



Gemeinsam für Aurich, Stadt und Landkreis 18. Jun.
2024

Ratsfrau Heidrun Weber, Ligusterweg 14, 26603 Aurich

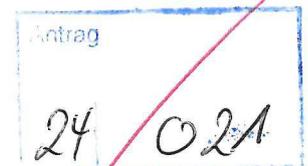
Antrag auf Beitritt der Stadt Aurich in die Initiative Tempo 30 in den Kommunen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrte Ausschuss Mitglieder,

seit 2021 gibt es die Initiative, die sich für mehr Entscheidungsfreiheit seitens der Kommunen einsetzt, was die Geschwindigkeitsbegrenzung in den Kommunen betrifft. Bis jetzt sind bereits über 1000 Kommunen dieser Initiative beigetreten.

Hiermit beantrage ich, dass wir als Stadt Aurich dieser Initiative beitreten, um die Möglichkeit zu erhalten, nach Bedarf über Geschwindigkeitsbegrenzung auch auf nicht städtischen Straßen innerhalb der Stadt Aurich nachdenken zu können und gegebenenfalls Änderungen vornehmen zu können.

Mit freundlichen Grüßen
Heidrun Weber (Ratsfrau)



Kommunen für Tempo 30

Karten und Infografiken zu Städten und Gemeinden, die sich der Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" angeschlossen haben

Stadt Aurich
Vorz. Bgm.

Eing.: 19. Juni 2024

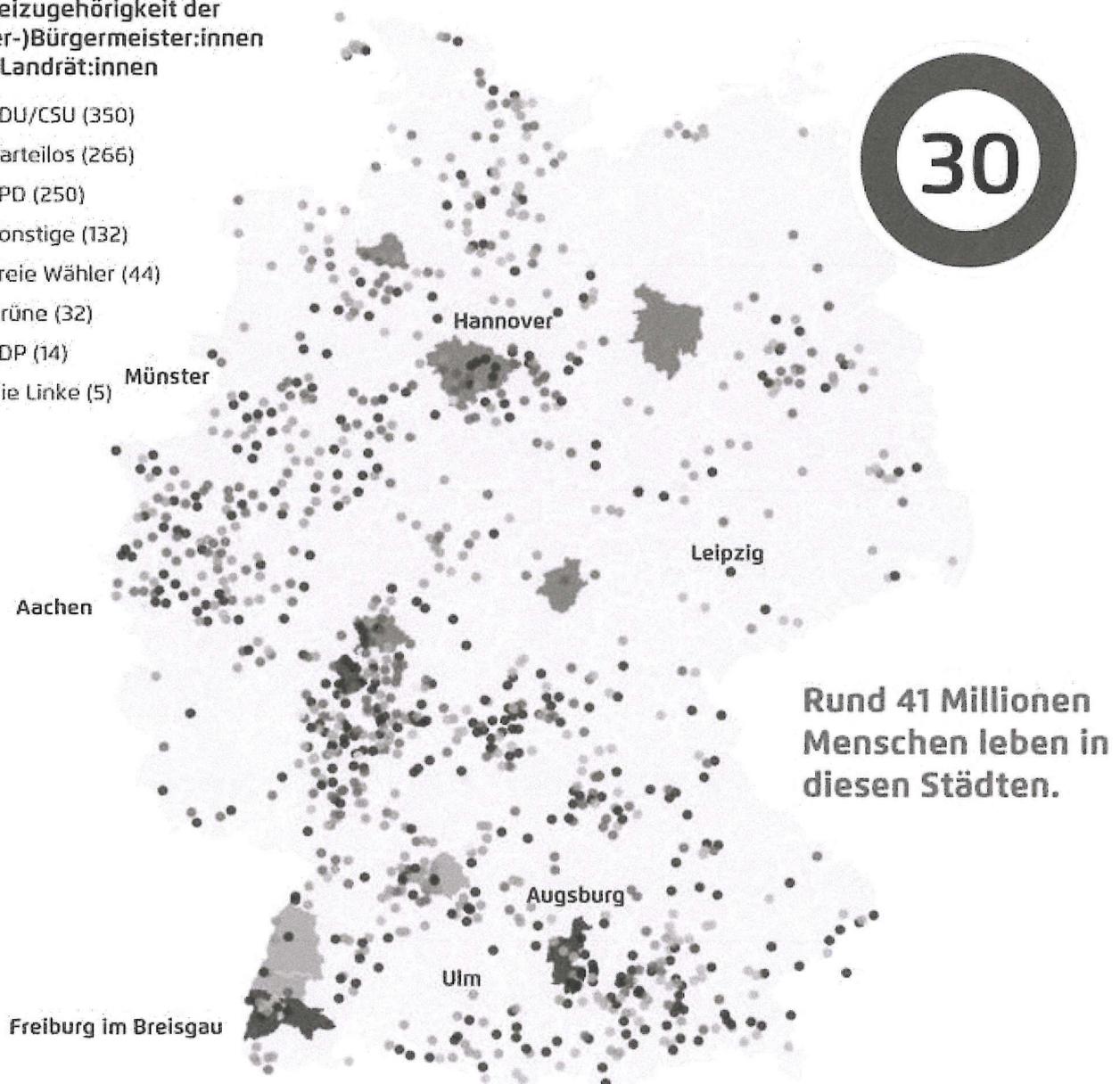
Abt.: 321

Tempo 30: Diese 1.093 Kommunen wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Städte, Gemeinden und Landkreise, die sich bis zum 10.06.2024 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben.

Parteizugehörigkeit der (Ober-)Bürgermeister:innen und Landrät:innen

- CDU/CSU (350)
- Parteilos (266)
- SPD (250)
- Sonstige (132)
- Freie Wähler (44)
- Grüne (32)
- FDP (14)
- Die Linke (5)



Agora Verkehrswende (06/2024) | Parteizugehörigkeit bei Eintritt in die Initiative. Alle Angaben ohne Gewähr.
Alle Namen unter www.lebenswerte-staedte.de – Erstellt mit Flourish.

Download: [PNG](#) [EPS](#) [PDF](#) [Alle Grafiken in einer ZIP-Datei](#)

Gemeinsam für Aurich, Stadt und Landkreis 18. Jun. 2024

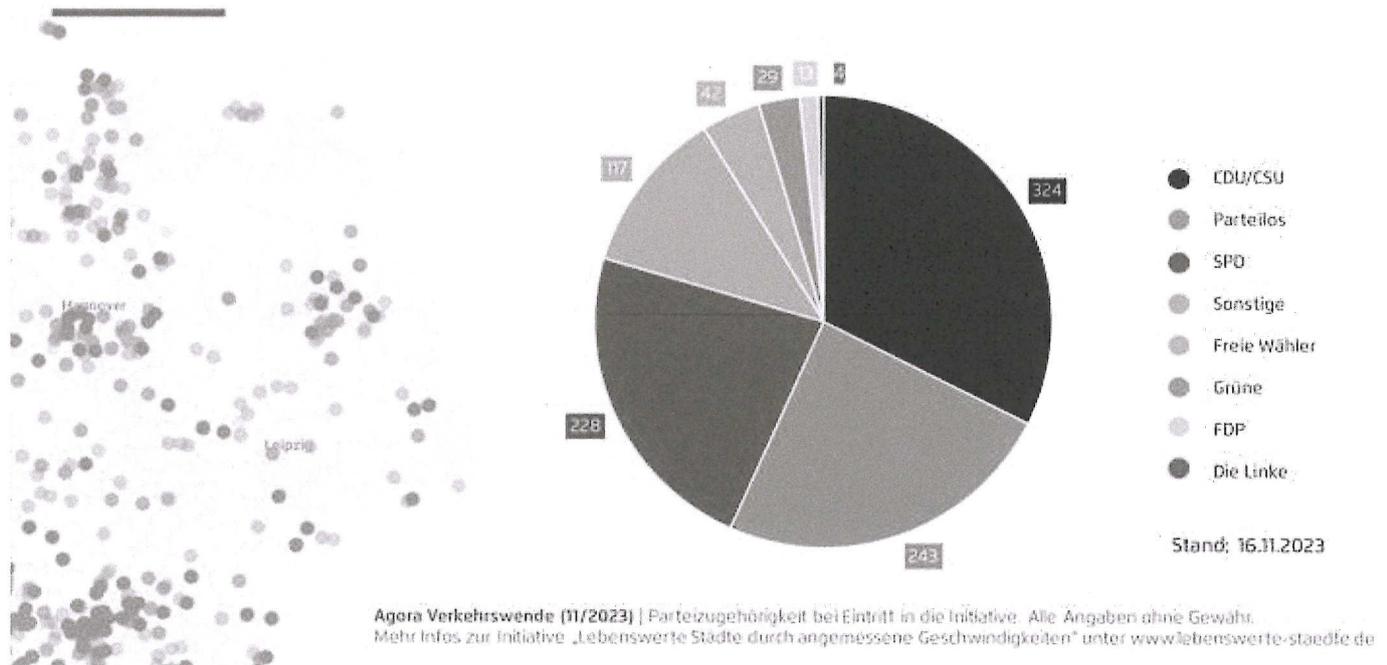
Ratsfrau Heidrun Weber, Ligusterweg 14, 26603 Aurich

