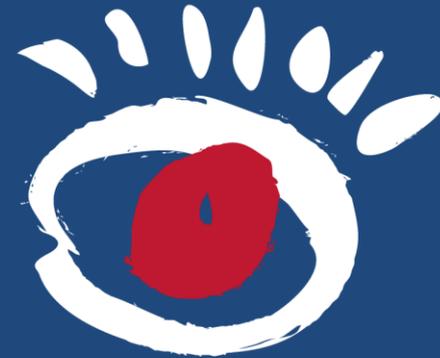


**Stadt Aurich
Ostfriesland**



www.aurich.de

**Aktion „Mehr Sicherheit durch mehr Abstand“
Abstandsmessungen beim Überholt werden
mittels des OpenBikeSensors**



Ausgangslage





Ausgangslage

„Seit der Novellierung der Straßenverkehrsordnung im April 2020 müssen Kraftfahrzeuge beim Überholen außerorts mindestens zwei Meter und innerorts mindestens 1,5 Meter Seitenabstand zu Radfahrern halten.“

„Nur 30 Prozent der überholenden Autos hielten den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestabstand von 1,5 Meter ein.“

*„Eine Linie auf der Fahrbahn ändert nichts an den physischen und psychischen Folgen eines zu dichten Vorbeifahrens. **Sogwirkung, Erschrecken** oder **Verunsicherung** können zu den Folgen zählen. Möglicherweise kann es sogar dazu führen, dass Bürgerinnen und Bürger in ihrem Alltag eingeschränkt werden, indem sie bestimmte Strecken oder das Radfahren überhaupt meiden.“*

Mehr Sicherheit durch mehr Abstand

Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Bußgeldkatalog

Sie hielten beim Überholen **keinen ausreichenden Seitenabstand** zu anderen Verkehrsteilnehmern ein

30 Euro

Sie **gefährdeten** als Fahrzeugführer ein Kind/einen Hilfsbedürftigen/einen älteren Menschen durch **unzureichenden Seitenabstand** beim Vorbeifahren oder Überholen

80 Euro

1 Punkt

Sie **schädigten** als Fahrzeugführer ein Kind/einen Hilfsbedürftigen/einen älteren Menschen durch **unzureichenden Seitenabstand** beim Vorbeifahren oder Überholen

100 Euro

1 Punkt



Zielsetzungen



Mehr Bewusstsein für richtigen Überholabstand schaffen.



Mehr Sicherheit für Radfahrer, insb. Kinder, schaffen.



Förderung des Radverkehrs.



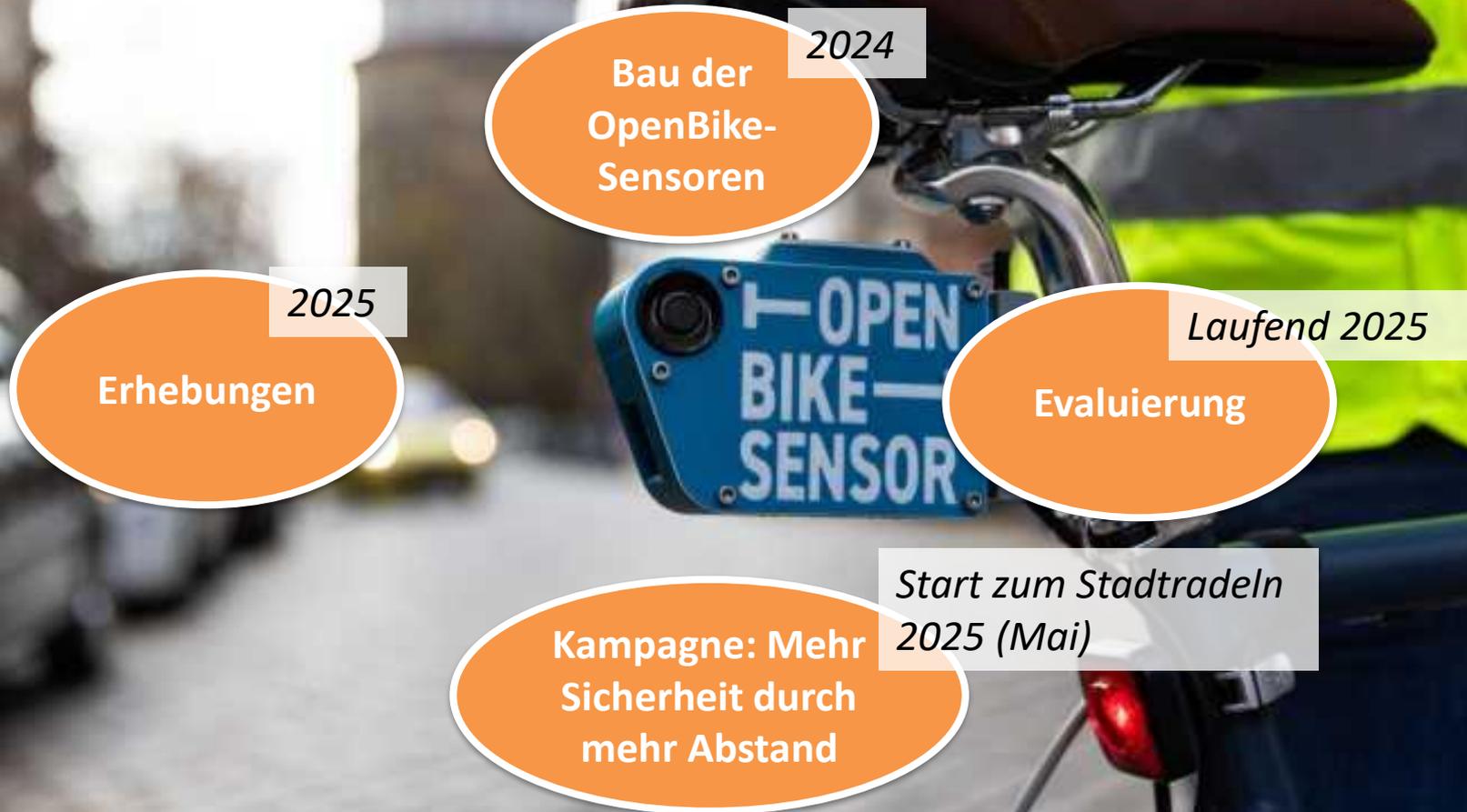
BürgerInnenbeteiligung für mehr Akzeptanz.

