

Beschlussvorlage

Vorlagen Nr.
22/123

Status:

öffentlich

Beschlussfassung zur Verkehrsentwicklungsplanung in der Stadt Aurich; Leitbild Verkehr "Zukunftsfähige Mobilität für Aurich"

Beratungsfolge:

Nr.	Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Beschluss
1.	Ausschuss für Klima, Umwelt und Verkehr	20.06.2022	Empfehlung	öffentlich	
2.	Verwaltungsausschuss		Empfehlung	nicht öffentlich	
3.	Rat der Stadt Aurich		Beschluss	öffentlich	

Beschlussvorschlag:

- 1.) Das anliegende Leitbild Verkehr wird als Strategie für das weitere Vorgehen im Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Aurich beschlossen.
- 2.) Als nächster Arbeitsschritt wird eine Öffentlichkeitsbeteiligungsphase durchgeführt, an deren Ende eine Bewertung der Empfehlungen vor dem Hintergrund der Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung steht, mit dem Ziel, konkrete Maßnahmen zu vertiefen und die einzelnen Programmbausteine mit schrittweisen Handlungsrahmen zu versehen.

Sachverhalt:

Der Rat der Stadt Aurich das Produkt 511-040 Verkehrsentwicklungsplanung als wesentliches Produkt seit mehreren Jahren in den Haushaltsplänen mit aufgenommen; letztmalig auch für den Haushaltsplan 2022 (Vorlage 22/032/3; Beschluss des Rates vom 02.06.2022).

Zur Umsetzung dieses Produktes wurde für 2022 folgende Ziele und Maßnahmen definiert:

- 1.) Bürgerbeteiligung und Beschlussfassung zum Leitbild „Verkehr“ für den Verkehrsentwicklungsplan
- 2.) Ein Sachstandsbericht erfolgt bis zum 30.09.2022, ebenfalls eine Bürgerbeteiligung

Der Verkehrsentwicklungsplan hat die Aufgabe, die Weichen für ein Verkehrssystem für die zukünftige Entwicklung der Stadt Aurich zu stellen. Vor dem Hintergrund der örtlichen und allgemeinen bundesweiten Entwicklungen ist zu überprüfen wie eine sozialverträgliche

„Mobilität für Alle“ in Aurich weiterhin gewährleistet und verbessert werden kann. Die Entwicklung der Stadt Aurich als Mittelzentrum und bedeutsamer Wirtschafts-, Wohn- und Tourismusstandort soll durch eine Optimierung des Verkehrssystems in seiner dazu dienenden Funktion gesichert und gestärkt werden. Dazu werden sinnvolle Schwerpunkte des städtischen Handelns – und zur Einflussnahme auf übergeordnet Behörden – bis zum Jahr 2040 aufgezeigt, die den Rahmen für verkehrsartbezogene bzw. verkehrsräumliche Verbesserungen bilden. Das verkehrliche Leitbild fasst die Analyse und Bewertung zahlreicher verkehrlicher Untersuchungen letzten Jahre mit dem Ziel zusammen, die Entwicklung aufzuzeigen und Schlüsselmaßnahmen zu forcieren, die vorrangig umgesetzt werden sollen.

Das Leitbild bedarf Diskussionen und Abstimmungen. Folgender Ablauf für die Verabschiedung des verkehrlichen Leitbildes ist dabei vorgesehen:

- Bestandsanalyse ✓
- Auswertung anderer Fachplanungen ✓
- Bewertung und Prognose ✓
- Aussagen zu Verkehrsarten und –räumen ✓
- Schlüsselmaßnahmen ✓
- Zusammenfassende Zielformulierung ✓

Graphische Darstellung des Entwicklungsprozesses zum Leitbild:



Das Büro PGT Umwelt und Verkehr aus Hannover hat bereits am 22.08.2019 im Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Energie das Leitbild Verkehr „Zukunftsfähige Mobilität in Aurich“ umfassend vorgestellt.

Der Verkehrsentwicklungsplan; hier: Teil 1 Leitbild, wurde mit Datum vom 14.10.2019 der Stadt Aurich vorgelegt. Dieses Leitbild kann von den entsprechenden Gremien beraten und beschlossen werden.