Bei der Anordnung von Höchstgeschwindigkeiten setzt die Straßenverkehrsordnung (StVO) Städten und Kommunen enge Grenzen. Die Initiative setzt sich deshalb gegenüber dem Bund dafür ein, dass die Kommunen selbst darüber entscheiden dürfen, wann und wo welche Geschwindigkeiten angeordnet werden – zielgerichtet, flexibel und ortsbezogen.

Eine aktuelle und interaktive Karte aller Kommunen findet sich auf der Webseite der Initiative: <http://lebenswerte-staedte.de/staedte-und-gemeinden-der-initiative.html>

Tempo 30: Bereits 1.000 Kommunen für mehr Entscheidungsfreiheit

Parteizugehörigkeit der (Ober-)Bürgermeister:innen und Landrät:innen



Download: [PNG](#) [EPS](#) [PDF](#) [Alle Grafiken in einer ZIP-Datei](#)

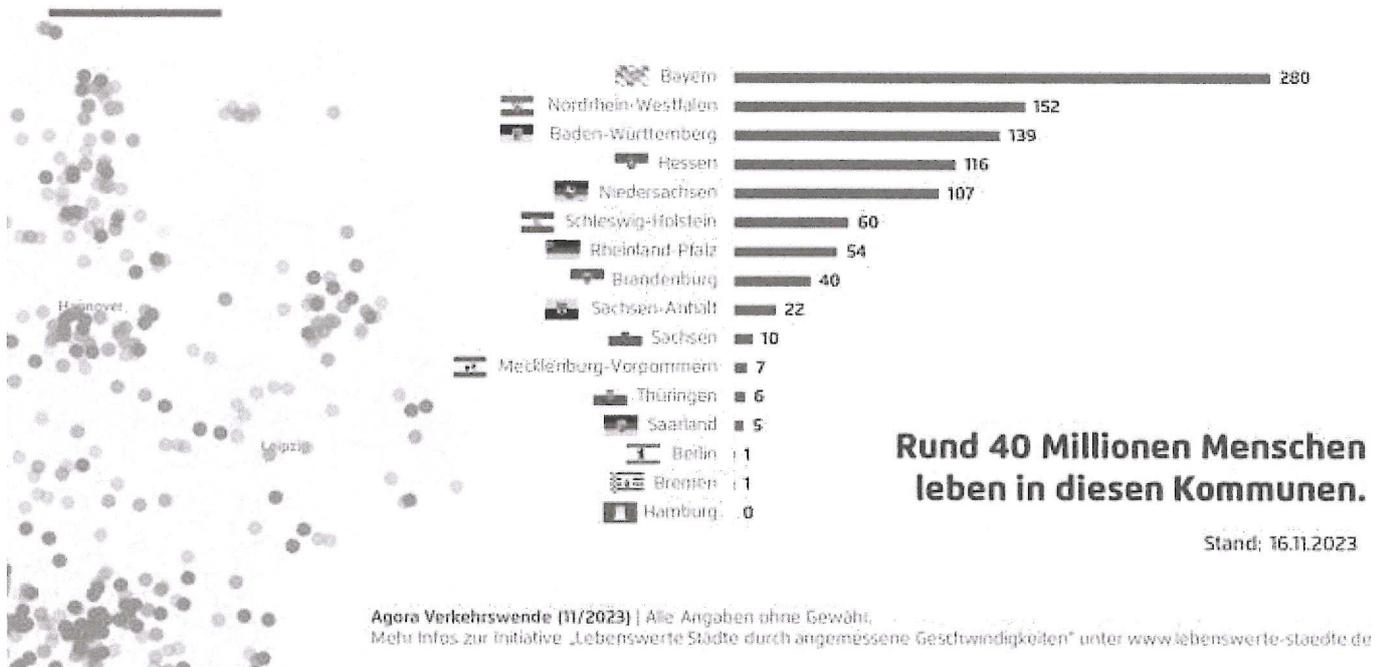
Ein Großteil der Bürgermeisterinnen und Bürgermeister der beteiligten Kommunen gehört der CDU/CSU an, gefolgt von Parteilosen und SPD-Mitgliedern.

Gemeinsam für Aurich, Stadt und Landkreis 18. Jun. 2024

Ratsfrau Heidrun Weber, Ligusterweg 14, 26603 Aurich

Tempo 30: Bereits 1.000 Kommunen für mehr Entscheidungsfreiheit

Alle Städte, Gemeinden und Landkreise nach Bundesländern

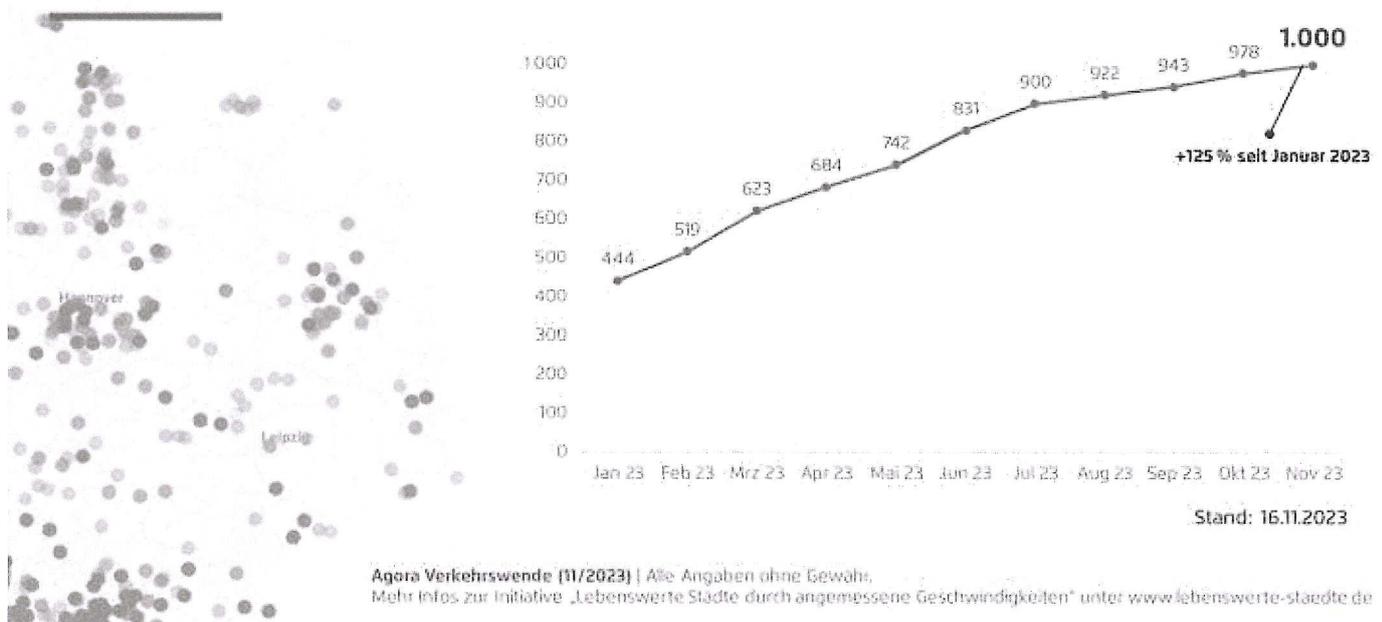


Download: [PNG](#) [EPS](#) [PDF](#) [Alle Grafiken in einer ZIP-Datei](#)

Mit Ausnahme von Hamburg gibt es in jedem deutschen Bundesland Städte oder Kommunen, die der Initiative angehören. Am größten ist die Zahl in Bayern.

