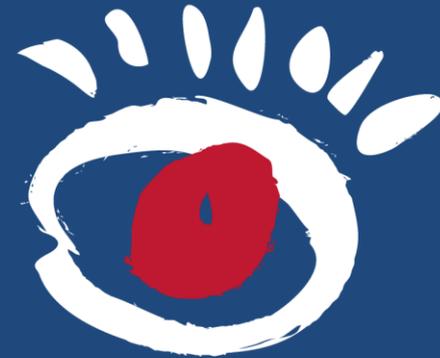


**Stadt Aurich
Ostfriesland**

www.aurich.de



Carsharing für Aurich



Hintergrund

Beschluss des Rates der Stadt Aurich zum Klimaschutzkonzept vom 07.07.2022 mit der hier angeführten Maßnahme M6 „Prüfung und Einrichtung von Mobilitätspunkten“

Generelles Bestreben der Verwaltung, Fahrzeugflotte auf Fahrzeuge mit alternativen Antrieben umzustellen und somit Dienstwege CO2-neutral abzuwickeln.

Entlastung des zentralen Altstadtbereiches vom Parkdruck.

Ausnutzung der vielfältigen Vorteile von Carsharing für NutzerInnen und Verwaltung gleichermaßen.



Status quo

- Carsharing Aurich e.V.
- 3 Fahrzeuge der Klein- und Mittelklasse
- „...etwa 40 Fahrerinnen und Fahrer nutzen regelmäßig drei Autos...“
- Bestreben, das Angebot einzustellen.



- Erste Gespräche mit Cambio
- Positives Feedback
- Denkbar wäre ein Angebot auch in Aurich aufzubauen.
- Basismieter sollten vorhanden sein, bspw. Verwaltung, Landkreis, Polizei

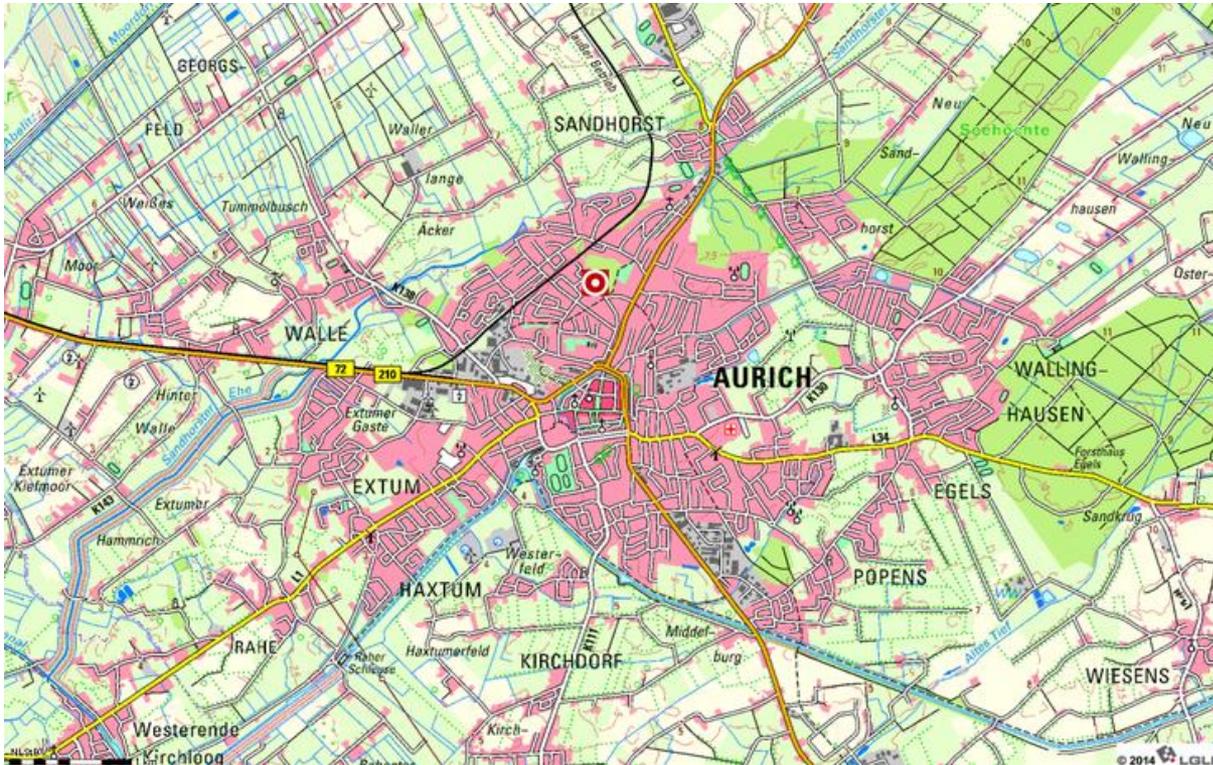


Was stellen wir uns vor?

