



STADTRATSFRAKTION AURICH

Drucksachen-Nr.

18 | 026

Arnold Gossel, Vorsitzender
Spekendorfer Kirchweg 18,
26607 Aurich – Middels
Tel. privat: 04947/1264
Fax: 04947/917476
Tel. dienstl.: 04462/9471-24
Mobil: 016092866471
E-Mail: arnold.gossel@ewetel.net

CDU Stadtratsfraktion, Spekendorfer Kirchweg 18, 26607 Aurich
Stadt Aurich
Vorz. Bgm.

Stadt Aurich
z. Hd. Herrn Bürgermeister
Heinz-Werner Windhorst
Per Mail

Eing.: - 1. Feb. 2018

Abt.: M. 4

26607 Aurich, den 31.01.2018

Beschlussvorlage 17/254 Anruf Bus / Stadtverkehr-Konzeptüberprüfung

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

mit dem jetzigen Verkehrsangebot des Stadtbusses ist nicht mit wesentlichen Fahrgaststeigerungen zu rechnen. Die gesetzten Ziele, ein flächendeckender Betrieb, möglichst kurzer Fahrtakt, Reduzierung der Leerfahrten, günstiger Fahrpreis und möglichst geringe Betriebskosten konnten nicht erreicht werden.

Die Fahrtbestellung und -Planung durch ein Callcenter hat sich aus unterschiedlichen Gründen nicht bewährt. Der Zuschussbedarf je Fahrgast liegt mittlerweile bei jährlich 300.000,00 €, was je Fahrgast einen Zuschuss von ca. 9,50 € ausmacht. Aus diesem Grund sollte über eine Veränderung des Angebotes unter Einbeziehung vorhandener Regionalverkehre nachgedacht werden.

Die CDU/FDP-Fraktion beantragt hiermit den Stadtbusverkehr in Zusammenarbeit mit der Kreisbahn Aurich als Konzessionär und Betreiber des bestehenden Anruf Bus Aurich eine Neugestaltung und Umwandlung des Anrufbusverkehrs in ein Linienverkehrssystem vorzunehmen.

Die Vergabe einer Fahrgastbefragung zur Erarbeitung einer Studie zur Entscheidungsfindung kann entfallen, weil die Kreisbahn Aurich alle erforderlichen Fakten und Daten vorliegen hat. Einsparung somit 30.000,00 € kurzfristig. Die Einführung eines Bürgerbusses mit ehrenamtlichen Fahrer/innen lehnt die CDU/FDP-Fraktion ab. Es kann nicht die Aufgabe von ehrenamtlichen Helfern sein, öffentliche Dienstleistungen (Daseinsvorsorge) kostenlos für die Bürger/innen zu organisieren.