Tempo 30: Bereits 1.000 Kommunen für mehr Entscheidungsfreiheit

Jeden Monat schließen sich durchschnittlich rund 50 Städte, Gemeinden und Landkreise der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ an



Download: [PNG](#) [EPS](#) [PDF](#) [Alle Grafiken in einer ZIP-Datei](#)

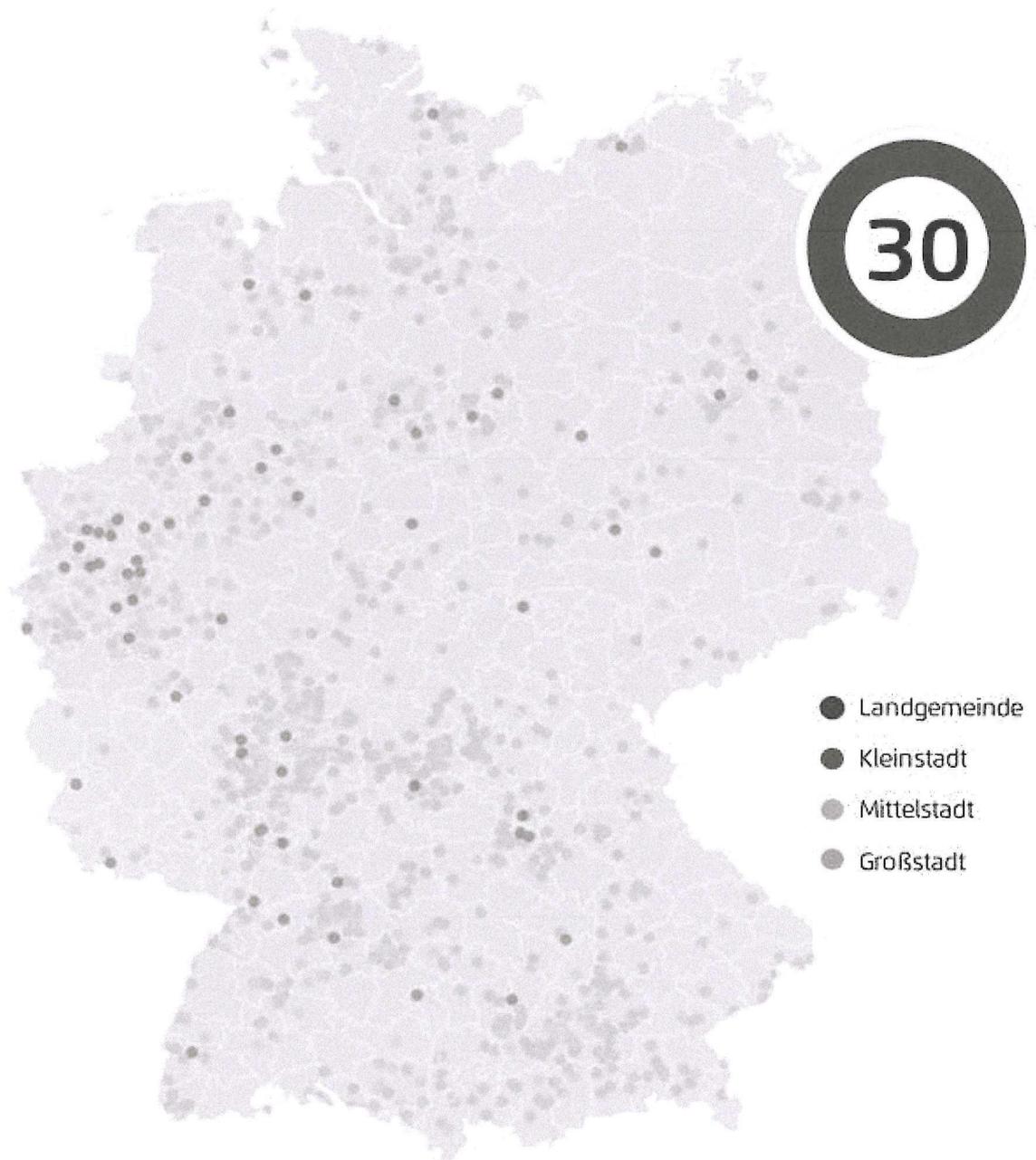
Gemeinsam für Aurich, Stadt und Landkreis 18. Jun.
2024

Ratsfrau Heidrun Weber, Ligusterweg 14, 26603 Aurich

Seit Gründung der Initiative im Juli 2021 durch Aachen, Augsburg, Freiburg, Hannover, Leipzig, Münster und Ulm sind kontinuierlich mehr Kommunen dazugekommen. In 2023 waren es durchschnittlich mehr als 50 pro Monat.

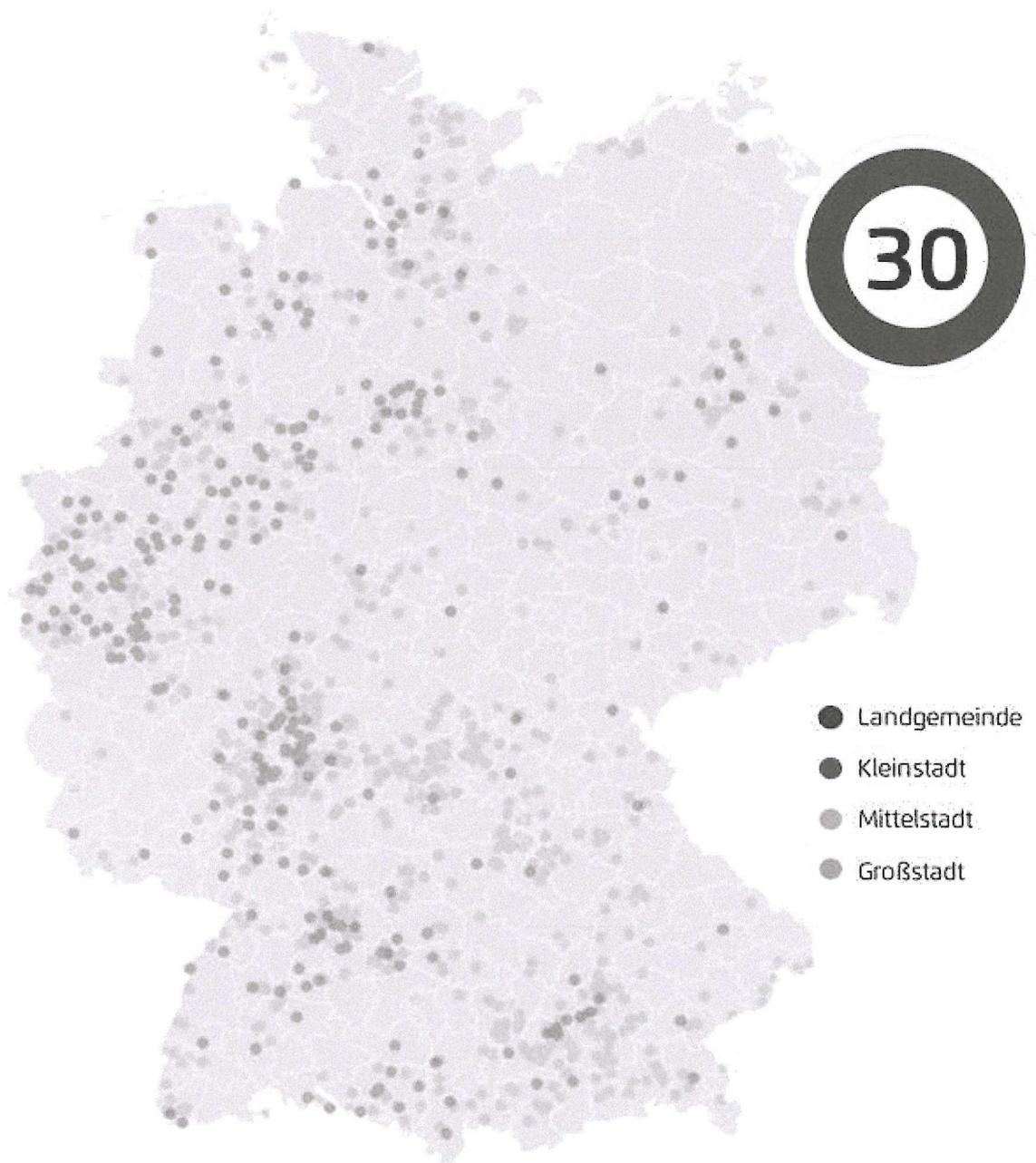
Tempo 30: Neun von zehn Großstädten wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, haben **71 Kommunen mehr als 100.000 Einwohner:innen**. Damit unterstützen rund **87 Prozent aller Großstädte** in Deutschland die Forderung nach mehr Tempo 30.



