



An die  
Stadt Aurich  
Herrn Bürgermeister Feddermann  
Bgm. –Hippen-Platz  
26603 Aurich

|        |     |
|--------|-----|
| Antrag |     |
| 22     | 023 |

Stadt Aurich  
Vorz. Bgm.

Eing.: 31. März 2022

Abt.: 21/III

**Harald Bathmann**  
SPD-Fraktion  
Dührenweg 3  
26605 Aurich  
Telefon: 04941/10825  
Handy: 0 152 / 38252843  
harald.bathmann@t-online.  
de  
**Ingeborg Hartmann-Seibt**  
SPD-Fraktion  
**Volker Rudolph**  
GAP  
Falkenstr.  
26605 Aurich  
Telefon: 04941/ 7 28 39

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die Gruppe SPD/GAP bittet Sie, diesen Antrag an den Rat der Stadt Aurich sowie seine Gremien weiterzuleiten.

### **Beschlussvorschlag**

Die Gruppe SPD/GAP beantragt Planungen zur Neuordnung des Stadtbusverkehrs zu beauftragen. Das Konzept des mit 300.000 € subventionierten Anrufbusses muss überarbeitet und modernisiert werden. Dabei ist auf die Ergebnisse des am 1,11,2018 im Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Energie vom Büro SHP Ingenieure vorgestellten Konzept „Neugestaltung Stadtverkehr Aurich“ anzuknüpfen, welches auf Grund der von dort gemachten Vorarbeiten auch mit der Durchführungsplanung beauftragt werden soll. Ziel ist die Einführung eines Linienbusverkehrs mit 3 festen Linien, ergänzt durch die Option des Anrufbusses, dessen Organisation dem digitalen Zeitalter gemäß neu durchdacht werden muss. Versuchsweise sollen in ausgewählten Ortsteilen die Mobilitätssysteme Bürgerbus und/oder Mitfahrerbank ausprobiert werden. Jeweils nach 2 Jahren sind diese Versuche einer Evaluation zu unterziehen. Die finanziellen Voraussetzungen für die Planung müssen in den Haushalt 2022 eingebracht werden. Das Busliniensystem des Verkehrsverbundes Ems-Jade (VEJ), einem Zusammenschluss der Busunternehmen in den Landkreisen Leer, Aurich, Wittmund und Friesland sowie der kreisfreien Städte, soll hinsichtlich seiner kommunalen Nutzung bzw. Ergänzung geprüft werden.

### **Begründung:**

Für alle diejenigen, die dort ohne privaten PKW auskommen müssen oder möchten, muss die Stadt Aurich Möglichkeiten bereithalten, mit öffentlichen Verkehrsmitteln in das Zentrum zu gelangen. Dies kann nicht allein durch einen regelmäßigen Linienverkehr geregelt werden. Die Effektivität im Sinne einer Kosten/Nutzen-Rechnung ist dafür nicht gegeben.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Für die Durchführung einer Kombination von festen Linien, Rufbus und Bürgerbus ist laut Berechnungen von SHP ein jährlicher Zuschuss von ca. 370.000 bis 420.000 € erforderlich. Hinzu kommen Planungskosten für die Erstellung einer Ausführungsplanung in Höhe von ca. 30.000 €.

### **Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune:**

Förderung der Teilhabe insbesondere auch von einkommensschwachen Familien.

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Senkung der Klimabelastung durch Verringerung des motorisierten Individualverkehrs.

*Harald Bathmann*  
*Ingeborg Hartmann-Seibt*

-----  
SPD- Fraktion

*Volker Rudolph*

-----  
GAP