

Stadt Aurich
Ostfriesland

www.aurich.de



Interessenbekundungsverfahren ÖPNV

Interessenbekundungsverfahren ÖPNV

LEISTUNGSBESCHREIBUNG / VORGABEN

Finanzrahmen

Der Finanzrahmen der Leistungen soll **€ 500.000,-** brutto p.a. nicht überschreiten.

Betriebsgebiet und Linienführung

Das Betriebsgebiet umfasst das **gesamte Stadtgebiet** Aurich sowie **alle Ortsteile**. Die Linienführung ist vom Bieter frei zu gestalten, wobei die Einhaltung der vorgegebenen Betriebszeiten und sonstiger Vorgaben sicherzustellen ist. Es sind **keine door-to-door-Verkehre** vorgesehen; die Beförderung erfolgt an festgelegten (virtuellen) Haltestellen bzw. Abholpunkten, die vom Bieter definiert werden.

Betriebszeiten

Die Mindestbetriebszeiten sind wie folgt vorgegeben:

- Montag bis Freitag: 08:00 Uhr bis 18:00 Uhr
- Samstag: 09:00 Uhr bis 14:00 Uhr

Das Verkehrsunternehmen ist frei, zusätzliche Fahrtzeiten außerhalb dieser Mindestzeiten zu bedienen, um eine bedarfsgerechte Versorgung sicherzustellen.

Eine ggf. vorgesehene Taktung der Verkehre ist vom Bieter zu definieren, wobei eine sinnvolle und fahrplanmäßige Verknüpfung, v.a. auch in Bezug auf mögliche Anschlüsse an den Regionalverkehr am ZOB, angestrebt wird.

Fahrpreise und Tarifgestaltung

Der maximale Fahrpreis für eine **einfache Fahrt** soll **5,- € brutto nicht überschreiten**.

Es dürfen **keine Vergünstigungen** für gesonderte Personengruppen (z.B. Schüler, Senioren, Behinderte) vorgesehen werden; es gilt ein einheitlicher Tarif für alle Fahrgäste.

Die **Anerkennung des Deutschlandtickets** ist verpflichtend und vom Bieter sicherzustellen.

Buchungsmodalitäten und Customer-Journey

Sofern eine Buchung von Fahrten vorgesehen ist, so ist diese Möglichkeit frei zu gestalten. Denkbar sind digitale Lösungen wie eine **App, Callcenter oder andere geeignete Systeme**.

Die Customer-Journey im Bereich Buchung soll möglichst **nutzerfreundlich** gestaltet sein, insbesondere hinsichtlich:

- schneller und einfacher Buchungsprozess
- sofortiger Bestätigung der Buchung
- klare und verständliche Darstellung der Buchungsdetails

Der **Vorlaufzeitraum für Buchungen**, sofern vorgesehen, soll **möglichst niedrig gehalten** werden, um Flexibilität für die Fahrgäste zu gewährleisten.

Fahrzeug- und Ausstattungsvorgaben

Die Art und Dimension der eingesetzten Fahrzeuge ist vom Bieter frei zu wählen, wobei die Fahrzeuge den Anforderungen an **Barrierefreiheit** entsprechen müssen.

Die Mitnahme von **Gehhilfen (z.B. Rollatoren), Kinderwagen und ähnlichen Hilfsmitteln muss gewährleistet sein.**

Fahrzeuge sollen ausreichend Platz für die Mitnahme von **Gepäck und Rollstühlen** bieten.

Haltestellen und Abholpunkte

Es sind keine door-to-door-Verkehre vorgesehen.

Es sind festgelegte (virtuelle) Haltestellen bzw. Abholpunkte zu verwenden, die vom Bieter definiert werden.

Die zentrale Anlaufstelle für die Fahrgäste ist der ZOB (Zentraler Omnibusbahnhof).

Vertragslaufzeit und Konzession

Die Konzession soll für einen Zeitraum von **5 Jahren** ab Bereitstellung der Verkehrsleistungen vergeben werden.

Die Abfrage bzgl. der Konzession bei der Landesverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) ist vom Bieter bereits im Rahmen der Interessenbekundung durchzuführen.