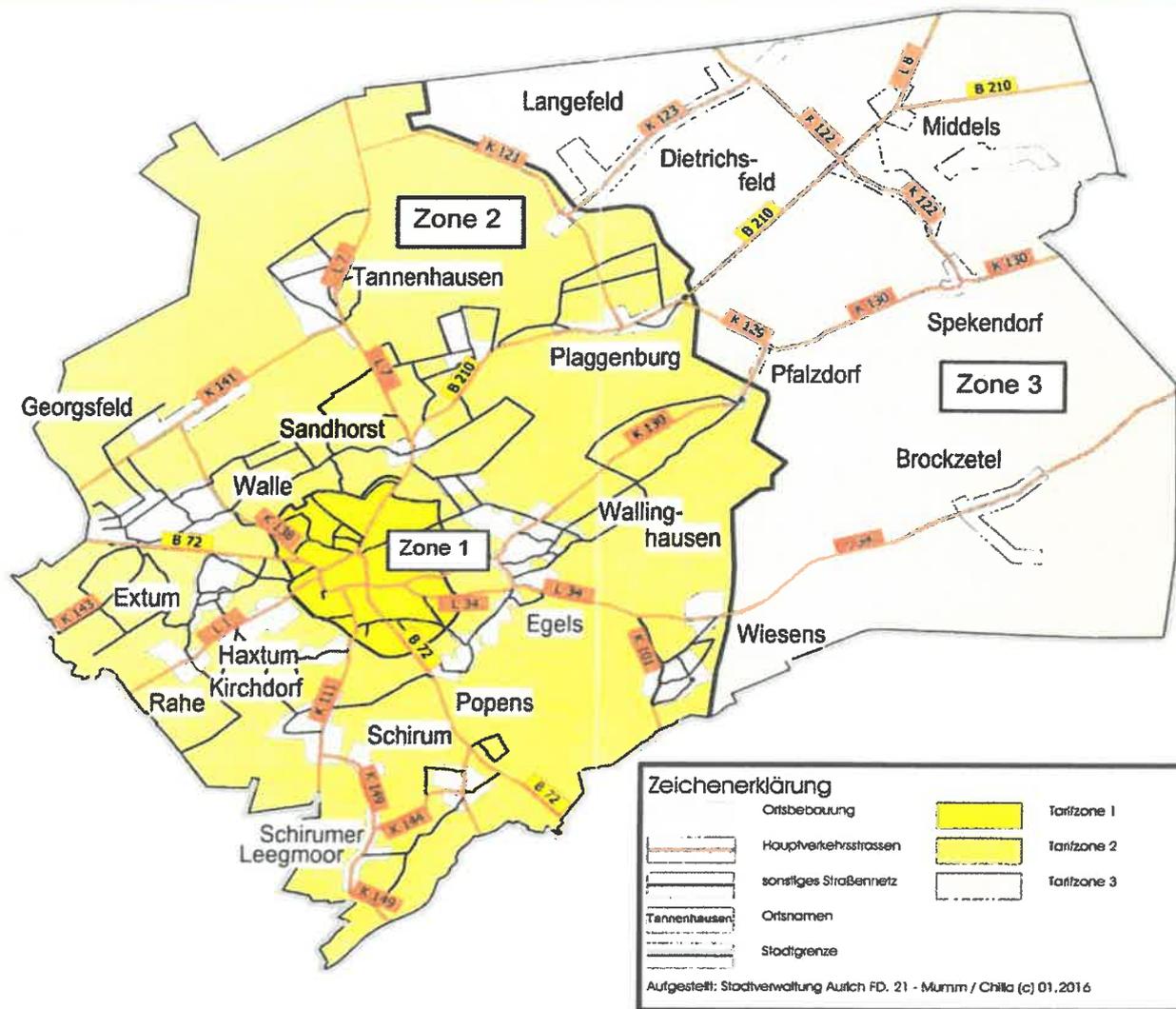
Folgende Anforderungen stellt die CDU/FDP-Fraktion an das neue Stadtverkehrskonzept:

1. Durchführung des Stadtverkehrs als Linienverkehr mit festen Haltestellen und festen Fahrtzeiten.
2. Es sollen möglichst alle Ortsteile berücksichtigt werden, bei denen eine Versorgung nicht mit mindestens 2 Fahrten am Vormittag sowie 2 Fahrten am Nachmittag durch den ÖPNV (Regionalverkehr) sichergestellt ist.
3. Menschen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen sollen durch ein "Neues" Taxi-Zuschusssystem auch weiterhin mobil bleiben.
4. Es soll weiterhin mit zwei Niederflur-Kleinbussen im 2Std.-Takt gefahren werden.
5. Die Bedienzeiten sollen wie bisher von 8:00 – 18:00 Uhr Mo.-Fr. erfolgen.
6. Fahrpreisanpassung zwischen Regionalverkehr und Stadtverkehr.
7. Randlagen ohne Möglichkeiten des ÖPNV könnten mit einem Taxi-Gutschein-System versorgt werden.
8. Ziel des Stadtverkehrs soll es sein, eine verlässliche Alternative zum PKW zu schaffen.

Mit freundlichen Grüßen
Arnold Gossel

Anlage: Konzeptvorschlag der Kreisbahn Aurich

Tarifzonenplan



AUSARBEITUNG EINES STADTVERKEHR AURICH

KREISBAHN AURICH GMBH

IM JANUAR 2018

*Ausarbeitung eines Stadtverkehrs in Aurich mit den Prämissen:
Linienverkehr unter Einbindung des Regionalverkehrs
Grundversorgung der immobilen Bürger /mind. 2 Stunden-Takt*

Inhalt

Status Quo	1
Anfrage der CDU-Stadtratsfraktion und Ausgangslage	3
Ortsteil Schirum	4
Ortsteile Popens/Egels/Wallinghausen/Plaggenburg	5
Ortsteile Sandhorst/Tannenhausen	6
Ortsteil Westerfeld (Kirchdorf)	7
Ortsteile Haxtum / Extum / Rahe	8
Ortsteile Walle / Extum	9
Schlussfolgerungen	10
Kontaktinformationen	11
Kreisbahn Aurich GmbH „Jan-Klein“	11

INHALTSVERZEICHNIS



Status Quo

VERKEHRSLAISTUNG

Linie 101 (Aurich/ZOB – Walle – Haxtum – Extum – Rahe)