- Standortgebundenes Carsharing
- Nutzbar 24/7/365
- Flotte von zunächst 6 Fahrzeugen an 3 Standorten
- Kompakt- und Mittelklassewagen
- Nutzung für die Verwaltung und andere Unternehmen als Dienstwagen
- Erweiterung der Standorte und Flotte nach Bedarf
- Möglichst emissionsfreie Flotte
- Einfach zu bedienende Buchungsplattform
- Einfacher Zugang (Registrierung)
- Ggf. Erweiterbarkeit der Plattform zur Integration Stadt-Bus-Ticket, VEJ-Ticket und Fahrgastinformation/Routing
- 1st & 2nd Level-Support 24/7/365
- Regelmäßige Fahrzeugwartung



Potentielle Standorte



- Rathaus
- Tiefgarage Marktplatz
- Südöstliche Kernstadt
- Nördl. Kernstadt (Lützowallee)
- Blücher Kaserne
- Neuer ZOB
- Ggf. Neue Baugebiete

- Zentrale Lage
- Hohe Einwohnerdichte

- ÖV-Verbindung (Stadt-Bus)
- Verbindung mit Ladeinfrastruktur



Was bringt's?

Für den/die NutzerIn...

- Keine Anschaffungskosten
- Geringere laufende Kosten
- Parkgebühren sparen
- Mobilität ohne eigenes Auto:
- Große Auswahl an Fahrzeugen
- Neueste Modelle
- Spontane Nutzung
- Weniger Stress und Mehr Zeit

Für die Stadt...

- Weniger Autos auf der Straße
- Weniger Parkdruck
- Nachhaltigere Nutzung von Ressourcen
- Förderung von Elektromobilität
- Keine gesonderte Anschaffung von Dienstwagen erforderlich
- Kosteneinsparungen bei Dienstfahrten
- Positives Image



Auswertung der Fahrtenbücher

FLOTTE	Fahrten 2023
Laufleistung	
- VW Caddy (Tiefbau)	313 5.265 km
- 2 x Renault Zoe	312 6.207 km 313 5.599 km
- VW Fox	257 5.357 km
- Opel Corsa	122 2.617 km
- VW Transporter	93 3.966 km



Auswertung der Fahrtenbücher

GESAMTBETRACHTUNG 2023

Gesamte Anzahl an Fahrten	1.410	29.011 km
Fahrten unter 5 km	185	13%
Fahrten unter 10km	613	43%
Fahrten über 100km	26	2%
Mehrtägige Fahrten	6	0,4%
Mittlere Distanz	19km	
Fahrten je Tag und Fahrzeug Ø	0,9	



Carsharing vs. Besitz

GESAMTKOSTENBETRACHTUNG

Bei Kauf...

Wertverlust

Wartung p.a.

Verschleiß p.a.

Versicherung

ZOE

Stromverbrauch

(neue Flotte)

Bei Nutzung von Carsharing...

Grundgebühr

Km-Kosten

Zeit-Kosten



Carsharing vs. Besitz

Gesamtkosten je Fahrzeug im Besitz (i.M.) pro Jahr 2.677,07 €

Potentielles Tarifmodell

Gesamtkosten der Flotte (6 Fahrzeuge) im Besitz (i.M.) pro Jahr 16.062,44 €

XS	S	M	L
10.509,17 €	11.577,76 €	13.275,85 €	21.011,61 €

Gesamtkosten im Carsharing pro Jahr

5.553,28 €	4.484,68 €	2.786,59 €	-4.949,17 €
------------	------------	------------	-------------

Delta pro Jahr

35%	28%	17%	-31%
-----	-----	-----	------

Ersparnis/Mehrkosten pro Jahr in %

ZOE



Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt den Aufbau eines stationsbasierten Carsharing-Angebotes in Aurich im Rahmen eines Konzessionsvergabeverfahrens auszuschreiben.