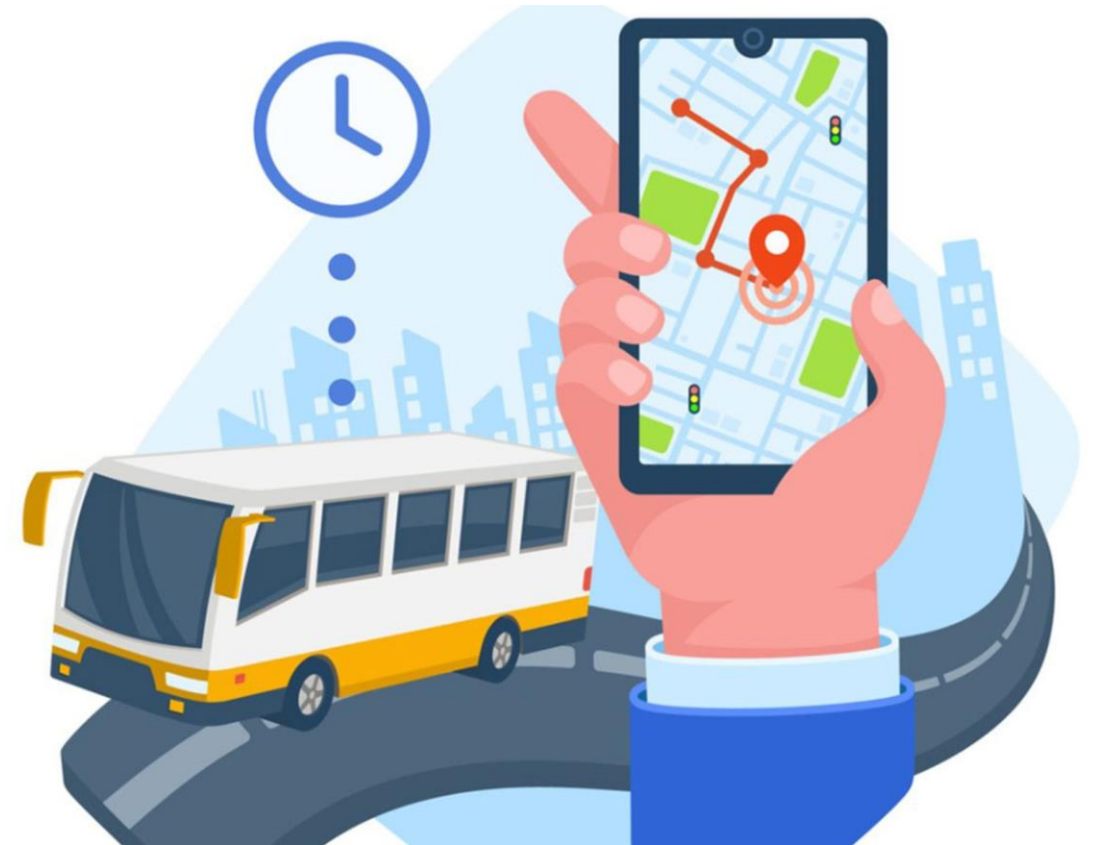
Interessenbekundungsverfahren ÖPNV

EINGELANGTE KONZEPTE



Kurz und knapp

- Angebotszeitraum: vier Wochen
- Fünf Anfragen
- Vier Angebote
- Davon drei regionale Interessenten, ein nationaler



Interessenbekundungsverfahren ÖPNV

EVALUIERUNG



Auricher Taxenzentrale

- Lediglich 1-seitiges Anschreiben.
- Sind von AnrufBus in der bisherigen Form überzeugt.
- Zeigen Interesse, den AnrufBus in der bisherigen Form wieder weiterzuführen.
- Flotte aus bestehenden Fahrzeugen mit 4 bis 8 Sitzplätzen.
- Sonst keine wesentlichen konzeptionellen Angaben.
- Erfüllung Vorgaben?





Schmidt Mietwagen & Busbetrieb



- Einfach gehaltenes Betriebskonzept.
- A-S-T „neben Alltagsgeschäft“. Flotte aus MB Sprinter o. vgl.; evtl. elektrisch betrieben
- Buchung telefonisch (und per App) möglich.
- Pooling denkbar
- Betriebszeiten Mo-Fr 06:00 bis 20:00 Uhr, Sa 08:00 bis 18:00 Uhr
- Ticketpreis von € 1,00 bis € 5,00 je Zone