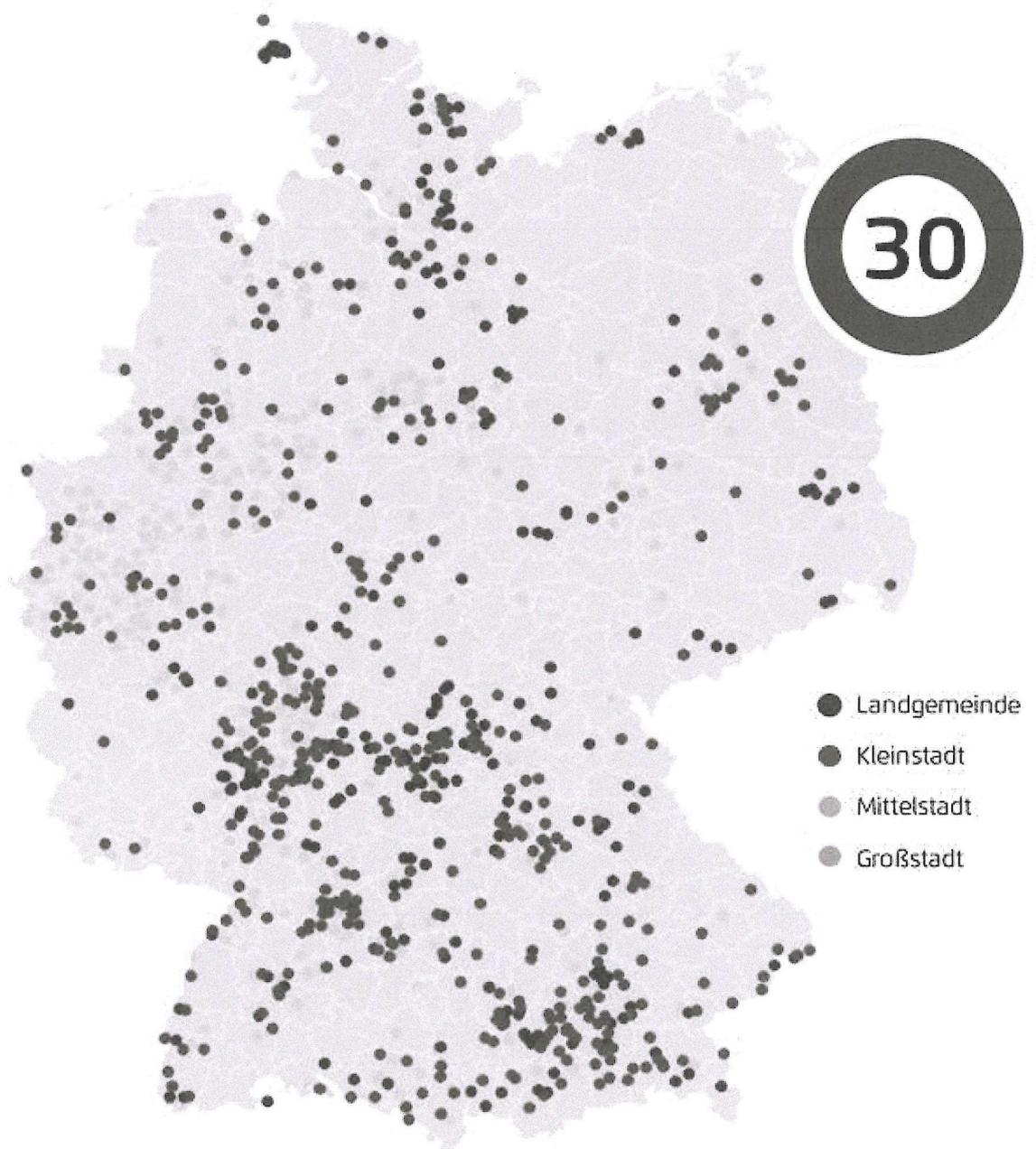
Tempo 30: Fast die Hälfte aller Mittelstädte will mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, haben **259 Kommunen zwischen 20.000 und 100.000 Einwohner:innen**. Damit unterstützen rund **42 Prozent aller Mittelstädte** in Deutschland die Forderung nach mehr Tempo 30.



Tempo 30: Auch auf dem Land wollen Kommunen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **670 Kommunen Landgemeinden oder Kleinstädte mit weniger als 20.000 Einwohner:innen**.



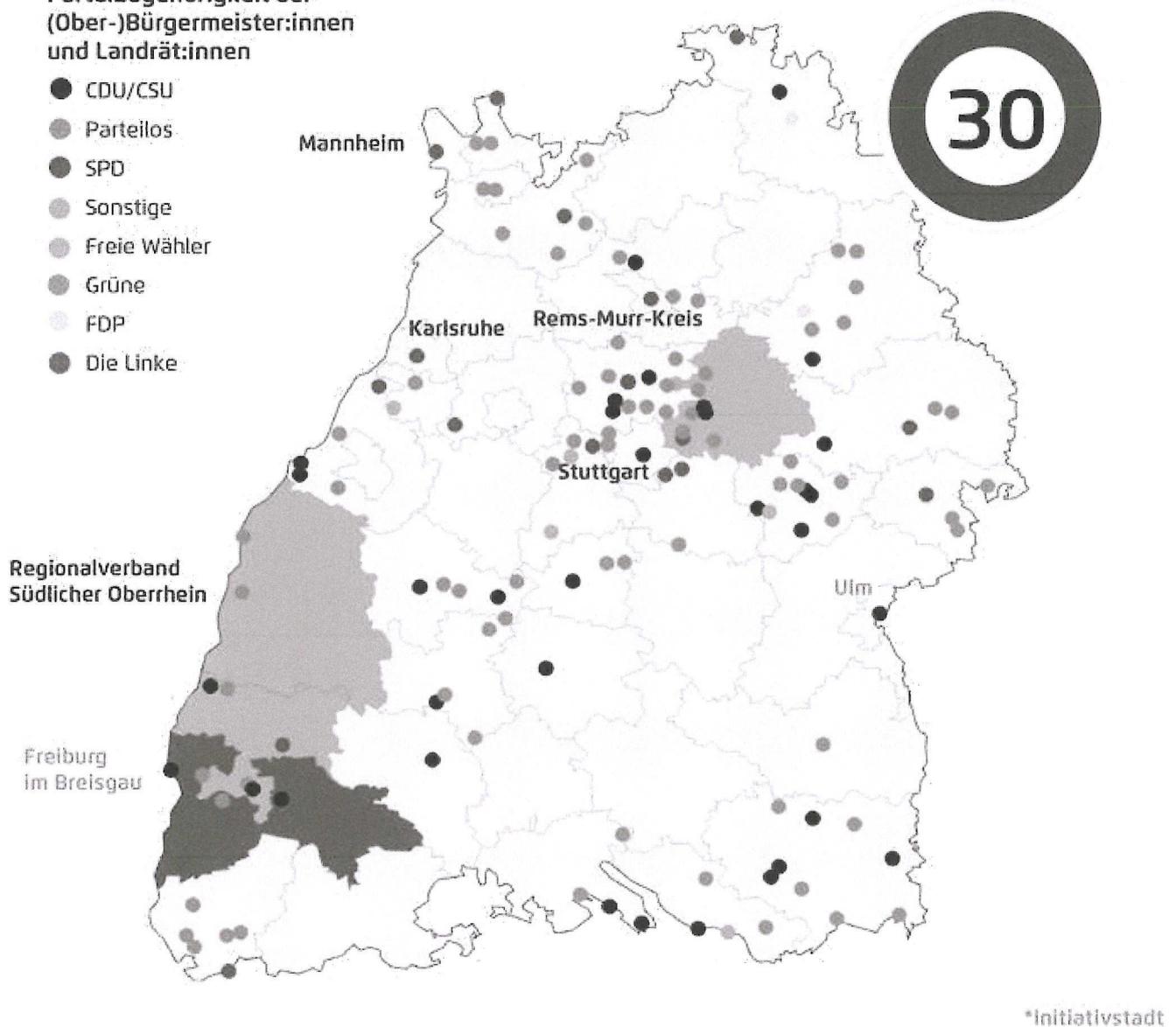
Tempo 30: Diese 139 Kommunen in Baden-Württemberg wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **139 in Baden-Württemberg**.