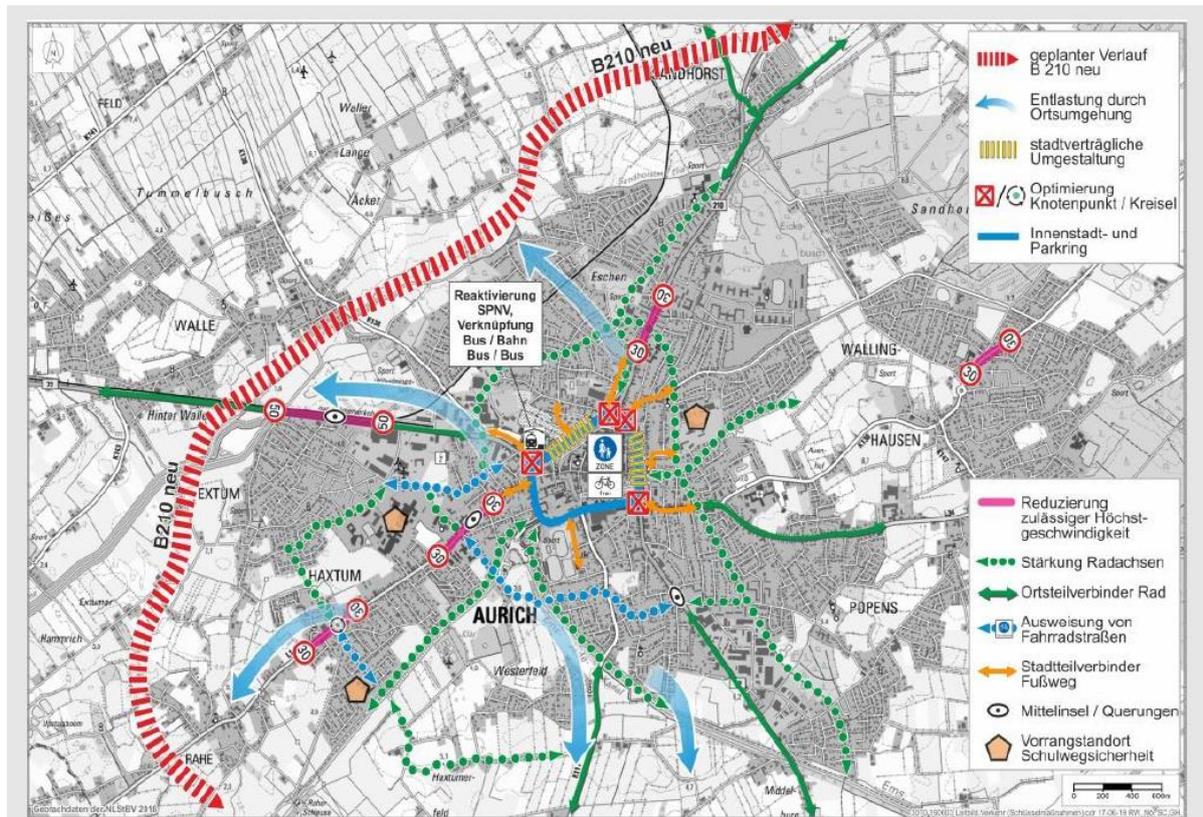
Die Ziele des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt Aurich sind wie folgt definiert:

