

**Informationsvorlage**

Vorlagen Nr.  
**22/007**

Status:

öffentlich

**Masterplan Radverkehr 2030  
 Sachstandsbericht 2020 - 2021**

**Beratungsfolge:**

Nr.	Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Beschluss
1.	Ausschuss für Klima, Umwelt und Verkehr		Bekanntgabe	öffentlich	

**Sachverhalt:**

Am 27.06.2019 hat der Rat der Stadt Aurich den Masterplan Radverkehr 2030 beschlossen.

Im Masterplan Radverkehr 2030 werden eine Vielzahl von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung benannt. Zum einen gibt es ein Maßnahmenprogramm mit den Handlungsfeldern Radverkehrsnetz, Strecken, Knotenpunkte, Flankierende Infrastruktur und Service sowie Fahrradkultur, zum anderen gibt es einen Maßnahmenkatalog in dem insgesamt 73 Punkte mit konkreten Mängelbeschreibungen aufgeführt sind. Das Maßnahmenprogramm und der Maßnahmenkatalog überschneiden sich in Teilen.

Eine nicht unerhebliche Anzahl dieser Maßnahmen, insbesondere der Baumaßnahmen, können nur gemeinsam mit Dritten (Landkreis Aurich, Land Niedersachsen und Bundesrepublik Deutschland) umgesetzt werden, da die Radverkehrsanlagen in deren Unterhaltung liegen.

Gemeinsam mit diesen Straßenbulasträgern wurden schon einige Maßnahmen umgesetzt und weitere sind in Planung.

Die Radverkehrsmaßnahmen der Stadt Aurich werden seit 2020 über zwei neu eingerichtete Haushaltsstellen („Routenbezogener Netzausbau Masterplan Radverkehr“ und „Ausstattung Masterplan Radverkehr“) finanziert, sofern sie nicht über eigene Haushaltsstellen, wie z. B. der Radweg Zum Haxtumerfeld, verfügen.

Zu den 73 im Maßnahmenkatalog benannten Mängeln gibt es folgenden Sachstand:

Anzahl Maßnahmen:	73 Stück	
Abgearbeitet bis 2021:	32 Stück	
Derzeit in Bearbeitung:	21 Stück	davon werden ca. 16 Stück bis 2024 abgearbeitet sein
Noch offen:	20 Stück	

Weiterhin wurden nachfolgende wesentliche Baumaßnahmen der Stadt Aurich in 2020 und 2021 umgesetzt bzw. begonnen:

### Umgesetzte Maßnahmen in 2020:

#### **Ausbau Ems-Jade-Kanal-Wanderweg**

(gemeinsame Maßnahme mit der Stadt Wiesmoor)  
Abschnitt: aus Richtung Wiesmoor bis Zum Kanal  
Verbreiterung auf 2,00 m  
Länge: ca. 910 (auf dem Gebiet der Stadt Aurich)

#### **Verbreiterung Ostfrieslandwanderweg**

Abschnitt: Fockenbollwerkstraße bis Rosentor  
Verbreiterung auf 3,00 m  
Länge: ca. 175 m

#### **Neubau Radweg Schoolpad mit FLSA GS Egels**

Abschnitt: Kampstraße bis Im Hook  
Verbreiterung auf 3,00 m  
Länge: ca. 200 m

#### **Sanierung Radweg entlang der Sandhorster Allee**

Breite: 2,00 m  
Länge: ca. 640 m

#### **Aufbau von weiteren Fahrradbügeln im Stadtgebiet**

12 Stück      Auricher Hafen

### Umgesetzte bzw. begonnene Maßnahmen in 2021:

#### **Ausbau Ems-Jade-Kanal-Wanderweg**

Abschnitt 1: Zum Kanal bis Erikaweg  
Verbreiterung auf 2,00 m  
Länge: ca. 1.450 m

#### **Ausbau Ems-Jade-Kanal-Wanderweg**

Neubau einer Wetterschutzhütte auf Höhe Im Neuen Moor / Kippweg

#### **Ausbau Ems-Jade-Kanal-Wanderweg**

Neubau einer Wetterschutzhütte auf Höhe 2. Deichweg

#### **Verbreiterung Ostfrieslandwanderweg**

Abschnitt: Andreaestraße bis Hammerkeweg  
Verbreiterung auf 3,00 m  
Länge: ca. 110 m

#### **Popenser Straße / Leerer Landstraße**

Verbreiterung Radweg bei da Sergio

#### **Leerer Landstraße / Kreuzstraße**

Verbesserte Radwegeführung in die Kreuzstraße

#### **Popenser Straße**

Abschnitt Dwarsglupe bis Kreisverkehr  
Neubau Schutzstreifen  
Länge: ca. 650 m

#### **Neubau Radweg Sandstrahlweg mit Brücke über den Abelitzschloot**

(im Zuge der Flurbereinigung Tannenhausen, Fertigstellung 4-Blick-Rundwanderweg)

Abschnitt Stickerspittsweg bis Abelitzschloot  
Betonspurbahn 1,20 m breit  
Länge: ca. 1.120 m

### **Anschaffung eines mobilen Fahrradzählgerätes**

### **Aufbau von weiteren Fahrradbügeln im Stadtgebiet**

5 Stück	Hafenstraße (davon eins für Fahrräder mit Anhänger)
9 Stück	Osterstraße (Wiederaufbau)
8 Stück	hinter der Markthalle

### **Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune:**

Die Umsetzung vom Masterplan Radverkehr 2030 entspricht dem Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune.

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Die Umsetzung vom Masterplan Radverkehr 2030 hat insgesamt eine positive Auswirkung auf den Klimaschutz.

### **Anlagen:**

Maßnahmenkatalog Bearbeitungsstand Januar 2022

gez. Feddermann