Fahrzeug: MB Sprinter Niederflur 14 Sitzplätze

Linie 102 (Aurich/ZOB – Sandhorst – Tannenhausen – Plaggenburg)

Fahrzeug: MB Sprinter Niederflur 14 Sitzplätze

Linie 103 (Aurich/ZOB – Egels – Wiesens – Wallinghausen – Neu Wallinghausen)

Fahrzeug: Kleinbus Hochboden 8 Sitzplätze

Linie 104 (Aurich/ZOB – Popens – Schirum – Schirumer Leegmoor)

Fahrzeug: PKW 4 Sitzplätze

Linie 105 (Aurich/ZOB - Middels, Brockzetel, Langefeld, Spekendorf, Dietrichsfeld und Pfalzdorf)

Fahrzeug: PKW 4 Sitzplätze

BETRIEBLICHER ABLAUF

Der AnrufBus stellt in Aurich die Verbindung zwischen der Innenstadt und den Ortsteilen her und bedient das gesamte Stadtgebiet werktags (Montag bis Freitag) in der Zeit von 8.15 bis 13.15 Uhr und von 14.15 bis 18.15 Uhr.

Er fährt nach telefonischer Anmeldung – Telefonnummer: 5004 (Ortstarif). Wichtig für eine reibungslose Fahrtanmeldung ist die Angabe der Zieladresse (Straße und Hausnummer)!

Im Regelfall kann davon ausgegangen werden, dass das Fahrtziel im Stadtgebiet innerhalb von 30 Minuten erreicht wird.

Längere Fahrtzeiten und eingeschränkte Bedienungen ergeben sich nur bei Fahrten von bzw. in die weiter entfernten Ortsteile Middels, Brockzetel, Langefeld, Spekendorf, Dietrichsfeld und Pfalzdorf.

STATUS QUO



DIE WICHTIGSTEN INFORMATIONEN KURZ ZUSAMMENGEFASST

- Sie rufen mindestens eine Stunde vor Abfahrtswunsch unter 04941-5004 an. Anmeldezeiten: Mo-Fr von 08.00 bis 20.00 Uhr.
- Sie nennen Namen, Anschrift und Fahrtadresse sowie Extrawünsche (z. B. weitere Fahrgäste, Kinderwagen, Rollstuhl etc.).
- Sie bekommen von uns Ihre persönliche Haltestelle, Ihre persönliche Abfahrtszeit und Ihren Fahrpreis genannt.
- Sie können weiterhin gleich Abholzeit und Abholstelle für die Rückfahrt festlegen.

FAHRGASTZAHLEN

Von Januar bis Dezember 2017 wurden insgesamt rund 28.500 Fahrgäste befördert.

Von Januar bis Dezember 2017 wurden insgesamt rund 7.900 Fahrten durchgeführt.

Das entspricht rund 3 Fahrgäste je Fahrt.

AUSSICHTEN

Mit dem jetzigen Verkehrsangebot ist nicht mit wesentlichen Fahrgaststeigerungen zu rechnen. Aus diesem Grund sollte über eine Veränderung des Angebotes unter Einbeziehung vorhandener Regionalverkehre nachgedacht werden. Die Verbesserung soll mit einer Reduzierung des Zuschussbedarfs der Stadt Aurich einhergehen.

Auf den nächsten Seiten präsentieren wir hierzu unsere Vorstellungen. Diese Vorstellungen sind noch nicht in ein „fahrfertigtes“ Konzept gegossen und sollen lediglich die Möglichkeiten zu einer Grundversorgung der Auricher Bürger mit ÖPNV-Leistungen in die Stadt und in die Ortsteile darstellen.

Kreisbahn Aurich GmbH
Klaus Eisenhauer, Karl-Heinz Buß
29 Januar 2018

ANFRAGE DER CDU–STADTRATSFRAKTION UND AUSGANGSLAGE

Anfrage der CDU–Stadtratsfraktion und Ausgangslage

Auf Wunsch der CDU-Stadtratsfraktion soll die Kreisbahn Aurich GmbH als Konzessionär und Betreiber des bestehenden AnrufBus Aurich einen Vorschlag zur Neugestaltung und Umwandlung des Anrufbusverkehrs in einen Linienverkehr unterbreiten.

Zu diesem Zweck wurden die Verfasser am 15. Januar 2018 von der CDU-Fraktion zu einer Fraktionssitzung eingeladen, um Eckpunkte für ein zukünftiges Stadtverkehrssystem zu eruiieren.

