

Beschlussvorlage

Vorlagen Nr.
23/183/1

Status:

öffentlich

Resolution zum Verfahren des Landes für das Reaktivierungsprogramm der Bahnstrecke Aurich - Emden

Beratungsfolge:

Nr.	Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Beschluss
1.	Rat der Stadt Aurich		Beschluss	öffentlich	

Beschlussvorschlag:

Die Stadt Aurich befürwortet das Vorhaben zur Reaktivierung der Bahnstrecke Aurich – Emden für den schienengebundenen Personennahverkehr (SPNV) und das damit verbundene derzeitige Prüfungsverfahren des Landes Niedersachsen.

Der Rat der Stadt Aurich bittet das Land Niedersachsen um eine Berücksichtigung der Strecke Aurich – Emden im Rahmen des derzeitigen Landesverfahrens zur Förderung der Reaktivierung von stillgelegten Bahnstrecken.

Sachverhalt:

Momentan findet ein Verfahren zur Prüfung des Ausbaus der Bahnstrecke Aurich – Emden beim Land Niedersachsen statt. Das Land Niedersachsen prüft mögliche Reaktivierungen von Bahnstrecken im schienengebundenen Personennahverkehr (SPNV). Durchgeführt wird die Reaktivierungsuntersuchung durch die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG).

Insgesamt nahmen 54 Streckenabschnitte an dem Verfahren teil, wovon letztendlich 14 in der engeren Auswahl landeten. Die Bahnstrecke Aurich – Emden hat die zweite Prüfstufe des mehrstufigen Verfahrens erreicht. In dieser Stufe folgt nun eine Nutzwertanalyse.

In Stufe 3 werden danach für die vorliegenden Strecken die langfristig anfallenden Betriebskosten ermittelt und für die aussichtsreichsten Strecken wird in Stufe 4 in die konkrete Planung eingestiegen und der Förderantrag nach dem Nds. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) vorbereitet.

Parallel dazu hat der Landkreis Aurich eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben, dessen Ergebnis bis Jahresende vorliegen soll.

Vor diesem Hintergrund soll mit dieser Resolution ein Zeichen gesetzt werden, dass die Stadt Aurich einen Anschluss an den Personennahverkehr sehr begrüßt. Die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) soll zudem prüfen, ob auch ein Betrieb nach der Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BOStrab) möglich ist. Der Anschluss wird den Straßenverkehr weiter entlasten, die Attraktivität von Aurich zum Wohnen und Arbeiten erhöhen sowie die wirtschaftlichen und touristischen Rahmenbedingungen verbessern.

Insgesamt können durch die Reaktivierung dieser Strecke alle beteiligten Kommunen profitieren.

Der Beschlussvorschlag entspricht der Empfehlung der Sitzung vom 23.10.2023. des Verwaltungsausschusses.

gez. Feddermann