Mehr Sicherheit durch mehr Abstand Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Der Weg dort hin...



Mehr Sicherheit durch mehr Abstand

Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



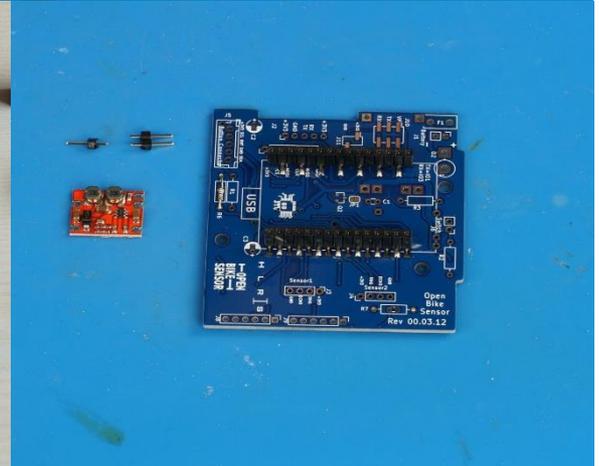
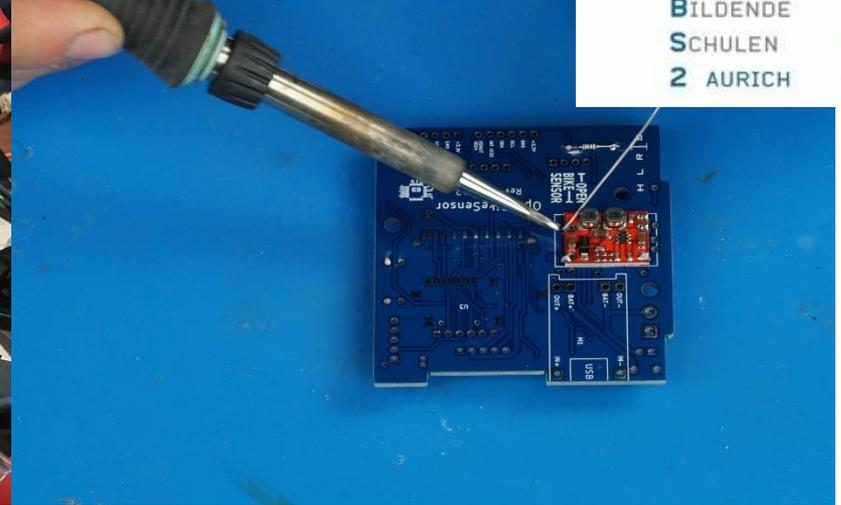
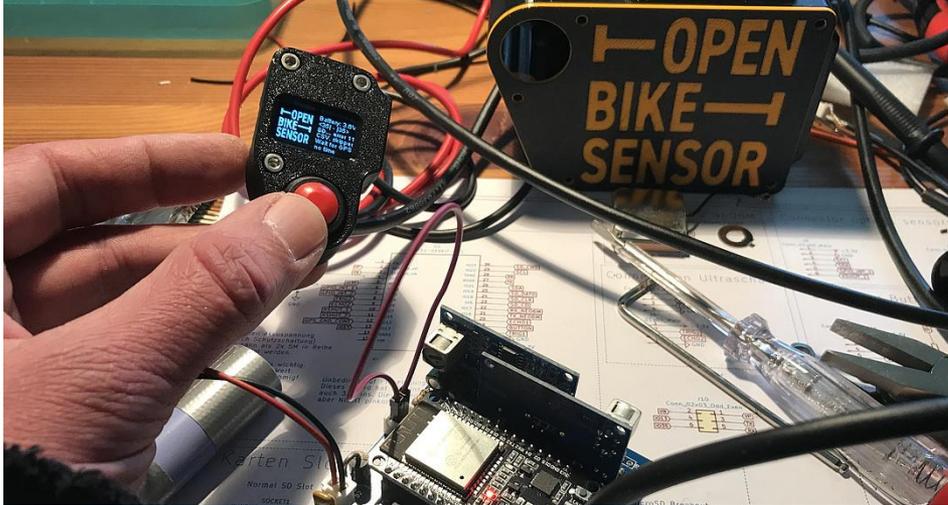
Kooperation & BürgerInnenbeteiligung als Kern



