

Anlage 3

Vergleichende Betrachtung Anteile der Beitragspflichtigen am Aufwand für die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen

| Beitragsart | Stadt Aurich | Mustersatzung Nds. | Stadt Norden | Stadt Leer |
|--|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| Öffentliche Verkehrsanlagen, die überwiegend dem Anliegerverkehr dienen. | 60 % | 75 % | 75 % | 75 % |
| Öffentliche Verkehrsanlagen mit starkem innerörtlichen Verkehr. Fahrbahnen u. Radwege | 40 % | 50 % | 40 % | 40 % |
| Gemeinsame Geh- und Radwege, Bushaldebuchten, Beleuchtungseinrichtungen u. Oberflächenentwässerung. | 45 % | 50 % | 60 % | 60 % |
| Gehwege, Grünanlagen | 50 % | 50 % | 50 % | 60 % |
| Parkflächen (auch Standstreifen und Haldebuchten) | 55 % | 65 % | 60 % | 70 % |
| Bei öffentlichen Verkehrsanlagen, die überwiegend dem Durchgangsverkehr dienen. Fahrbahnen und Radwege | 30 % | 40 % | 20 % | 30 % |
| Gemeinsame Geh- u. Radwege, Bushaldebuchten, Beleuchtung sowie Oberflächenentwässerung. | 35 % | 40 % | 40 % | 50 % |
| Gehwege, Grünanlagen | 45 % | 50 % | 50 % | 50 % |
| Parkflächen (Standstreifen u. | 50 % | 60 % | 55 % | 60 % |

| | | | | |
|--|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|
| Haltebuchten) | | | | |
| Beitragsart | Stadt Aurich | Mustersatzung Nds. | Stadt Norden | Stadt Leer |
| Fußgängerzonen und beim Umbau von öffentlichen Verkehrsanlagen zu Fußgängerzonen *1) | 55 % | 60 % | 50 % | 70 % |
| Verkehrsberuhigten Bereichen und beim Umbau von öffentlichen Verkehrsanlagen zu verkehrsberuhigten Bereichen. Mit überwiegend Anliegerverkehr | 60 % | 60 % | 50 % | 70 % |
| Mit starkem innerörtlichen Verkehr | 50 % | 60 % | 50 % | 70 % |
| Gemeindeverbindungsstraßen | 40 % | 40 % | 20 % | 20 % |
| Gemeindestraßen (Außenbereichsstraßen) Die überwiegend dem Anliegerverkehr dienen. | 60 % | 75 % | 75 % | 75 % |
| Die überwiegend nicht dem Anliegerverkehr dienen. | 40 % | 50 % | 20 % | 75 % |
| Beim Bau oder Umbau von Lärmschutzanlagen | 50 % | ./. | ./. | |

zu *1) Entfällt bei der Maßnahme Erneuerung Fußgängerzone Aurich, da hier Ausgleichsbeträge gem. § 154 Abs. 1 Satz BauGB erhoben werden.

Hauptanwendungsfälle bei der Stadt Aurich:

| Beitragsart | Stadt Aurich | Mustersatzung Nds. | Stadt Norden | Stadt Leer |
|---|---|-------------------------------|---------------------|-------------------|
| Öffentliche Verkehrsanlagen, die überwiegend dem Anliegerverkehr dienen. | 60 % 15 % Abweichung von <i>Mustersatzung</i> | 75 % | 75 % | 75 % |
| Öffentliche Verkehrsanlagen mit starkem innerörtlichen Verkehr. Fahrbahnen u. Radwege | 40 % 10 % Abweichung von <i>Mustersatzung</i> | 50 % | 40 % | 40 % |
| Bei öffentlichen Verkehrsanlagen, die überwiegend dem Durchgangsverkehr dienen. Fahrbahnen und Radwege | 30 % 10 % Abweichung von <i>Mustersatzung</i> | 40 % | 20 % | 30 % |
| Gemeinsame Geh- u. Radwege, Bushaldebuchten, Beleuchtung sowie Oberflächenentwässerung. | 35 % 5 % Abweichung von <i>Mustersatzung</i> | 40 % | 40 % | 50 % |