
|         | <b>Gruppe</b>                          |              | Straße Planung      |                     | <b>Mehrf. Refl. Drefl /dB</b>         |                    | 0.0                     |                     |                           |                           |
|         |  |              |                     |                     | <b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b> |                    | 0.0                     |                     |                           |                           |
|         |  |              |                     |                     | <b>Regelquerschnitt d(SQ) in m</b>    |                    | 0.0                     |                     |                           |                           |
|         |  |              |                     |                     | <b>DTV in Kfz/Tag</b>                 |                    | 1350.0                  |                     |                           |                           |
|         |  |              |                     |                     | <b>Strassengattung</b>                |                    | Gemeindestraße          |                     |                           |                           |
|         |  |              |                     |                     | <b>Straßenoberfläche</b>              |                    | Asphaltbeton            |                     |                           |                           |
|         | <b>Emiss.-Variante</b>                 | <b>DStrO</b> | <b>Zeitraum</b>     | <b>M in Kfz / h</b> | <b>p / %</b>                          | <b>v PKW /km/h</b> | <b>v LKW /km/h</b>      | <b>Lm,25 /dB(A)</b> | <b>Lm,E /dB(A)</b>        |                           |
|         | Tag                                    | 0.00         | Tag                 | 81.00               | 10.00                                 | 50.00              | 50.00                   | 58.99               | 54.85                     |                           |
|         | Nacht                                  | 0.00         | Nacht               | 14.85               | 3.00                                  | 50.00              | 50.00                   | 49.97               | 44.63                     |                           |
|         | <b>Beurteilungsvorschrift</b>          |              | <b>Spitzenpegel</b> |                     | <b>Impuls-Zuschlag /dB</b>            |                    | <b>Ton-Zuschlag /dB</b> |                     | <b>Info.-Zuschlag /dB</b> | <b>Extra-Zuschlag /dB</b> |
|         | DIN 18005                              |              | -                   |                     | 0.0                                   |                    | 0.0                     |                     | 0.0                       | 0.0                       |
|         | <b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b> |              | <b>Dauer /h</b>     | <b>Emi.-Var.</b>    | <b>Lm,E /dB(A)</b>                    | <b>n-mal</b>       | <b>Einwirkzeit /h</b>   | <b>dLi /dB</b>      | <b>Lm,Er /dB(A)</b>       |                           |
|         | Tag (6h-22h)                           |              | 16.00               | Tag                 | 54.8                                  | 1                  | 16.00000                | 0.00                | 54.8                      |                           |
|         | Nacht (22h-6h)                         |              | 8.00                | Nacht               | 44.6                                  | 1                  | 8.00000                 | 0.00                | 44.6                      |                           |

