



PLANZEICHEN
Querungshilfe K130 Entwurf

vorhandener Radweg
 Fahrstreifen b = 3.25 m
 Fahrbahnteiler b = 2.50 m
 Fahrstreifen b = 3.25 m
 vorhandener Fahrbahnrand
 Fahrstreifenverschwenkung
 u. Kombiniertes Geh- u. Radweg b = 2,65 m

51
 Vorhandene Bebauung
 Grundstücksgrenze Bestand
 Grenzkorrektur Entwurf
 Grundbedarf Blatt 14.1

Planung
Bestand

HINWEISE

Sofern Leitungen von Versorgungsträgern in der Planunterlage dargestellt werden, ist der Verlauf anhand der zur Verfügung gestellten Unterlagen in die Pläne übernommen worden. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit wird keine Gewähr übernommen. Vor Baubeginn ist der Bestand bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erkunden.

Plangrundlage:
GIS-Planunterlage, Stadt Aurich, Stand 16.08.2016 (aktualisierte Version), Bebauungsplan Nr. 214 Stadt Aurich, FD 21, Stand 26.09.2016
Aufmaß Ingenieurbüro Argo, Norden, Stand Juli 2015

ÄNDERUNGEN

5			
4			
3			
2			
1			
NR.	ÄNDERUNG	BEARB.	DATUM

FREIGABE

Freigabe der Planunterlage durch den Bauherrn / Auftraggeber am

Alle Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu prüfen! Unstimmigkeiten sind unverzüglich mit der Bauleitung und dem Architekten zu klären. Maßgebend für die Ausführung sind ausschließlich die geprüften und freigegebenen Pläne durch die Stadt Aurich. Für Maßfehler haftet allein der Auftragnehmer. Bei der Bauausführung sind die Planungen der Fachingenieure zu beachten.

AUFTRAGGEBER

Stadt Aurich
Bürgermeister-Hippen Platz | 26603 Aurich

PLANINHALT

Bebauungsplan Nr. 214, Hagekämpe

Verkehrsanlagen

Querungshilfe Wallinghausener Straße (K130), Übersichtslageplan der Baumaßnahme

PROJEKTBEARB.	PLANSTAND	DATUM	MAßSTAB	BLATTGR.	BLATT-NR.
JPS	Entwurf	06.12.2016	1:1.00	297 x 800 mm	3.1

PLANVERFASSER

johann-peter schmidt
 dipl.-ing. architekt
 26603 Aurich
 Egm.-Schwiening-Str. 12
 T. +49 04941 886 34
 mail@jps-architekten.de