Folgende Eckpunkte für die Ausarbeitung wurden in dieser Sitzung festgelegt:

1. Durchführung des Stadtverkehrs als Linienverkehr mit festen Haltestellen
2. Es sollen möglichst alle Ortsteile berücksichtigt werden, bei denen eine Versorgung nicht mit mindestens 2 Fahrten am Vormittag sowie 2 Fahrten am Nachmittag durch den ÖPNV (Regionalverkehr) sichergestellt ist.
3. Es soll weiterhin mit zwei Niederflur-Kleinbussen im 2Std.-Takt gefahren werden.
4. Die Bedienungszeiten sollen wie bisher von 8:00 – 18:00 Uhr Mo-Fr erfolgen.
5. Evtl. Einbindung des Regionalverkehrs innerhalb der Stadtgrenzen zum Stadtverkehrstarif.
6. Evtl. Fahrgelderhöhung.
7. In Randlagen ohne Möglichkeiten des ÖPNV sollen unter Umständen mit einem Gutscheinsystem die Taxen mit eingebunden werden.

Als Ausgangslage für die Findung der zu befahrenden Linien wurde der Fahrplan aus dem Jahr 1999 zu Grunde gelegt.

Dieser Fahrplan entspricht in seiner Linienführung am ehesten der heutigen Nachfrage im AnrufBus Verkehr. Die im folgenden dargestellten Linienverläufe stellen keine Vorgabe der Verfasser dar, sondern dienen als Diskussionsgrundlage. Linienführung und Anzahl der Haltestellen können ergänzt oder reduziert werden. Auch können andere Linienführungen gewählt werden. Aus Kostengründen sollte jedoch die Betriebszeit zwischen 8:00 Uhr und 18:00 Uhr nicht verändert werden (auf Grund der Lenk- und Ruhezeiten ist eine Schicht über 10 Stunden für einen Fahrer nicht möglich).

ORTSTEIL SCHIRUM

Ortsteil Schirum

Der Ortsteil Schirum verfügt über einen ausgesprochen umfangreichen ÖPNV im Regionalverkehr. Zum einen existiert auf der B 72 ein Stunden-Takt von 5:35 Uhr bis 21:35Uhr aus Aurich in Richtung Schirum und von ca. 7:00 Uhr bis 23:00 Uhr aus Schirum in Richtung Aurich, zum anderen über die L 14 von Schirumer Loog von ca. 7:00 Uhr bis 20:30 Uhr nach Aurich und von 5:25 Uhr bis 18:25 Uhr im 1Std.-Takt, teilweise 2Std.-Takt. Der Ortsteil „Schirumer Leegmoor“ ist nicht an diese Verkehre angebunden. Es sollte innerhalb der Stadt über eine Haltestellenverdichtung nachgedacht werden.

Regionalverkehr Linie 460 Aurich-Leer-Aurich Verkehrsverbund Ems Jade (VEJ)			
Aurich, ZOB	05:35	im 1Std.-Takt bis:	21:35
Aurich, Ostertor	05:36	im 1Std. Takt bis:	21:36
Aurich, Kreuzstraße	05:38	im 1Std. Takt bis:	21:38
Middelburg, Brücke	05:39	im 1Std. Takt bis:	21:39
Schirum, Bengenkampsweg	05:40	im 1Std. Takt bis:	21:40
Schirum, B72/Hesebroek	05:41	im 1Std. Takt bis:	21:41
Schirum, B72/Hesebroek	07:09	im 1Std. Takt bis:	23:09
Schirum, Bengenkampsweg	07:10	im 1Std. Takt bis:	23:10
Middelburg, Brücke	07:12	im 1Std. Takt bis:	23:12
Aurich, Kreuzstraße	07:14	im 1Std. Takt bis:	23:14
Aurich, Ostertor	07:16	im 1Std. Takt bis:	23:16
Aurich, ZOB	07:20	im 1Std. Takt bis:	23:20