- Förderung der schadstoffarmen Mobilität,
- die Anteile des Rad- und Fußverkehrs sollen gesteigert werden,
- Innovativer Verkehrs (E-Mobilität , Car-Sharing, Rent-a-bike etc) sollen ermöglicht werden,
- Die Barrieren bei der Nutzung öffentlicher und nichtmotorisierter Verkehrsmittel sollen beseitigt werden,
- die besonderen Belange von einzelnen Bevölkerungsgruppen sollen sichergestellt werden (Genderaspekte),
- Die Teilnahme am Verkehr soll für Menschen mit Behinderung verbessert werden,
- die Verbesserung lebenswerter Straßenräume wird angestrebt,
- die leistungsfähige und verkehrssichere Abwicklung der notwendigen motorisierten Verkehre soll gesichert werden,
- alle Verkehre sollen stadtverträglich abgewickelt werden,
- ÖPNV soll allen Bürgerinnen und Bürgern ein Mindestmaß an Mobilität an allen Wochentagen ermöglichen.
- Der Verkehrsentwicklungsplan soll dazu beitragen, die Versorgungsfunktion der Innenstadt weiter zu stärken.
- Die Ortsteile sollen möglichst auf kurzen Wegen erreichbare Versorgungszentren und sonstige Infrastruktureinrichtungen behalten bzw. neu erhalten.
- Die Stadt Aurich wird besonders für den Rad- und Fußverkehr die Qualität und die subjektive Sicherheit bei der Teilnahme am Verkehrsgeschehen verbessern.

Die Umsetzung folgender Schlüsselmaßnahmen leiten als ersten wesentlichen Schritt für eine umweltorientierte Verbesserung der Verkehrsqualität in Aurich für alle Verkehrsarten ein:

Ifd. Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Auswirkungen auf			
			Fuß	Rad	ÖV	KFZ
1	Punktuelle Maßnahmen zur Dämpfung des Verkehrs in Form von Mittelinseln	Aurich / Extum / Haxtum	✓	✓		✓
2	Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 72 (Tempo 50)	Extum				✓
3	Stadtverträgliche Umgestaltung der B 72 inklusive Verbesserung der Radverkehrsführung	Aurich		✓		✓
4	Reaktivierung des SPNV	Aurich			✓	
5	Geschwindigkeitsreduzierung auf Oldersumer Straße (Tempo 30)	Aurich / Haxtum				✓
6	Radverkehrsgerechte Umgestaltung von Knotenpunkten	Aurich		✓		(✓)
7	Stärkung der Radverkehrsachsen in die Ortsteile	gesamt-städtisch		✓		
8	Verbesserung der Verknüpfung Bus / Bahn und Bus / Bus am Bahnhof Aurich	Aurich	✓	(✓)	✓	
9	Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 210 (Tempo 30)	Aurich				✓
10	Geschwindigkeitsreduzierung auf Wallinghausener Straße (Tempo 30)	Wallinghausen				✓
11	Ausweisung der Fußgängerzone als „Rad frei“	Aurich	✓	✓		
12	Etablierung eines Innenstadt- und Parkrings	Aurich				✓
13	Schulwegsicherheit erhöhen (insbesondere an GS)	gesamt-städtisch	✓	✓		✓
14	Ausbau eines barrierefreien Vorrangnetzes Fußwege	Aurich	✓			
15	Entwicklung und routenbezogener Ausbau eines Radverkehrsnetzes	gesamt-städtisch		✓		

Die Verortung der Schlüsselmaßnahmen sieht im Überblick wie folgt aus:



In einem nächsten Arbeitsschritt wird eine Öffentlichkeitsbeteiligungsphase durchgeführt, an deren Ende eine Bewertung der Empfehlungen vor dem Hintergrund der Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung steht, mit dem Ziel, konkrete Maßnahmen zu vertiefen und die einzelnen Programmbausteine mit schrittweisen Handlungsrahmen zu versehen. Diese Öffentlichkeitsbeteiligung/Umfrage soll u.a. webbasiert ab September 2022 durchgeführt werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Der Beschluss zum Erlass des Leitbildes hat keine finanziellen Auswirkungen.

Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune:

Die Auswirkungen auf das Qualitätsmerkmal familiengerechte Kommune können aus den Ausführungen des Büros PGT abgeleitet werden.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Die Auswirkungen auf den Klimaschutz sind aus den einzelnen Handlungsfeldern und Maßnahmen zu entnehmen bzw. abzuleiten, die im Leitbild entsprechend dargestellt sind.

Anlagen:

Verkehrsentwicklungsplan Stadt Aurich; Teil 1: Leitbild Verkehr „Zukunftsfähige Mobilität in Aurich“

gez. Feddermann