

## Informationsvorlage

Vorlagen Nr.

**24/178**

Status:

öffentlich

### **Masterplan Radverkehr 2030 - Sachstandsbericht 2023**

#### Beratungsfolge:

Nr.	Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Beschluss
1.	Ausschuss für Klima, Umwelt und Verkehr	05.09.2024	Vorstellung	öffentlich	

#### Sachverhalt:

Am 27.06.2019 hat der Rat der Stadt Aurich den Masterplan Radverkehr 2030 beschlossen.

Im Masterplan Radverkehr 2030 werden eine Vielzahl von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung benannt. Zum einen gibt es ein Maßnahmenprogramm mit den Handlungsfeldern Radverkehrsnetz, Strecken, Knotenpunkte, Flankierende Infrastruktur und Service sowie Fahrradkultur, zum anderen gibt es einen Maßnahmenkatalog in dem insgesamt 73 Punkte mit konkreten Mängelbeschreibungen aufgeführt sind. Das Maßnahmenprogramm und der Maßnahmenkatalog überschneiden sich in Teilen.

Der Maßnahmenkatalog differenziert die Maßnahmen auch nach Zuständigkeiten. Dieser Zuordnung kann entnommen werden, dass rd. 40 % der Maßnahmen nur gemeinsam mit Dritten (Landkreis Aurich, Land Niedersachsen und Bundesrepublik Deutschland) umgesetzt werden können. Die Stadtverwaltung Aurich befindet sich in einem regelmäßigen Austausch mit den zuständigen Straßenbaulastträgern, sodass bereits einige Maßnahmen umgesetzt und weitere sind in Planung.

#### Bearbeitungsstand der 73 Maßnahmen im Maßnahmenkatalog:

Maßnahmenanzahl:	73 Stück	
Bearbeitung abgeschlossen:	49 Stück	(vgl. 2022: 45 Stück)
Gegenwärtig in Bearbeitung:	20 Stück	(vgl. 2022: 22 Stück)
Bearbeitung offen:	04 Stück	(vgl. 2022: 06 Stück)

Parallel zum Maßnahmenkatalog wurden nachfolgende wesentliche Maßnahmen im Bereich „Radverkehr“ seitens der Stadtverwaltung umgesetzt bzw. begonnen.

**Erneuerung der „Skagerrakstraße“:**

Ausbau der Nebenanlagen auf einer Länge von rd. 200 m.  
Die kombinierten Geh-/ Radwege kennzeichnen eine Breite von 3,25 m.

**Erneuerung „Fockenbollwerkstraße“:**

Neugestaltung des Straßenquerschnitts.  
Führung des Radverkehrs auf Radfahrstreifen.  
Maßnahmenträger: NLStBV

**Ausbau Nebenanlage Egelser Straße**

Erneuerung eines gemeinsamen Geh-/ Radweges  
Verbreiterung auf 3,25 m  
Länge: ca. 900 m

**Ausbau Ems-Jade-Kanal-Wanderweg, OT Brockzetel:**

Anschnitt 2: Erikaweg (Anschluss an 1. BA) - Blockhausgraben  
Verbreiterung auf 2,00 m  
Länge: ca. 1.450 m

**Ausbau Ems-Jade-Kanal-Wanderweg, Stadtgebiet:**

Anschnitt: Grüner Weg – Schleuse Rahe (Kukelorum)  
Verbreiterung auf 2,50 m  
Länge: ca. 1.900 m

**Ausbau Ostfr.- Wanderweg, Stadtgebiet:**

Anschnitt: Hoheberger Weg – Eickebuscher Weg  
Verbreiterung auf 3,00 m  
Länge: ca. 80 m

**Neugestaltung Querungsstelle Ostfr.- Wanderweg/ Eickebuscher Weg:**

Anhebung der Querungsstelle auf Höhe der Nebenanlage (Gehweg).  
Durchgehende Pflasterung des Ostfr.-Wanderwegs in rotem Betonstein.  
Einengung der Fahrbahn zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.

**Erfassung Wegweisende Beschilderung im gesamten Stadtgebiet:**

Digitale Erfassung der Wegweiser  
Pfeilwegweiser: 192 Stück  
Zwischenwegweiser: 190 Stück

**Aufbau eines fest installierten Fahrradzählgerät:**

Standort: Ostertorkreuzung  
Erfassung des Radverkehrs an der Fockenbollwerkstraße

**Aufbau von weiteren Fahrradbügeln im Stadtgebiet:**

4 Stück	Marktstraße
5 Stück	Lilienstraße
7 Stück	Wallstraße
10 Stück	Carolinengang
15 Stück	Osterstraße

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die Radverkehrsmaßnahmen der Stadt Aurich werden seit 2020 über zwei eingerichtete Haushaltsstellen im Finanzhaushalt finanziert.

#### **I.2201.155 Routenbezogener Netzausbau Masterplan Radverkehr**

2023: 350.000,- €

2024: 300.000,-€

#### **I.2201.156 Ausstattung für Masterplan Radverkehr**

2023: 50.000,- €

2024: 50.000,- €

Weiterhin werden zahlreiche Maßnahmen als einzelne investive Maßnahmen im Finanzhaushalt angemeldet, wie beispielsweise der Ausbau dem EJK-Wanderweg.

### **Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune:**

Die Umsetzung vom Masterplan Radverkehr 2030 entspricht dem Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune.

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

Die Umsetzung vom Masterplan Radverkehr 2030 hat insgesamt eine positive Auswirkung auf den Klimaschutz.

### **Anlagen:**

- Maßnahmenkatalog, Bearbeitungsstand: August 2024

In Vertretung

gez. Vorwerk