

**Informationsvorlage**

Vorlagen Nr.  
**22/005**

Status:

öffentlich

**Rückbau Brücke Kroglitzweg**

**Beratungsfolge:**

Nr.	Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Beschluss
1.	Ortsrat Schirum		Bekanntgabe	öffentlich	
2.	Ausschuss für Klima, Umwelt und Verkehr		Bekanntgabe	öffentlich	
3.	Verwaltungsausschuss		Bekanntgabe	nicht öffentlich	

**Sachverhalt:**

Im Ortsteil Schirum der Stadt Aurich befindet sich die Brücke Kroglitzweg und führt über den Ems- Jade- Kanal. Im Jahr 1997 hat die Stadt Aurich die Stahlbetonbrücke, Baujahr 1953/ 54 vom NLWKN übernommen. Bereits 1997 befand sich die Brücke in einem schlechten baulichen Zustand. Im Jahr 2008 erfolgte daher eine Variantenuntersuchung zur Sanierung/ Erneuerung des Brückenbauwerks sowie alternative Anbindungen. Aufgrund der hohen Kosten für einen Brückenneubau von rd. 700.000 € bis 800.0000 € wurde aus wirtschaftlichen Gesichtspunkten der Neubau einer Straße nördlich des Ems- Jade- Kanals als Umgehung empfohlen. In 2017/ 2018 erfolgten die Straßenbauarbeiten zwischen den Straßen Kroglitzweg und Langfeldweg. Im Jahr 2019 erreichte die Stadt Aurich ein Schreiben des NLWKN, in dem u.a. darauf hingewiesen wurde, dass die Mindestdurchfahrtshöhe von 4,00 m nicht gegeben ist und erbittet einen Rückbau des Brückenbauwerks.

Seit der Übernahme der Brücke im Jahr 1997 ist die Stadt Aurich Straßenbaulastträger des Brückenbauwerks und somit für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit erfolgt regelmäßig eine Brückenprüfung. Im Jahr 2021 ergab der Prüfbericht eine Zustandsnote von 3,5 „ungenügender Zustand“. Gemäß Prüfbericht ist die Standsicherheit/ Verkehrssicherheit des Bauwerkes erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben. Nutzungseinschränkungen sind umgehend vorzunehmen.

Die Stadt Aurich hat auf Grundlage des Prüfberichts am 26.10.2021 die Brücke Kroglitzweg für alle Verkehrsteilnehmer gesperrt. Der TÜV Rheinland als Prüfinstitut erklärte das die Standsicherheit des mittleren Brückenteils nicht mehr bescheinigt werden kann, sodass eine Vollsperrung der Brücke die volle Zustimmung erfährt

Die verkehrliche Bedeutung und Notwendigkeit der Brücke Kroglitzweg ist als gering zu bewerten. Mit der Herstellung einer Umgehungsstraße ist die Erschließung/ Erreichbarkeit der Grundstücke nördlich des Brückenbauwerks gewährleistet. Dem Fuß-/ und Radverkehr stehen alternativ im Westen die Bogenbrücke mit einer Entfernung von rd. 950 m und im Osten die Brücke Langfeldweg mit einer Entfernung von rd. 750 m zu Verfügung. Der motorisierte Verkehr kann über die Brücke Langfeldweg alle Ziele erreichen.

Der Neubau (Ersatzbauwerk) der Brücke Kroglitzweg wird als unwirtschaftlich bewertet, zumal in 2017/ 18 eine Umgehung baulich hergestellt wurde, wodurch die Notwendigkeit des Brückenbauwerks nicht mehr gegeben ist. Daher beabsichtigt die Stadt Aurich einen ersatzlosen Rückbau der Brücke Kroglitzweg im Jahr 2022.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

Für den Rückbau der Brücke Kroglitzweg stehen im Haushaltsplan 2021 keine finanziellen Mittel zur Verfügung. Im Haushaltsentwurf 2022 sollen daher erforderliche Kosten i.H.v. rd. 40.000,- € eingeplant werden.

#### **Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune:**

Keine Auswirkungen auf das Qualitätsmerkmal familiengerechte Kommune.

#### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Keine Auswirkungen auf den Klimaschutz.

gez. Feddermann