Regionalverkehr Linie 481 Aurich-Leer-Aurich Verkehrsverbund Ems Jade (VEJ)										
Aurich, ZOB	05:25	06:25	08:25	09:25	11:30	13:25	14:55	16:05	17:25	18:25
Aurich, Ostertor	05:26	06:26	08:26	09:26	11:31	13:26	14:56	16:06	17:26	18:26
Aurich, Kreuzstraße	05:27	06:27	08:28	09:28	11:32	13:28	14:58	16:08	17:28	18:28
Middelburg, Brücke	05:28	06:28	08:29	09:29	11:33	13:29	14:59	16:09	17:29	18:29
Schirum, Bengenkampsweg	05:29	06:29	08:30	09:30	11:34	13:30	15:00	16:10	17:30	18:30
Schirum, L14/Schirumer Loog	05:30	06:30	08:32	09:32	11:35	13:32	15:02	16:12	17:32	18:32
Schirum, L14/Schirumer Loog	07:06	08:36	09:20	10:18	12:12	14:19	16:18	18:18	19:18	20:18
Schirum, Bengenkampsweg	07:09	08:37	09:22	10:20	12:14	14:20	16:20	18:20	19:20	20:20
Middelburg, Brücke	07:11	08:38	09:23	10:21	12:15	14:21	16:21	18:21	19:21	20:21
Aurich, Kreuzstraße	07:13	08:39	09:24	10:22	12:16	14:23	16:22	18:22	19:24	20:22
Aurich, Ostertor	07:15	08:40	09:26	10:25	12:17	14:25	16:25	18:23	19:25	20:25
Aurich, ZOB	07:18	08:45	09:30	10:30	12:25	14:30	16:30	18:25	19:30	20:30

ORTSTEILE

POPENS/EGELS/WALLINGHAUSEN/PLAGGENBURG

Ortsteile Popens/Egels/Wallinghausen/Plaggenburg

mit Umstieg auf den Regionalverkehr von und nach Dietrichsfeld/Langefeld/Middels

Es ist anzumerken, dass die Regionalbus-Linie 474 nach Wittmund voraussichtlich bis Mitte 2019 zum 2Std.-Takt ausgebaut wird.

Sie wird dann versetzt mit der Linie 473 nach Esens die Ortsteile Sandhorst, Plaggenburg und Middels-Westerloog über die B 210 im 1Std.-Takt sowie die Ortsteile Dietrichsfeld, Langefeld und Ogenbargen B 210 im 2Std.-Takt bedienen.

Stadtverkehr Aurich	Linie 103		ZOB - Popens-Egels-Wallinghausen-Pfalzdorf-Plaggenburg					
	Richtung	Richtung	Richtung	Richtung	Richtung	Richtung	Richtung	Richtung
	Plaggenburg	Aurich	Plaggenburg	Aurich	Plaggenburg	Aurich	Plaggenburg	Aurich
Aurich, ZOB	08:45	09:45	10:45	11:45	14:45	15:45	16:45	17:45
Aurich, Ostertor	08:47	09:43	10:47	11:43	14:47	15:43	16:47	17:43
Aurich, Popenser Str./Combi	08:49	09:40	10:49	11:40	14:49	15:40	16:49	17:40
Popens, Altenheime	08:50	09:39	10:50	11:39	14:50	15:39	16:50	17:39
Egels, Schoolpad	08:52	09:37	10:52	11:37	14:52	15:37	16:52	17:37
Egels, Grundschule	08:53	09:36	10:53	11:36	14:53	15:36	16:53	17:36
Egels, Heerenkamp/Sparkasse	08:55	09:34	10:55	11:34	14:55	15:34	16:55	17:34
Wallinghausen, Grundschule	08:57	09:32	10:57	11:32	14:57	15:32	16:57	17:32
Wallinghausen, Feuerwehr	09:00	09:29	11:00	11:29	15:00	15:29	17:00	17:29
Neu-Wallinghausen, Wilbers	09:02	09:27	11:02	11:27	15:02	15:27	17:02	17:27
Pfalzdorf, Alte Schule	09:03	09:26	11:03	11:26	15:03	15:26	17:03	17:26
Pfalzdorf, Pfälzerhaus	09:05	09:24	11:05	11:24	15:05	15:24	17:05	17:24
Plaggenburg, Alter Weg	09:08	09:21	11:08	11:21	15:08	15:21	17:08	17:21
Plaggenburg, Alter Weg/Drift	09:09	-	11:09	-	15:09	-	17:09	-
Plaggenbg., Gr. Moorweg/B210	-	09:19	-	11:19	-	15:19	-	17:19
Plaggenburg, Grundschule	09:12	09:18	11:12	11:18	15:12	15:18	17:12	17:18

Auf Grund der Fahrzeit und der Erfahrung, dass im Streckenabschnitt „Pfalzdorf-Spekendorf-Middels“ nur sehr wenig Nachfrage zu erwarten ist, sollte dieser Alternative der Vorrang eingeräumt werden.