In diesen Kommunen leben rund 52 Prozent aller Einwohner:innen dieses Bundeslands.

Parteizugehörigkeit der (Ober-)Bürgermeister:innen und Landrät:innen

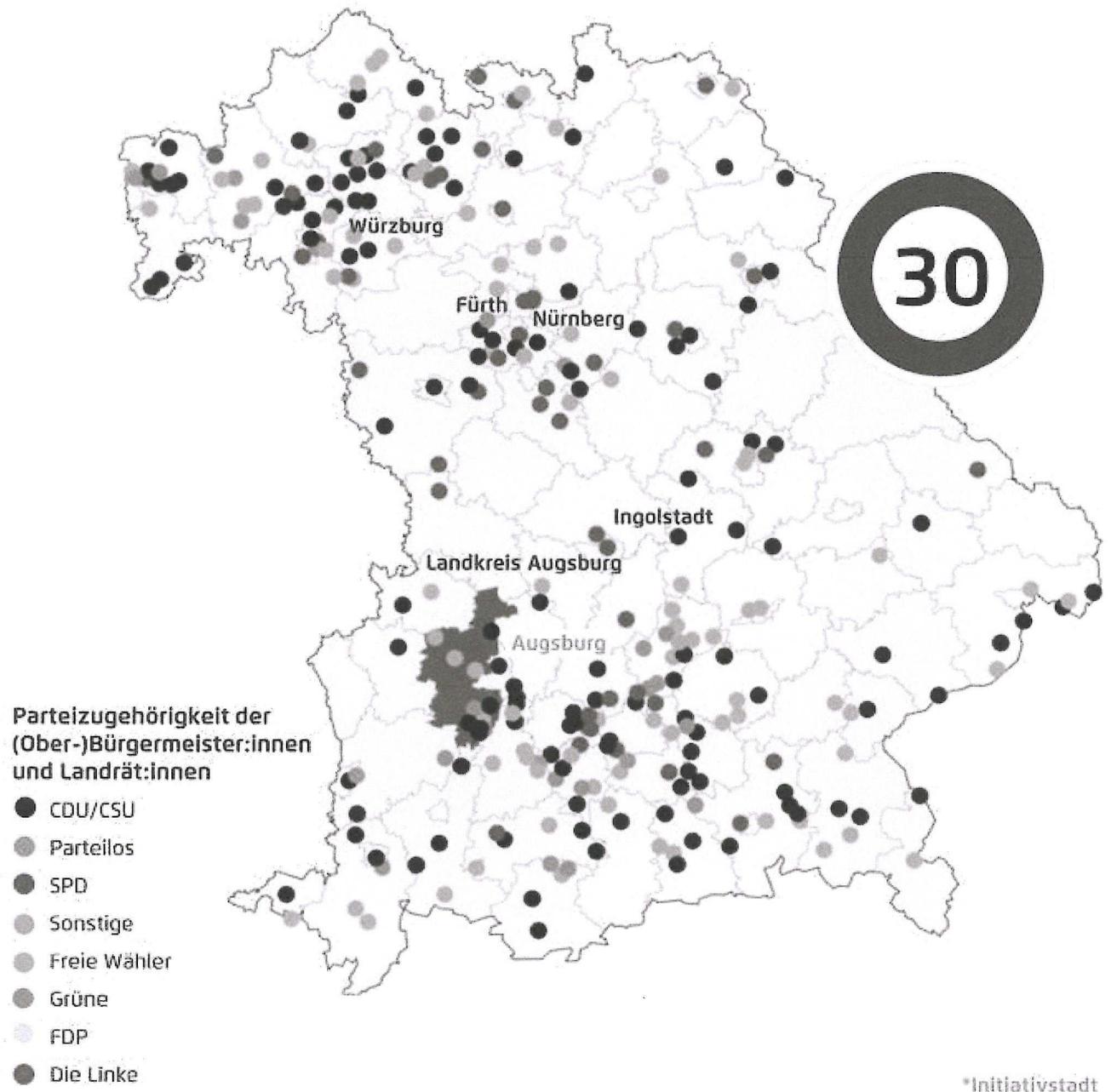
- CDU/CSU
- Parteilos
- SPD
- Sonstige
- Freie Wähler
- Grüne
- FDP
- Die Linke



*Initiativstadt

Tempo 30: Diese 294 Kommunen in Bayern wollen mehr Entscheidungsfreiheit

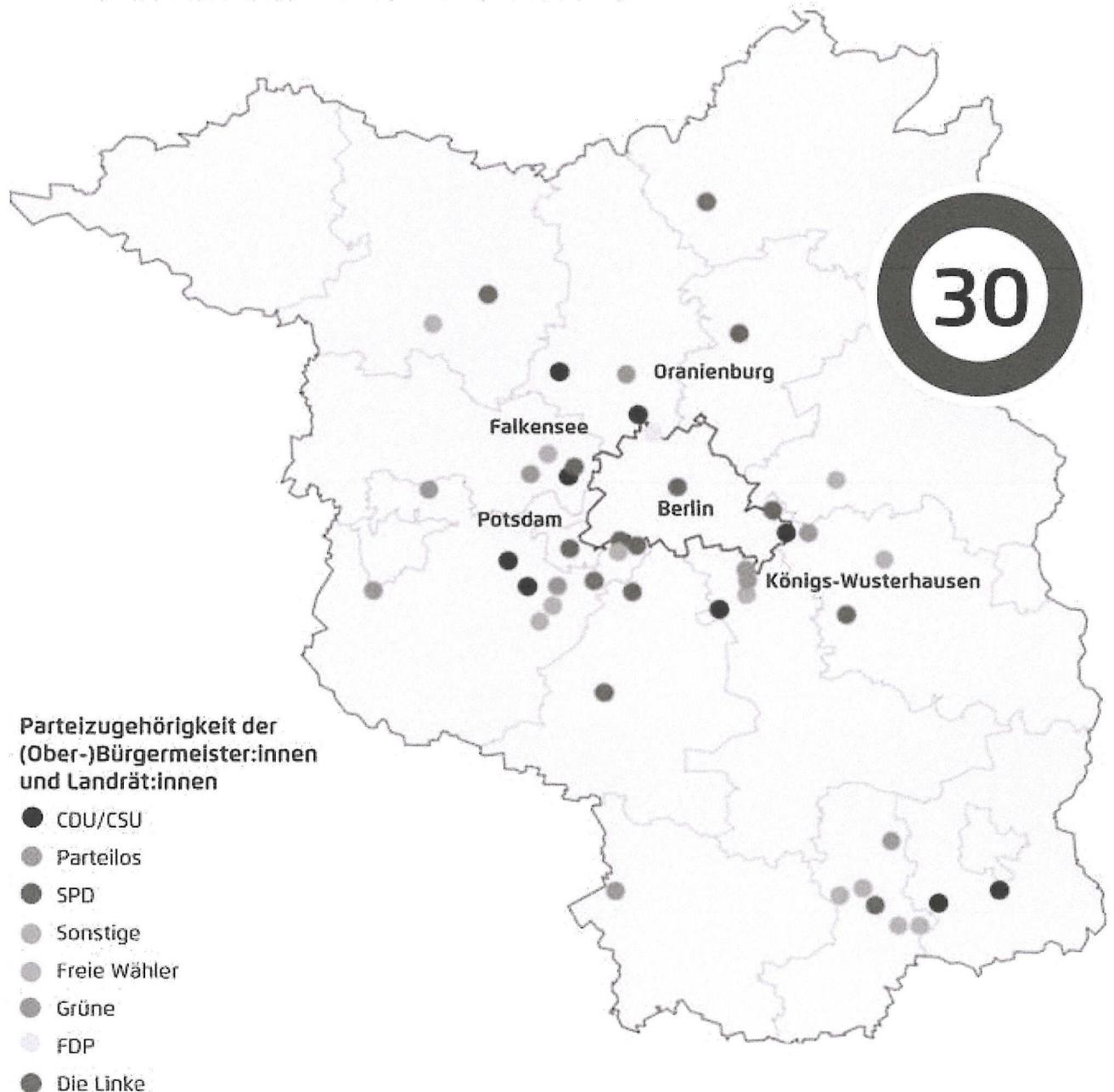
Von den insgesamt **1.093 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 10.06.2024 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **294 in Bayern**.