Mehr Sicherheit durch mehr Abstand Der OpenBikeSensor



Herstellung des OpenBikeSensor

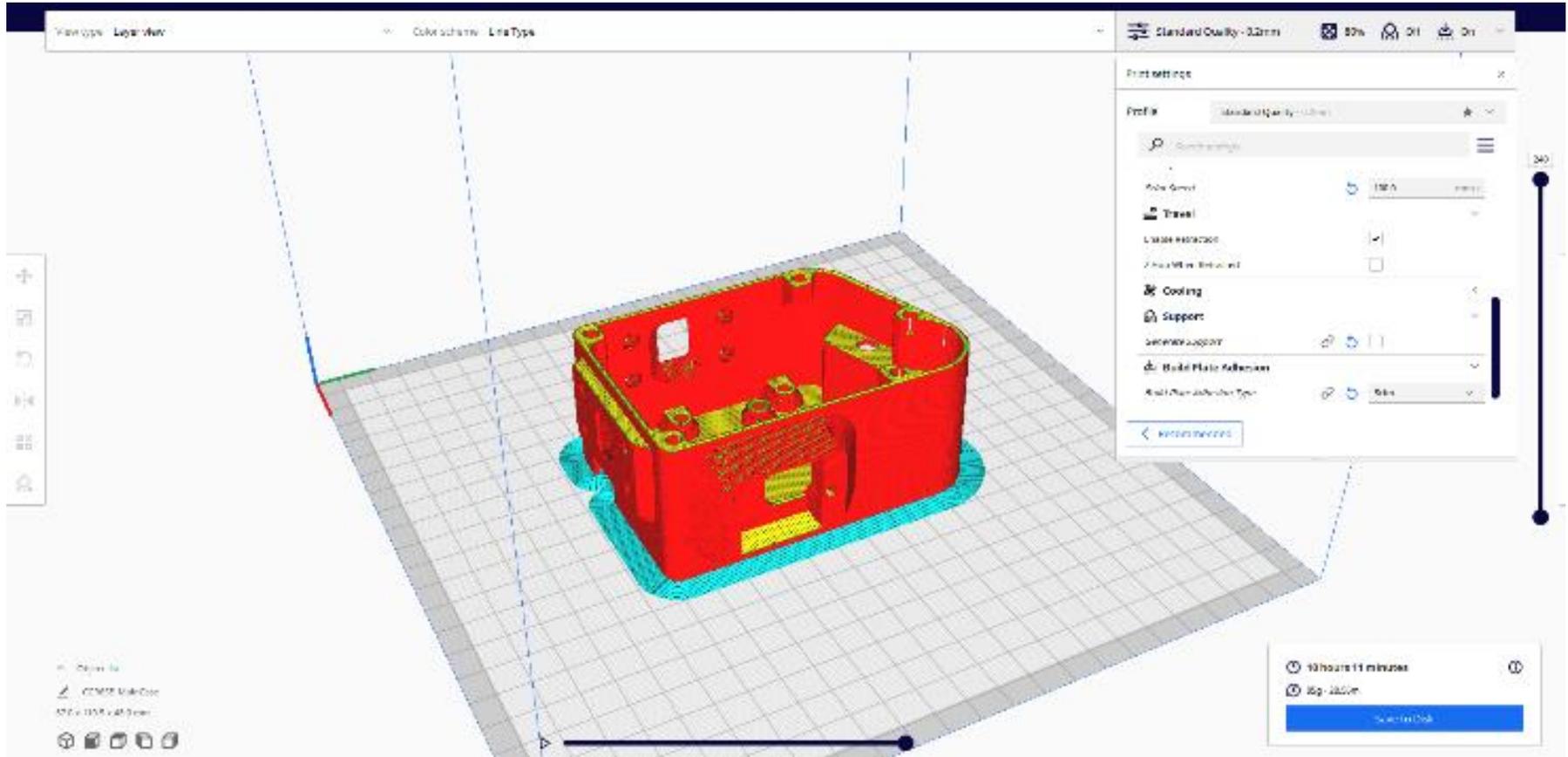


Mehr Sicherheit durch mehr Abstand Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



3D-Druck in-house