**Berechnungsergebnisse:**

| Kurze Liste                     |                    |                            |       |                |       |  |  |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|-------|----------------|-------|--|--|
| Immissionsberechnung            |                    | Beurteilung nach DIN 18005 |       |                |       |  |  |
| Variante 1, ohne Umbaumaßnahmen |                    | Tag (6h-22h)               |       | Nacht (22h-6h) |       |  |  |
|                                 |                    | IRW                        | L r,A | IRW            | L r,A |  |  |
|                                 |                    | /dB                        | /dB   | /dB            | /dB   |  |  |
| IPkt001                         | IP 1, Dimtweg 1    | 60.0                       | 61.6  | 50.0           | 50.6  |  |  |
| IPkt002                         | IP 2, Osterbusch 1 | 65.0                       | 64.8  | 55.0           | 53.8  |  |  |
| IPkt003                         | IP 3, Dornumer 16  | 65.0                       | 69.1  | 55.0           | 58.1  |  |  |
| IPkt004                         | IP 4, Dornumer 9   | 60.0                       | 69.2  | 50.0           | 58.3  |  |  |
| IPkt005                         | IP 5, Dornumer 18  | 65.0                       | 68.0  | 55.0           | 57.1  |  |  |
| IPkt006                         | IP 6, Dornumer 11  | 60.0                       | 65.2  | 50.0           | 54.3  |  |  |
| IPkt007                         | IP 7, Dornumer 13  | 65.0                       | 71.4  | 55.0           | 60.4  |  |  |
| IPkt008                         | IP 8, Dornumer 15  | 60.0                       | 65.7  | 50.0           | 54.7  |  |  |
| IPkt009                         | IP 9, Dornumer 17  | 65.0                       | 70.3  | 55.0           | 59.4  |  |  |
| IPkt010                         | IP 10, Dornumer 28 | 65.0                       | 70.9  | 55.0           | 59.9  |  |  |
| IPkt011                         | IP 11, Dornumer 19 | 60.0                       | 65.1  | 50.0           | 54.1  |  |  |
| IPkt012                         | IP 12, Dornumer 30 | 65.0                       | 71.4  | 55.0           | 60.5  |  |  |
| IPkt013                         | IP 13, Dornumer 21 | 60.0                       | 70.3  | 50.0           | 59.3  |  |  |
| IPkt014                         | IP 14, Dornumer 25 | 60.0                       | 71.3  | 50.0           | 60.3  |  |  |
| IPkt015                         | IP 15, Armoorweg 2 | 65.0                       | 65.0  | 55.0           | 54.0  |  |  |

| Kurze Liste                    |                    |                            |       |                |       |  |  |
|--------------------------------|--------------------|----------------------------|-------|----------------|-------|--|--|
| Immissionsberechnung           |                    | Beurteilung nach DIN 18005 |       |                |       |  |  |
| Variante 2, mit Umbaumaßnahmen |                    | Tag (6h-22h)               |       | Nacht (22h-6h) |       |  |  |
|                                |                    | IRW                        | L r,A | IRW            | L r,A |  |  |
|                                |                    | /dB                        | /dB   | /dB            | /dB   |  |  |
| IPkt001                        | IP 1, Dimtweg 1    | 60.0                       | 61.5  | 50.0           | 50.5  |  |  |
| IPkt002                        | IP 2, Osterbusch 1 | 65.0                       | 64.9  | 55.0           | 53.9  |  |  |
| IPkt003                        | IP 3, Dornumer 16  | 65.0                       | 69.1  | 55.0           | 58.1  |  |  |
| IPkt004                        | IP 4, Dornumer 9   | 60.0                       | 69.2  | 50.0           | 58.2  |  |  |
| IPkt005                        | IP 5, Dornumer 18  | 65.0                       | 68.0  | 55.0           | 57.1  |  |  |
| IPkt006                        | IP 6, Dornumer 11  | 60.0                       | 65.2  | 50.0           | 54.2  |  |  |
| IPkt007                        | IP 7, Dornumer 13  | 65.0                       | 71.3  | 55.0           | 60.4  |  |  |
| IPkt008                        | IP 8, Dornumer 15  | 60.0                       | 65.7  | 50.0           | 54.7  |  |  |
| IPkt009                        | IP 9, Dornumer 17  | 65.0                       | 70.5  | 55.0           | 59.6  |  |  |
| IPkt010                        | IP 10, Dornumer 28 | 65.0                       | 70.9  | 55.0           | 59.9  |  |  |
| IPkt011                        | IP 11, Dornumer 19 | 60.0                       | 65.1  | 50.0           | 54.1  |  |  |
| IPkt012                        | IP 12, Dornumer 30 | 65.0                       | 71.5  | 55.0           | 60.6  |  |  |
| IPkt013                        | IP 13, Dornumer 21 | 60.0                       | 70.5  | 50.0           | 59.5  |  |  |
| IPkt014                        | IP 14, Dornumer 25 | 60.0                       | 70.9  | 50.0           | 59.9  |  |  |
| IPkt015                        | IP 15, Armoorweg 2 | 65.0                       | 65.1  | 55.0           | 54.1  |  |  |