Agora Verkehrswende (06/2024) | Parteizugehörigkeit bei Eintritt in die Initiative. Alle Angaben ohne Gewähr.
Alle Namen unter www.lebenswerte-staedte.de – Erstellt mit Flourish.

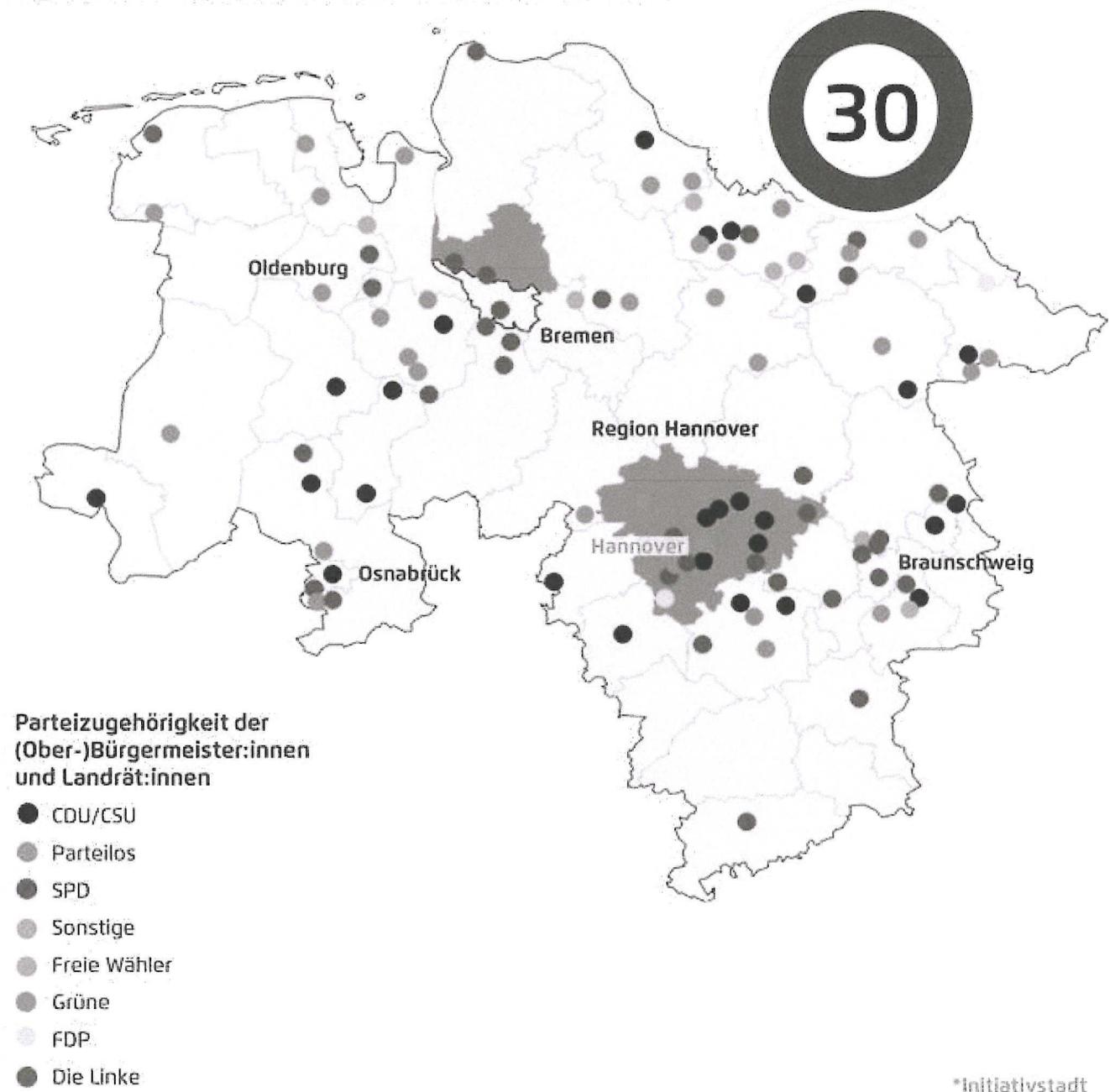
Tempo 30: Diese 46 Kommunen in Berlin und Brandenburg wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.093 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 10.06.2024 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **46 in Berlin oder Brandenburg**.



Tempo 30: Diese 108 Kommunen in Bremen und Niedersachsen wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **108 in Bremen oder Niedersachsen**.



Agora Verkehrswende (11/2023) | Parteizugehörigkeit bei Eintritt in die Initiative. Alle Angaben ohne Gewähr.
Alle Namen unter www.lebenswerte-staedte.de

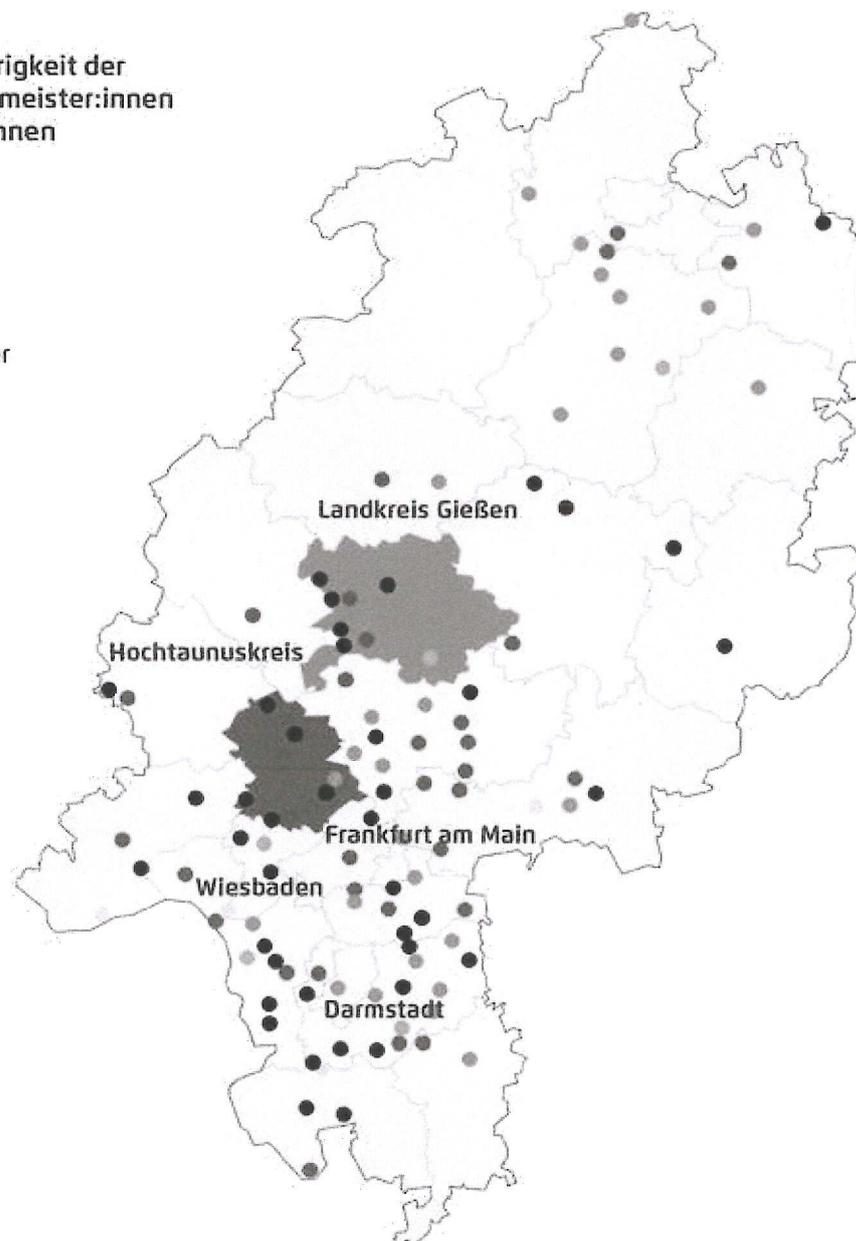
Tempo 30: Diese 116 Kommunen in Hessen wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **116 in Hessen**.