An der Haltestelle „Plaggenburg, GS“ soll zukünftig der Umstieg vom Stadtbus auf den Regionalverkehr erfolgen. Diese Zeiten werden im Laufe des Jahres festgelegt, wenn die Zeiten (wie bereits auf Seite 4 erläutert) endgültig feststehen.

ORTSTEILE SANDHORST/TANNENHAUSEN

Ortsteile Sandhorst/Tannenhäusen

Stadtbus Aurich Linie 102 ZOB - Hoheberger Weg - Sandhorst - Tannenhäusen					
ZOB	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00
Hoheberger Weg/Arbeitsamt	08:02	10:02	12:02	14:02	16:02
Thüringer Str.	08:03	10:03	12:03	14:03	16:03
Hoheberger Weg/Eckfehler Weg	08:04	10:04	12:04	14:04	16:04
Sandhorst, Hoher Berg/Tao	08:05	10:05	12:05	14:05	16:05
Sandhorst, HoherBerg/Südeweg	08:06	10:06	12:06	14:06	16:06
Sandhorst, Südeweg/LHV	08:07	10:07	12:07	14:07	16:07
Sandhorst, B210/Abzw. Dornum	08:09	10:09	12:09	14:09	16:09
Sandhorst EEZ	08:10	10:10	12:10	14:10	16:10
Sandhorst, Schaper	08:11	10:11	12:11	14:11	16:11
Tannenhäusen, L7/Moorderfer Str.	08:12	10:12	12:12	14:12	16:12
Tannenhäusen, Ol Streek	08:13	10:13	12:13	14:13	16:13
Tannenhäusen, Gasthaushelmer	08:14	10:14	12:14	14:14	16:14
Tannenhäusen, Am Stadion	08:16	10:16	12:16	14:16	16:16
Tannenhäusen, Badesee	08:18	10:18	12:18	14:18	16:18
Tannenhäusen, Stielriegweg	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20
Tannenhäusen, L7/Fröhlingsweg	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23
Tannenhäusen, L7/Moorderfer Str.	08:24	10:24	12:24	14:24	16:24
Sandhorst, Schaper	08:25	10:25	12:25	14:25	16:25
Sandhorst EEZ	08:26	10:26	12:26	14:26	16:26
Sandhorst, B210/Abzw. Dornum	08:28	10:28	12:28	14:28	16:28
Sandhorst, Südeweg/LHV	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30
Sandhorst, HoherBerg/Südeweg	08:31	10:31	12:31	14:31	16:31
Sandhorst, Hoher Berg/Tao	08:32	10:32	12:32	14:32	16:32
Hoheberger Weg/Eckfehler Weg	08:33	10:33	12:33	14:33	16:33
Thüringer Str.	08:34	10:34	12:34	14:34	16:34
Hoheberger Weg/Arbeitsamt	08:36	10:36	12:36	14:36	16:36
ZOB	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40
Regionalverkehr	Linie 378				
ZOB	05:50	13:20	17:00	18:15	
Sandhorst, B210/Abzw. Dornum	05:52	13:23	17:02	18:17	
Tannenhäusen, L7/Moorderfer Str.	05:55	13:25	17:05	18:20	
Tannenhäusen, L7/Fröhlingsweg	05:56	13:27	17:06	18:21	
Tannenhäusen, L7/Fröhlingsweg	06:50	14:45		18:04	
Tannenhäusen, L7/Moorderfer Str.	06:53	14:48		18:06	
Sandhorst, B210/Abzw. Dornum	06:55	14:50		18:09	
ZOB	07:00	14:55		18:13	

ORTSTEIL WESTERFELD (KIRCHDORF)

Ortsteil Westerfeld (Kirchdorf)

Stadtbus Aurich	Linie 104	ZOB - Kichdorfer Str.-Berliner Ring-Westerfeld			
ZOB		09:25	11:25	15:25	17:25
Aurich, Julianenburger Str.-de Baalje		09:30	11:30	15:30	17:30
Aurich, Stadtperle/Stadthalle		09:32	11:32	15:32	17:32
Aurich, Sedanstr./DJH		09:34	11:34	15:34	17:34
Aurich, Tannenbergestr./Kursana Altenheim		09:35	11:35	15:35	17:35
Aurich, Westgasterweg/Berliner Ring		09:36	11:36	15:36	17:36
Aurich, Kirchdorfer Str./Kreuzstraße		09:37	11:37	15:37	17:37
Aurich-Kirchdorf, Westerfelder Str.		09:38	11:38	15:38	17:38
Aurich-Kirchdorf, Zum Uhlenmoor		09:40	11:40	15:40	17:40
Aurich, Kiebitzstraße		09:42	11:42	15:42	17:42
Aurich, Lerchenweg		09:43	11:43	15:43	17:43
Aurich, David-Fabricius-Str.		09:44	11:44	15:44	17:44
Aurich, Kirchdorfer Str./Kreuzstraße		09:46	11:46	15:46	17:46
Aurich, Westgasterweg/Berliner Ring		09:47	11:47	15:47	17:47
Aurich, Tannenbergestr./Kursana Altenheim		09:48	11:48	15:48	17:48
Aurich, Sedanstr./DJH		09:49	11:49	15:49	17:49
Aurich, Stadtperle/Stadthalle		09:51	11:51	15:51	17:51
Aurich, Julianenburger Str.-de Baalje		09:53	11:53	15:53	17:53
ZOB		09:58	11:58	15:58	17:58