Mehr Sicherheit durch mehr Abstand

Der OpenBikeSensor



Erhebungen

Verteilung der OpenBikeSensoren an „VielfahrerInnen“

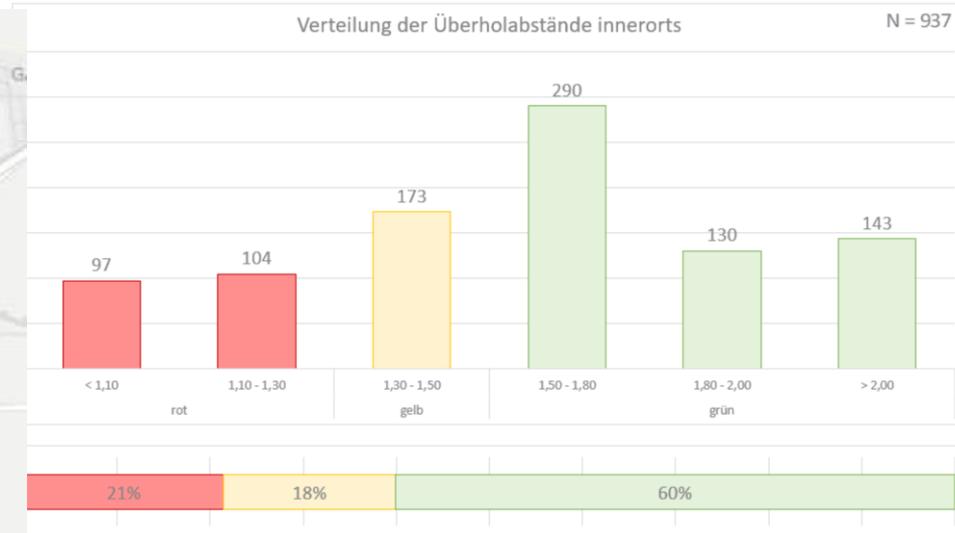
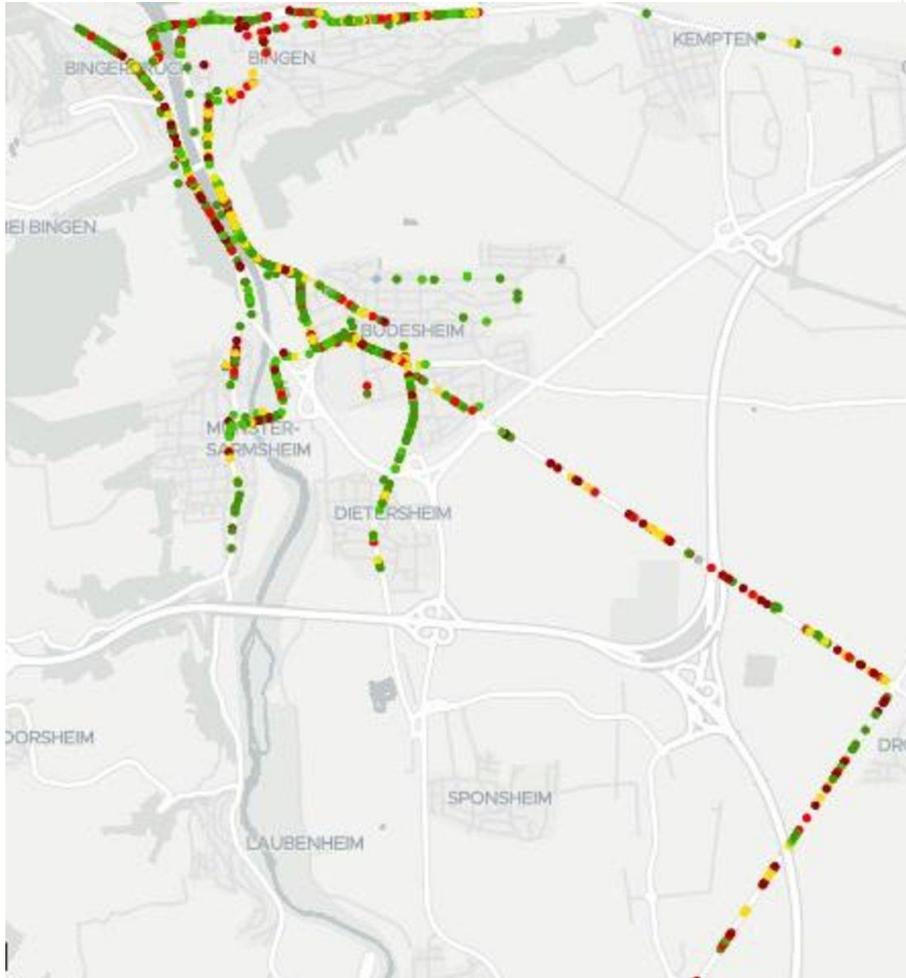
- Verwaltung
- BürgerInnen über Wettbewerb