In diesen Kommunen leben rund **53 Prozent** aller Einwohner:innen dieses Bundeslands.

Parteizugehörigkeit der (Ober-)Bürgermeister:innen und Landrät:innen

- CDU/CSU
- Parteilos
- SPD
- Sonstige
- Freie Wähler
- Grüne
- FDP
- Die Linke



Tempo 30: Diese 152 Kommunen in Nordrhein-Westfalen wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **152 in Nordrhein-Westfalen**.

In diesen Kommunen leben rund **60 Prozent** aller Einwohner:innen dieses Bundeslands.

Parteizugehörigkeit der (Ober-)Bürgermeister:innen und Landrät:innen

- CDU/CSU
- Parteilos
- SPD
- Sonstige
- Freie Wähler
- Grüne
- FDP
- Die Linke

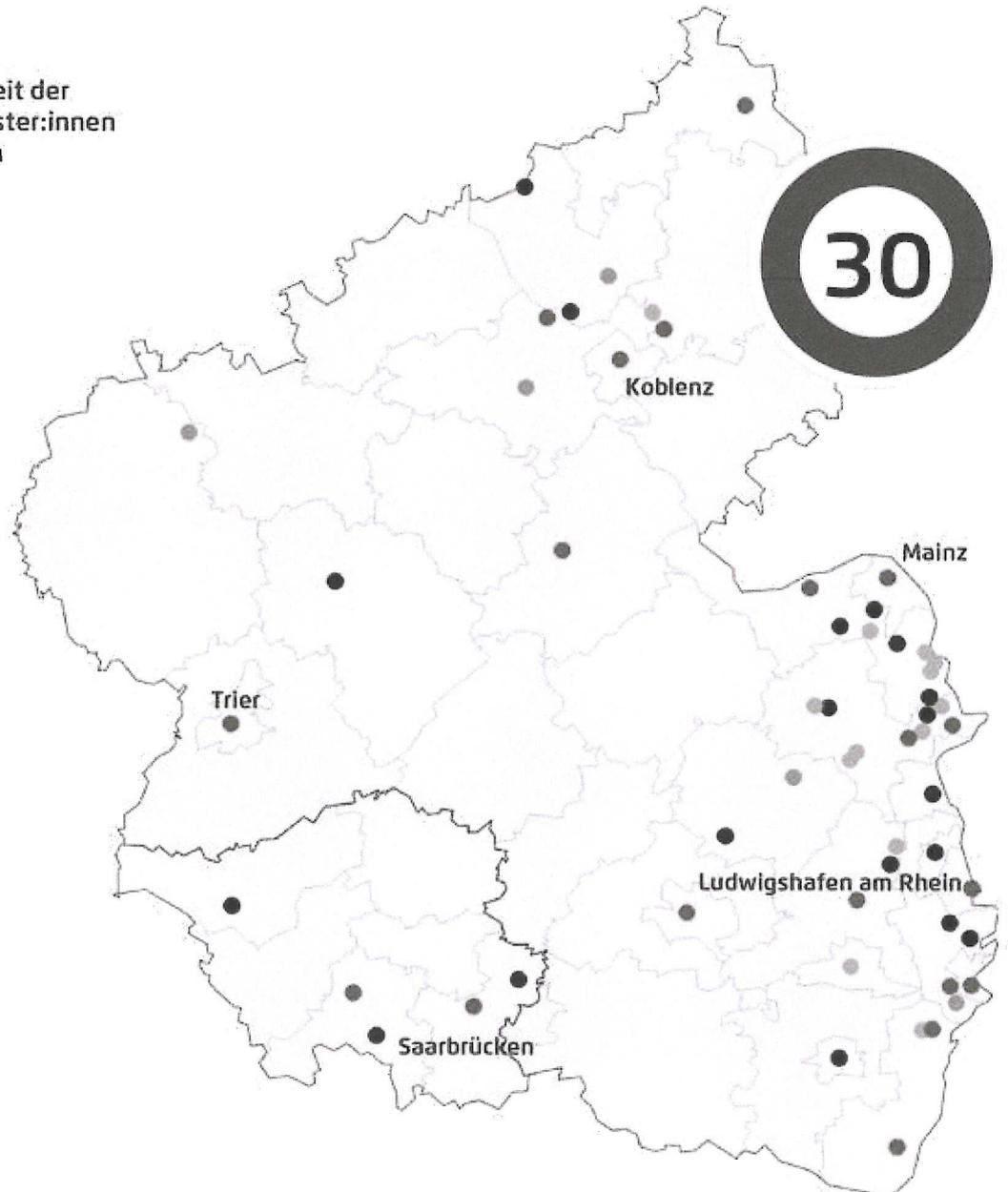


Tempo 30: Diese 59 Kommunen in Rheinland-Pfalz und dem Saarland wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **59 in Rheinland-Pfalz oder dem Saarland**.

Parteizugehörigkeit der (Ober-)Bürgermeister:innen und Landrät:innen

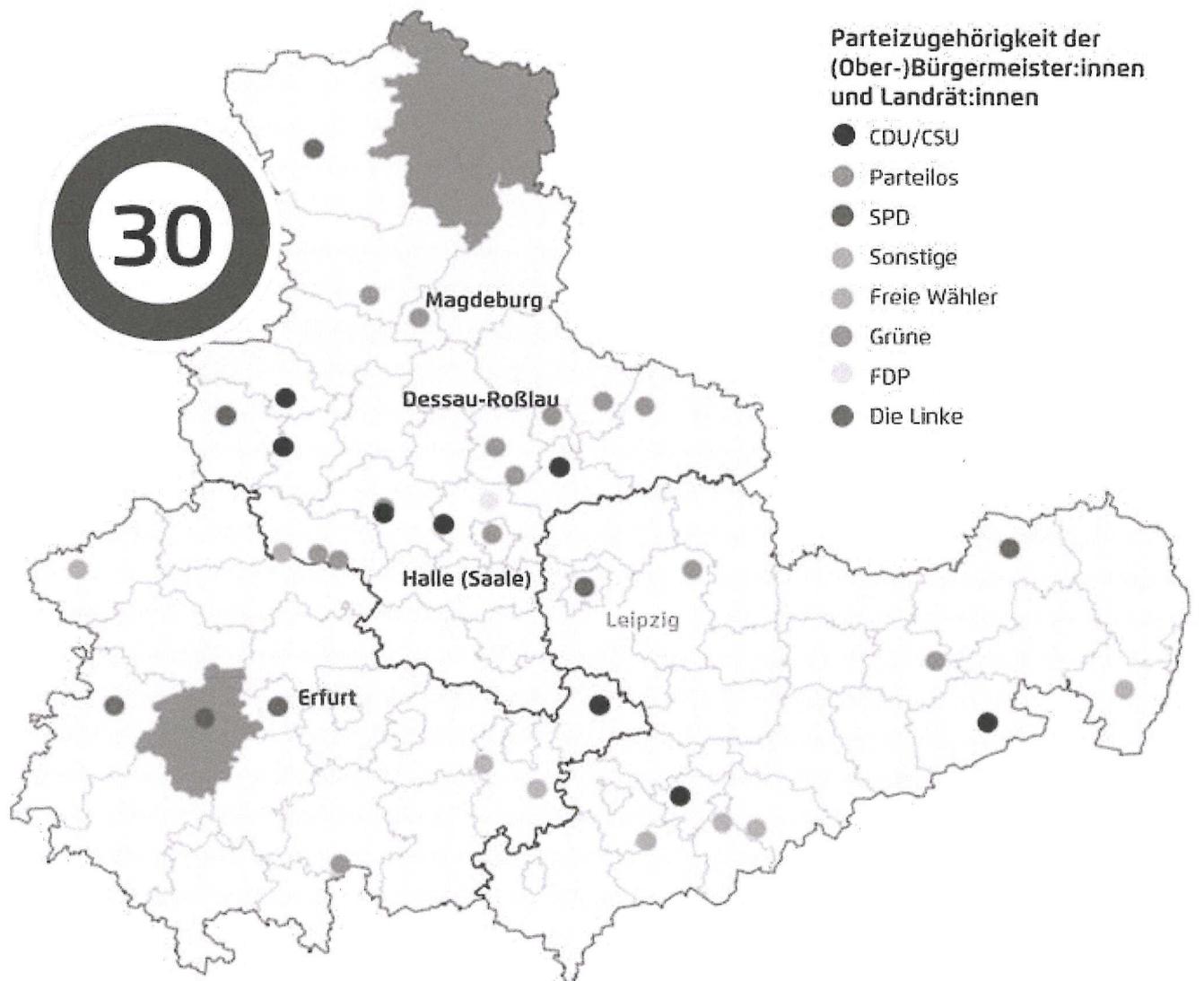
- CDU/CSU
- Partellos
- SPD
- Sonstige
- Freie Wähler
- Grüne
- FDP
- Die Linke