Omnibusbetrieb Andreessen GmbH & Co. KG



- Nachunternehmer
 - Edzards Reisen GmbH & Co. KG
 - Jacobs Reisedienst
 - Peter Tjaden Nahverkehrs GmbH
- Referenzen
 - Stadtbuss Aurich (1991-2019)
 - On-Demand Shuttle MOOEV (Norderney, 2022-2024)
- Flottenbetrieb eigenständig
- Betriebszeiten Mo-Fr 8:00-18:00, Sa 09:00-14:00 Uhr
- Betriebszeiten bis 20:00 Uhr für einen definierten Zeitraum denkbar
- E-Fahrzeuge, allen Anforderungen entsprechend
- Tarif des On-Demand Verkehrs zwischen dem Tarif des ÖPNV-Buslinienverkehr und dem Tarif für Taxiverkehre liegen wird
- Konzept unter Nutzung der SaaS von Via Mobility DE GmbH



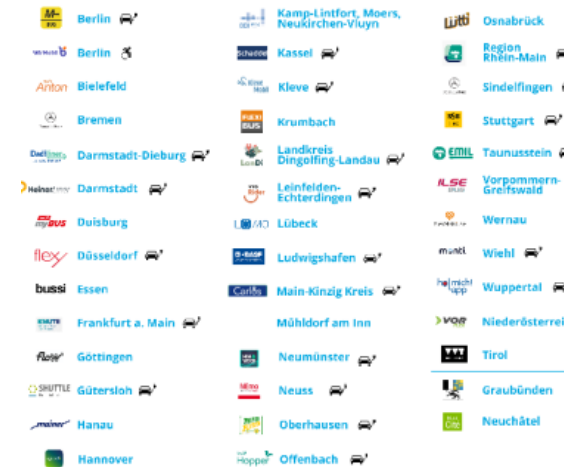


Via Mobility DE GmbH

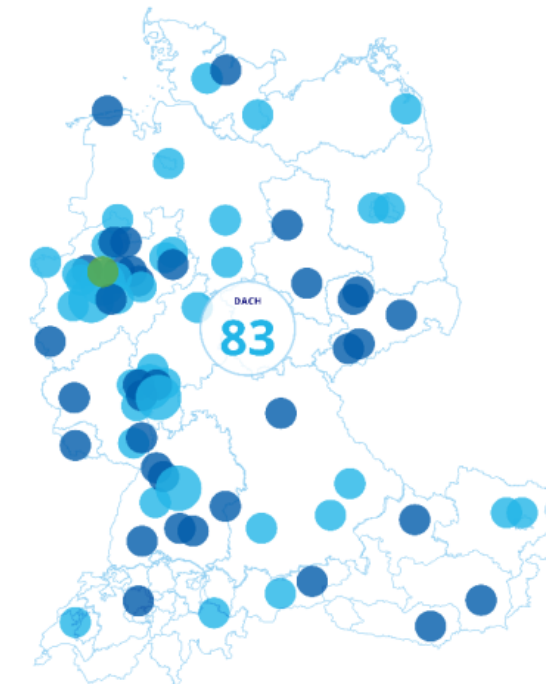


- Gut zu wissen...
 - 750 Partner auf fünf Kontinenten in über 40 Ländern
 - über 650 On-Demand-Expert:innen, über 550 Softwareentwickler:innen
 - Börsennotiert
- Referenzen
 - Sprinti (Hannover), Hopper (Offenbach), LanDi (Dingolfing-Landau), Rufbus Mühldorf, Lütli (Osnabrück)
- 400 Fahrzeuge in deutschen Flotten, davon 200 elektrisch
- Alle Vorgaben übererfüllt
- Ticketpreis von € 1,00 bis € 2,50*
(* anpassen an Tarifstruktur im ÖPNV)

Via On-Demand Partner



Citymapper Partner





Via Mobility DE GmbH

Konzept enthält detaillierte Angaben zu:

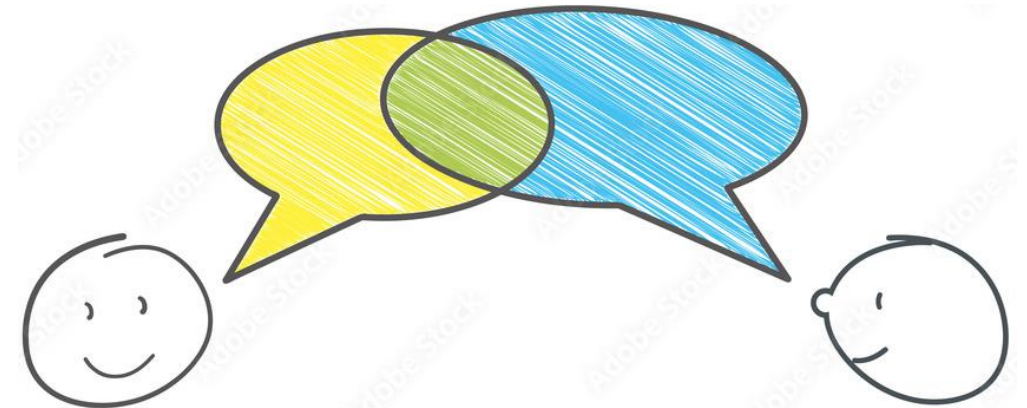
- Haltestellenkonzept & Routing
 - Flotte
 - Buchungsmodalitäten
 - Intermodales Routing für KundInnen
 - Konzept für die Mitnahme von Gehhilfen, Kinderwagen und Gepäck
 - Tarifgestaltung
 - Bewertungsmöglichkeiten
 - Bezahlung
- 
- Fahrgastkommunikation und (In-App) Marketing
 - Barrierefreiheit der Fahrgast-App
 - Integration in Mobilitätsplattformen
 - Callcenter
 - Datenanalyse & Reporting
 - Schulungsansatz und Plattformschulungen
 - Marketing & Public Relations

Interessenbekundungsverfahren ÖPNV

AUFGABENTRÄGERSCHAFT

Aufgabenträgerschaft

- Die **Aufgabenträgerschaft** für den öffentlichen Verkehr obliegt dem **Landkreis Aurich**
- Die Stadt selber ist **rechtlich** aktuell **nicht befugt**, eigenständig öffentliche Verkehrsleistungen auszuschreiben.
- Angestrebt wird eine **Übertragung der Aufgabenträgerschaft** des LK auf die Stadt Aurich für einen, den Regionalbusverkehr des LK ergänzenden On-Demand-Verkehr im Stadtgebiet von Aurich.
- Aktuell finden **Abstimmungen** zu dieser Thematik zwischen Landkreis und Stadtverwaltung statt.



Interessenbekundungsverfahren ÖPNV

WEITERES VORGEHEN

Weiteres Vorgehen

- Inhaltliche Klärung der Aufgabenträgerschaft.
- Konzeptionelle Abstimmung zw. Stadtverwaltung und Landkreis Aurich.
- Vorstellung des Betriebskonzeptes vor Fachausschuss und politischer Beschluss.
- Finale vertragliche Regelung der Aufgabenträgerschaft.
- Danach rechtskonformes Vergabeverfahren.



Interessenbekundungsverfahren ÖPNV

AUSWIRKUNGEN UND BESCHLUSSVORSCHLAG



Finanzielle Auswirkungen

In diesem Schritt sind keine finanziellen Auswirkungen zu erwarten.

Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune

Durch die Wiedereinführung eines lokalen, das gesamte Stadtgebiet umfassende Angebot im öffentlichen Personennahverkehr wird ein wichtiger Schritt in Richtung Daseinsvorsorge im Bereich der Mobilität der Auricher BürgerInnen gegangen.

Hiermit wird ein inklusives Mobilitätsangebot für alle geschaffen und ein wichtiger Beitrag zum Qualitätsmerkmal Familiengerechte Kommune geleistet.



Auswirkungen auf den Klimaschutz

Durch die Einführung eines On-Demand-Systems können die BürgerInnen dazu angeregt werden, statt des eigenen Pkw auf nachhaltige Mobilität umzusteigen.

Hierdurch sind weitreichende positive Auswirkungen auf den Klimaschutz zu erwarten.



Beschlussvorschlag

Es wird angestrebt, die Aufgabenträgerschaft für On-Demand-Verkehrsleistungen im Stadtgebiet von Aurich vom Landkreis auf die Stadt Aurich übertragen zu lassen. Die Verwaltung wird beauftragt, die Verhandlungen mit dem Landkreis hierzu fortzuführen um eine entsprechende rechtskonforme Vereinbarung zu treffen.

Für weitere Informationen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

DI (FH) Volker Alberts

Stadt Aurich

Stabsstelle Klima & Mobilität

Bgm.-Hippen-Platz 1

26603 Aurich

Tel.: +49 (0) 4941 / 12 - 2604

E-Mail: v.alberts@stadt.aurich.de

Internet: www.aurich.de



www.linkedin.com/in/volkeralberts