Laufzeit über ein Jahr... und darüber...
ggf. Wechsel der FahrerInnen nach 6 Monaten

Mehr Sicherheit durch mehr Abstand Der OpenBikeSensor



Evaluierung



- Laufzeit > 1 Jahr 2025
- Monatl. Auswertungen
- Grafik auf Q-GIS
- Excel-Auswertungen

Mehr Sicherheit durch mehr Abstand

Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Öffentlichkeitsarbeit



Mehr Sicherheit durch mehr Abstand Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Maßnahmen an den Radverkehrsanlagen



Aufbringen von **Fahrrad-Piktogrammen** auf der Fahrbahn zur Erhöhung der Sichtbarkeit und Aufmerksamkeit

Mehr Sicherheit durch mehr Abstand Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Maßnahmen an den Radverkehrsanlagen

Vorhandene **Radstreifen** sollten **farblich hervorgehoben** sein, um die Signalwirkung zu erhöhen



Maßnahmen an den Radverkehrsanlagen



Geschwindigkeitsreduktion bis hin zu verkehrsberuhigten Zonen

Mehr Sicherheit durch mehr Abstand

Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Maßnahmen an den Radverkehrsanlagen

Einbahnstraßenregelungen



Mehr Sicherheit durch mehr Abstand

Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Maßnahmen an den Radverkehrsanlagen

Park- und Halteverbot



Mehr Sicherheit durch mehr Abstand Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Maßnahmen an den Radverkehrsanlagen



Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen

Mehr Sicherheit durch mehr Abstand Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Maßnahmen an den Radverkehrsstraßen

Verkehrskontrollen im Hinblick auf die Einhaltung der Abstandsregeln beim Überholen und entsprechende Belehrungen und Verwarnungen.

Mehr Sicherheit durch mehr Abstand

Der OpenBikeSensor

Stadt Aurich
Ostfriesland



Finanzielle Auswirkungen

Kosten je OBS

Gehäusedruck € 5,00

Elektronikkomponenten € 80,00

Gesamt € 85,00

Bei 25 Einheiten: **€ 2.125,00**

Öffentlichkeitsarbeit

Bauzauntransparente
3 Stück € 150,00

Plakate A1 50 Stück
€ 350,00

Warnwesten Erwachsene
100 Stück € 900,00

Warnwesten Kinder 50 Stück
€ 300,00

Gesamt **€ 1.800,00**

In Summe rd. € 4.000,-



Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune

Ziel des Projektes ist eine Steigerung der Verkehrssicherheit im Bereich Radverkehr durch gezielte Messung, Evaluierung und Bewusstseinsbildung durch eine entsprechende Kampagne.

Hierdurch verspricht sich die Verwaltung auch positive Auswirkungen auf das Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune durch die **Steigerung der Verkehrssicherheit** und somit auch **Lebensqualität** für alle Rad fahrenden BürgerInnen jeden Alters.



Auswirkungen auf den Klimaschutz

Ziel des Projektes ist eine Steigerung der Verkehrssicherheit im Bereich Radverkehr und somit auch eine Förderung der Nahmobilität. Somit wird eine **Erhöhung des Radverkehrsanteils** am Modal Split erwartet und entsprechende **Einsparungen von Umweltbelastungen**.