Ein ganzjähriges, durchgängiges ÖPNV – Angebot gibt es in Richtung Kirchdorf nicht. Die Fahrzeiten richten sich nach dem Schulbeginn in Ihlow.

ORTSTEILE HAXTUM / EXTUM / RAHE

Ortsteile Haxtum / Extum / Rahe

Hier gibt es zwar mit der Linie 451 (Janssen Reisen) eine direkte ÖPNV Verbindung über die Oldersumer Str. nach Aurich, die Zeiten dieser Linie orientieren sich jedoch vorwiegend auf die Schulanfangszeiten. Zudem fahren nur wenige Fahrten auch in den Ferien. Aus diesem Grunde ist ein ergänzender Stadtverkehr unausweichlich.

Vorschlag zur Linienführung:

Stadtbus Aurich	Linie 105	ZOB - Haxtum - Rahe - Extum			
ZOB		08:40	10:40	14:40	16:40
Aurich, Ostertor		08:42	10:42	14:42	16:42
Aurich, Rathaus-Carolinenhof		08:44	10:44	14:44	16:44
Aurich, Julianenburger Str.-de Baalje		08:46	10:46	14:46	16:46
Aurich, Oldersumerstr-Stiftsmühle		08:48	10:48	14:48	16:48
Aurich, Katasteramt		08:49	10:49	14:49	16:49
Haxtum, Haxtumer Hof		08:51	10:51	14:51	16:51
Haxtum, Im Timp		08:52	10:52	14:52	16:52
Seniorenresidenz Knoop's Hus		08:54	10:54	14:54	16:54
Extum, Meedlandsreihe/Im Timp		08:56	10:56	14:56	16:56
Extum, Meedlandsreihe/Rahe Str.		08:58	10:58	14:58	16:58
Rahe, Bauernhaus		09:00	11:00	15:00	17:00
Rahe, Am Hilgenholt		09:01	11:01	15:01	17:01
Rahe, Abzwg.		09:02	11:02	15:02	17:02
Rahe, Achtert Thunen		09:03	11:03	15:03	17:03
Rahe, Boomweg		09:04	11:04	15:04	17:04
Rahe, Rahester Postweg/Kukelorum		09:05	11:05	15:05	17:05
Haxtum, Rahester Postweg		09:06	11:06	15:06	17:06
Haxtum, Haxtumer Hof		09:08	11:08	15:08	17:08
Aurich, Katasteramt		09:10	11:10	15:10	17:10
Aurich, Oldersumer Str./Stiftsmühle		09:11	11:11	15:11	17:11
Aurich, Julianenburger Str./de Baalje		09:14	11:14	15:14	17:14
Aurich, Rathaus/Carolinenhof		09:17	11:17	15:17	17:17
Aurich, Ostertor		09:19	11:19	15:19	17:19
ZOB		09:20	11:20	15:20	17:20

ORTSTEILE WALLE / EXTUM

Ortsteile Walle / Extum

Stadtbus Aurich	Linie 101				ZOB - Walle - Extum							
ZOB	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00							
Breiter Weg/Friedhof	08:03	10:03	12:03	14:03	16:03							
Eschener Gaste	08:05	10:05	12:05	14:05	16:05							
Walle Grundschule	08:07	10:07	12:07	15:07	16:07							
Walle Kölkeweg	08:10	10:10	12:10	14:10	16:10							
Walle Horumer Straße	08:12	10:12	12:12	14:12	16:12							
Walle, Horumer Str./Spaalstraße	08:13	10:13	12:13	14:13	16:13							
Walle, Horumer Str./Brookstr.	08:14	10:14	12:14	14:14	16:14							
Extumer Brückenstraße	08:17	10:17	12:17	14:17	16:17							
Extumer Loog	08:19	10:19	12:19	14:19	16:19							
Extum, Parkstraße 3	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20							
Extum, Parkstraße 2	08:21	10:21	12:21	14:21	16:21							
Extum, Parkstraße 1	08:22	10:22	12:22	14:22	16:22							
Extum, Brombeerweg	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23							
Dreekamp	08:24	10:24	12:24	14:24	16:24							
Emder Straße	08:27	10:27	12:27	14:27	16:27							
ZOB	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30							