Agora Verkehrswende (11/2023) | Parteizugehörigkeit bei Eintritt in die Initiative. Alle Angaben ohne Gewähr.
Alle Namen unter www.lebenswerte-staedte.de

Tempo 30: Diese 42 Kommunen in Sachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt wollen mehr Entscheidungsfreiheit

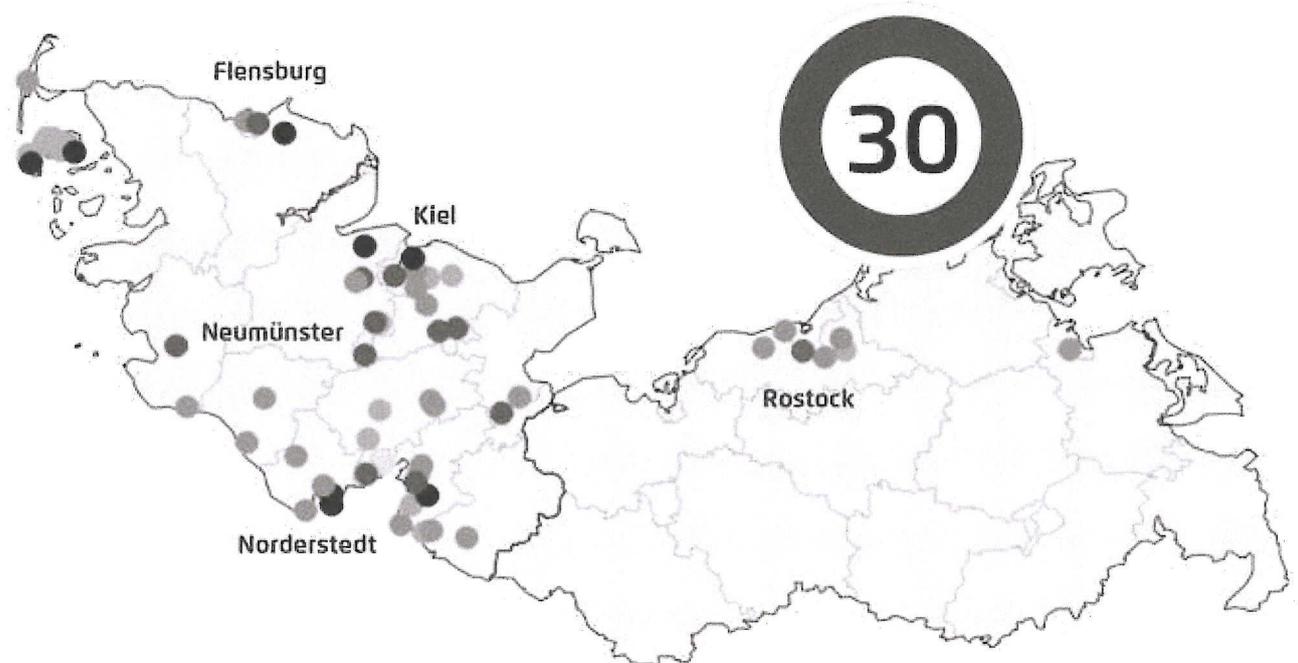
Von den insgesamt 1.093 Städten, Gemeinden und Landkreisen, die sich bis zum 10.06.2024 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind 42 in Sachsen, Thüringen oder Sachsen-Anhalt.



*Initiativstadt

Tempo 30: Diese 67 Kommunen in Schleswig-Holstein und Mecklenburg-Vorpommern wollen mehr Entscheidungsfreiheit

Von den insgesamt **1.000 Städten, Gemeinden und Landkreisen**, die sich bis zum 16.11.2023 der kommunalen Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen haben, sind **67 in Schleswig-Holstein oder Mecklenburg-Vorpommern**.



Parteizugehörigkeit der (Ober-)Bürgermeister:innen und Landrät:innen

- CDU/CSU
- Parteilos
- SPD
- Sonstige
- Freie Wähler
- Grüne
- FDP
- Die Linke

Agora Verkehrswende (11/2023) | Parteizugehörigkeit bei Eintritt in die Initiative. Alle Angaben ohne Gewähr.
Alle Namen unter www.lebenswerte-staedte.de

Projektleitung



Wolfgang Aichinger

Projektleiter Städtische Mobilität

-
- [+49\(0\)30 7001435-312](tel:+490307001435312)



Lennard Markus

Studentischer Mitarbeiter

-
- [+49 \(0\) 176 967 233 19](tel:+49017696723319)

Zugehörige Projekte

Alle Inhalte

- [Alle](#)
- [Blog](#)
- [News](#)
- [Publikation](#)
- [Veranstaltung](#)
- [Webinar](#)

Gemeinsam für Aurich, Stadt und Landkreis 18. Jun. 2024

Ratsfrau Heidrun Weber, Ligusterweg 14, 26603 Aurich

- Blog 10/2023
Straßenverkehrsrecht: Die unvollendete Reform
• [DE](#)
- News 05/07/2023
Entwurf zur StVO-Reform bringt mehr Handlungsspielräume für Kommunen, aber noch nicht in allen Bereichen
• [DE](#)
- Publikation 07/2023
Vorläufige rechtliche Einordnung zur Reform des Straßenverkehrsrechts
• [DE](#)
- Publikation 06/2023
Stellungnahme zum Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes
• [DEEN](#)
- News 15/06/2023
StVG-Reform schafft Fundament für bessere Mobilität und lebenswerte Städte
• [DE](#)
- News 22/05/2023
742 Städte und Kommunen für mehr Tempo 30
• [DE](#)

- 
- [2](#)
- [3](#)
- [4](#)

Neuigkeiten auf der Website? Lassen Sie sich per E-Mail informieren!

Agora Verkehrswende

Agora Transport Transformation gGmbH

Anna-Louisa-Karsch-Str. 2

10178 Berlin

Telefon

Fax +49 (0)30 7001435-129

Agora Verkehrswende ist eine gemeinsame Initiative der Stiftung Mercator und der European Climate Foundation.

-
-
-
-
-
-

Gemeinsam für Aurich, Stadt und Landkreis 18. Jun.

2024

Ratsfrau Heidrun Weber, Ligusterweg 14, 26603 Aurich

•