Regionalverkehr											
Linie 410											
ZOB	09:10	10:10	11:10	11:50	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:15	20:10
Emder Str.	09:13	10:13	11:13	11:53	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:18	20:13
B 72/Heuweg	09:16	10:16	11:16	11:59	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:21	20:16
B 72/Heuweg	09:42	10:42	11:42	12:22	14:42	15:47	16:42	17:42	18:42	19:47	20:42
Emder Str.	09:47	10:47	11:47	12:27	14:12	14:52	16:47	17:47	18:47	19:52	20:47
Gymnasium	09:48	10:48	11:48	12:28	14:13	14:53	16:48	17:48	18:48	19:53	20:48
ZOB	09:50	10:50	11:50	12:30	14:15	15:55	16:50	17:50	18:50	19:55	20:50

Schlussfolgerungen

- 1.1 Mit den vorab dargestellten Fahrplänen lässt sich der heute vorhandene AnrufBus – Verkehr wieder in einen Linienverkehr umwandeln!
- 1.2 Das Telefonieren entfällt – Fahrzeiten stehen fest – jeder Fahrgast hat „seine“ Haltestelle und „seine“ Fahrzeit!
- 1.3 Mit der Umwandlung in einen Linienverkehr sind Chancen und Risiken bezüglich des Nutzerverhaltens verbunden: es werden Fahrgäste das neue System meiden, da nicht mehr flexibel auf ihre Fahrtwünsche reagiert werden kann – neue Fahrgäste werden gewonnen, da nunmehr verlässliche Haltestellen mit verlässlichen Zeiten gegeben sind.
- 1.4 Das neue System kommt mit 2 Sprinter Niederflur-Omnibussen sowie zwei Omnibusfahrern aus!
- 1.5 Die Kosten für das Call-Center sowie ein Teil der bisherigen Fahrtkosten lassen sich für den städtischen Haushalt einsparen!
- 1.6 Mehrkosten entstehen bei der Einrichtung der Haltestellen sowie für den Druck von Fahrplänen!
- 1.7 Die Einbindung des bisherigen Betriebsführers „Auricher Taxenzentrale“ könnte in einem Radius von ca. 3 Km um den Stadtkern sowie in Außenbereichen (z.B. Brockzetel) zu einem ermäßigten Taxentarif (Gutscheinverfahren/Sozialticket etc.) erfolgen.

Der vorgelegte Entwurf für eine Neuausrichtung vom AnrufBus-Verkehr zum Linienverkehr und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Er ist das Ergebnis aus einer Anregung Seitens der CDU-Stadtratsfraktion und zeigt lediglich welche Möglichkeiten der Durchführung die Verfasser sehen, um das jetzige Angebot zu verändern und den heutigen Zuschussbetrag zu reduzieren.

Ob mit diesem Angebot mehr Fahrgäste erreicht werden können, kann nur die Praxis zeigen – eine Prognose hierzu wagen die Verfasser nicht!

KONTAKTINFORMATIONEN

Kontaktinformationen

KARL-HEINZ BUß
GESCHÄFTSFÜHRER

Tel. 04941 95 60 20
Fax 04941 95 60 95
Karl-heinz.buss@jan-klein.de

KLAUS EISENHAUER
PROKURIST

Tel. 04941 95 60 44
Fax 04941 95 60 95
Klaus.eisenhauer@jan-klein.de

Kreisbahn Aurich GmbH „Jan-Klein“

Verkehrsbetriebe
Breiter Weg 69 a, 26603 Aurich
Tel. 04941 95 600
Fax 04941 95 60 95
www.jan-klein.de

ACHTUNG:

Die Verfasser behalten sich alle Rechte an diesen Ausführungen vor! Eine Weitergabe an Dritte außerhalb der CDU-Stadtratsfraktion bedarf der vorigen Zustimmung der Verfasser.

Druck und Veröffentlichung nur nach schriftlicher Genehmigung der Kreisbahn Aurich GmbH!